

Retrouver un espace public *apaisé & agréable* à vivre

Le troisième tronçon s'étend du carrefour Hollande / Jouhanneau au carrefour avec la rue des Douets. Cette portion de la rue est délimitée au Nord par un espace vert en pente, servant de séparation entre le quartier résidentiel et la rue de Suède. Au sommet de cette pente, le long des clôtures, un cheminement piéton existe, rejoignant des sentes perpendiculaires menant vers le cœur du quartier. Au Sud, un ouvrage au-dessus de la Petite Gironde donne accès au Centre Commercial.

Le carrefour avec la rue des Douets fera l'objet d'une refonte complète visant à **assurer la sécurité de tous les flux** (piétons, cyclistes, bus, véhicules). Un aménagement inspiré des carrefours « à la hollandaise » permettra aux cyclistes de passer de la piste bidirectionnelle au Sud à celle du Nord, le long du cours d'eau de la Petite Gironde. Le projet réduira la largeur de la chaussée en double sens à 5,20 mètres, favorisant ainsi **la diminution de la vitesse des véhicules** tout en maintenant **une bonne desserte du Centre Commercial**. L'emprise, ainsi libérée, sera réaffectée aux **circulations douces**.

Un aménagement paysager comprenant **un escalier et des rampes** sera réalisé pour favoriser **une circulation piétonne entre le quartier résidentiel et le Centre Commercial**. Un **plateau avec une écluse** assurera la sécurisation et le confort de la traversée des piétons.



© Images2024 Google

Entre les carrefours avec la rue des Douets et avec la rue de Seuilly, le quatrième tronçon constitue une limite entre le quartier des Douets au Nord et la zone d'activités au Sud. Un ouvrage permet à la rue de Suède de franchir la Petite Gironde dont l'écoulement passe du Nord de la rue au Sud. Le ruisseau et la voie, sont séparés par un espace vert de largeur variable.

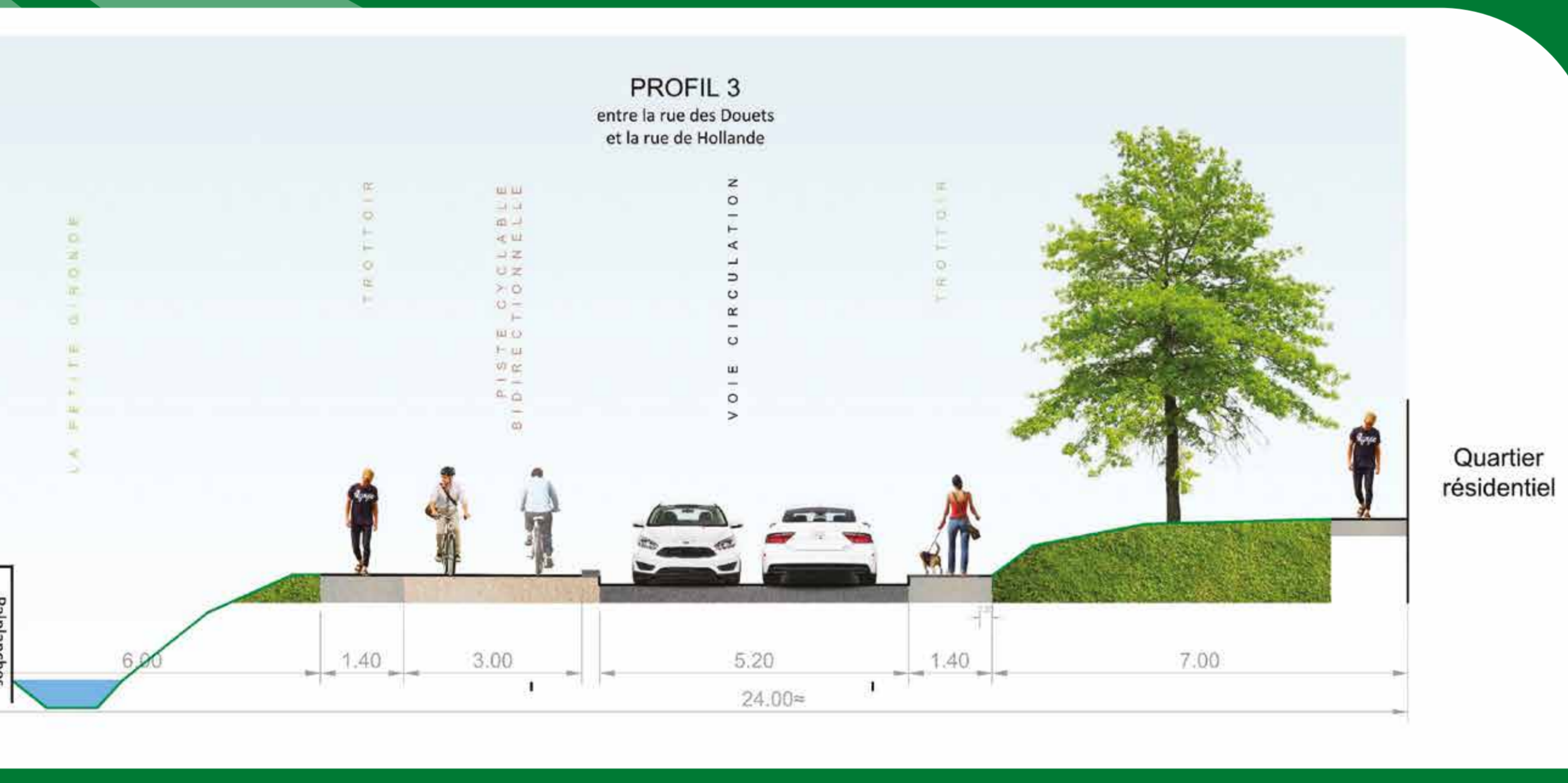
Depuis la rue des Douets, la **piste cyclable bidirectionnelle** sera aménagée au Nord, le long de la Petite Gironde. Associée à un **cheminement piéton accessible**, cette infrastructure offrira aux usagers un espace sécurisé dédié aux **mobilités douces**. Bénéficiant d'un espace plus généreux autour du cours d'eau, l'ANVAL interviendra **pour renaturer le ruisseau et améliorer**

la gestion des débordements avec des terrassements d'environ de 240m³.

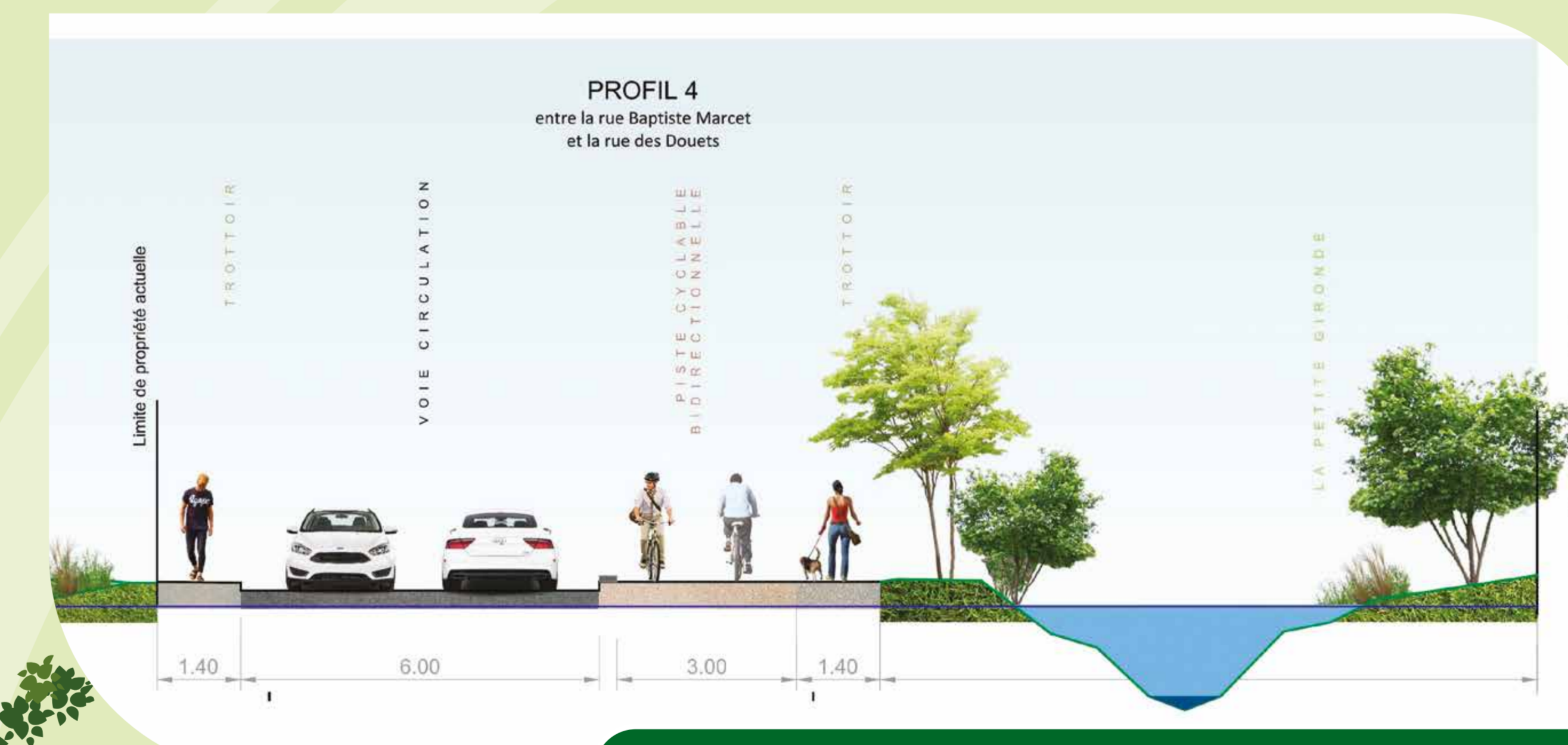
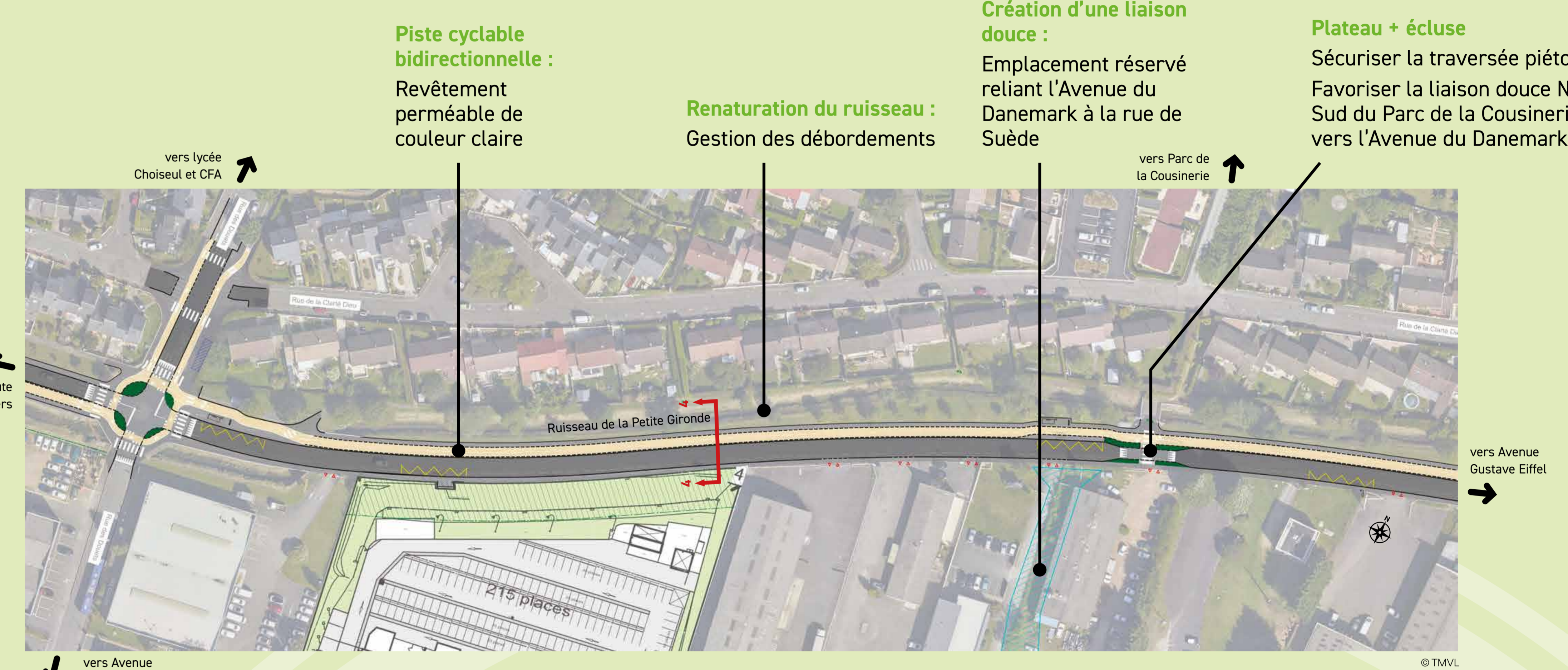
Au Sud de la rue, **le trottoir sera élargi** pour répondre aux normes d'accessibilité, rendant ainsi l'accès à l'arrêt de bus plus confortable et la circulation piétonne plus fluide et sécurisée.

Au droit de l'ouvrage d'art menant au Parc de la Cousinerie, il sera réalisé **un plateau avec une écluse** pour sécuriser la traversée des piétons.

Cet aménagement correspondra au **débouché de la future liaison douce** passant le long de l'Ecole de Cinéma et rejoignant l'avenue du Danemark.



Emprise totale moyenne de 24 m :
Modes actifs de déplacement :
 Piste cyclable bidirectionnelle : 3 m
 Trottoirs : 2 x 1,4 m = 2,8 m
Chaussée :
 2 x 1 voie : 5,2 m
Espaces verts :
 La Petite Gironde et son environnement : 6 m en moyenne
 7 m au droit de la zone pavillonnaire



Emprise totale moyenne de 23 m :
Modes actifs de déplacement :
 Piste cyclable bidirectionnelle : 3 m
 Trottoirs : 2 x 1,4 m = 2,8 m
Chaussée :
 2 x 1 voie : 6 m (emprise mini pour les bus)
Espaces verts :
 La Petite Gironde et son environnement : 11 m en moyenne

SÉQUENCE 4



© TMVL

© Illustration Paysagiste DPLG Annelise Desmar



© Images2024 Google

© Illustration Paysagiste DPLG Annelise Desmar