

Retrouver un espace public *apaisé & agréable* à vivre

Le cinquième tronçon, s'étend entre la rue de Seully et le carrefour Turpenay / Marcet, et sépare le quartier résidentiel des Douets et la zone d'activités Tours Nord.

La continuité de l'aménagement prévu dans la section précédente se poursuivra dans cette portion, avec la mise en place d'une **piste cyclable bidirectionnelle**, accompagnée d'un **trottoir le long du cours d'eau**. Un plateau sécurisera la traversée des piétons et des cycles ainsi que l'insertion des véhicules venant de la rue de Seully. Un autre plateau sera réalisé sur le carrefour Turpenay / Marcet et sera étendu vers la rue Aristide Briand pour **sécuriser les accès vers les écoles Pérochon et le Parc de la Cousinerie**.

Dans le cadre de l'étude menée par l'ANVAL, il est envisagé de réaliser des travaux de terrassement pour **remettre à ciel ouvert les 40 derniers mètres de la Fosse à la Boite**. Cet espace, d'une superficie d'environ 900 m², sera aménagé avec la **création de méandres**. Son niveau sera abaissé pour favoriser l'**expansion de la Petite Gironde** lors des pluies intenses. Une **végétalisation appropriée** sera mise en œuvre pour s'adapter au nouvel environnement ainsi façonné.



Cette dernière séquence de la rue de Suède marque l'entrée Est du quartier des Douets.

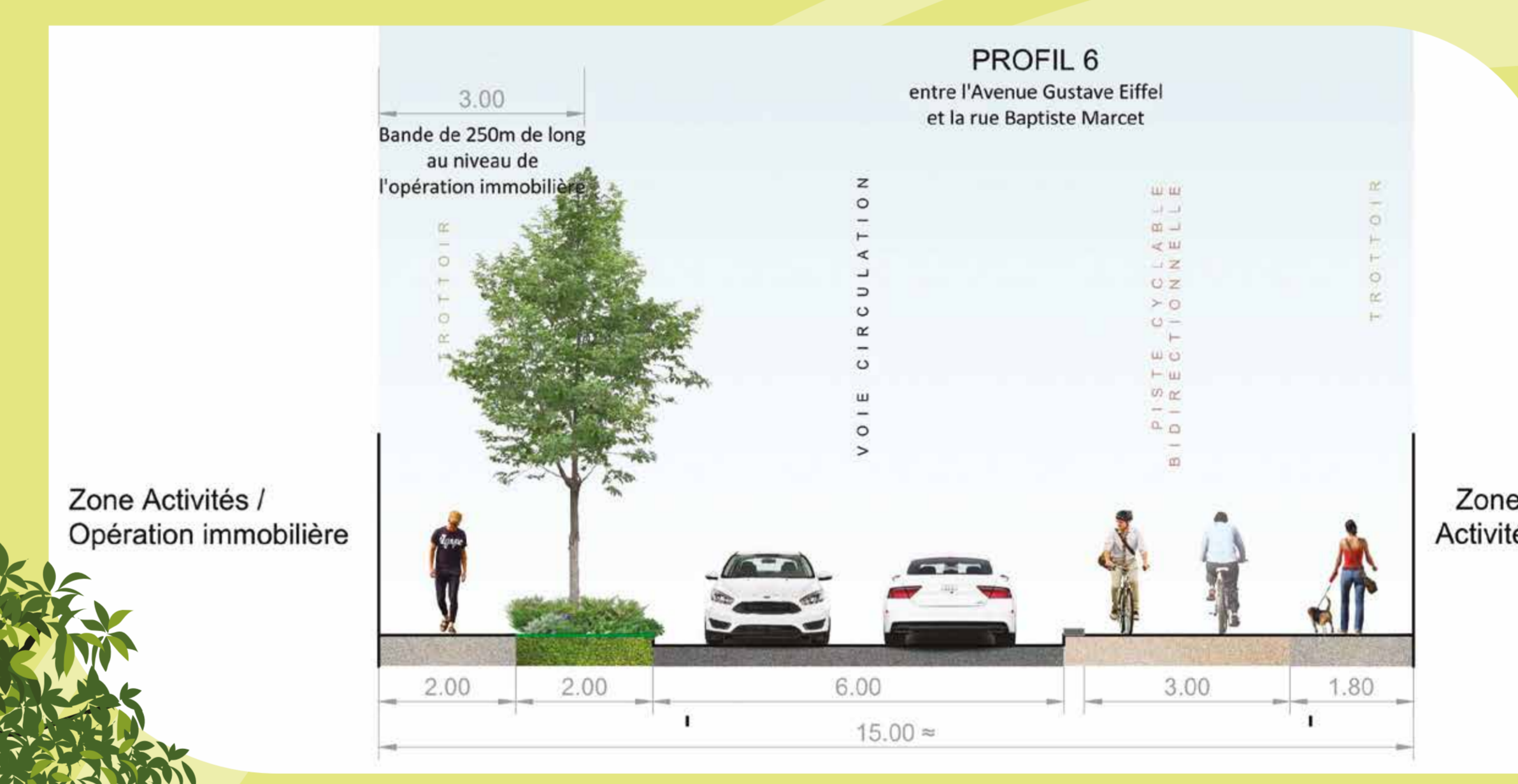
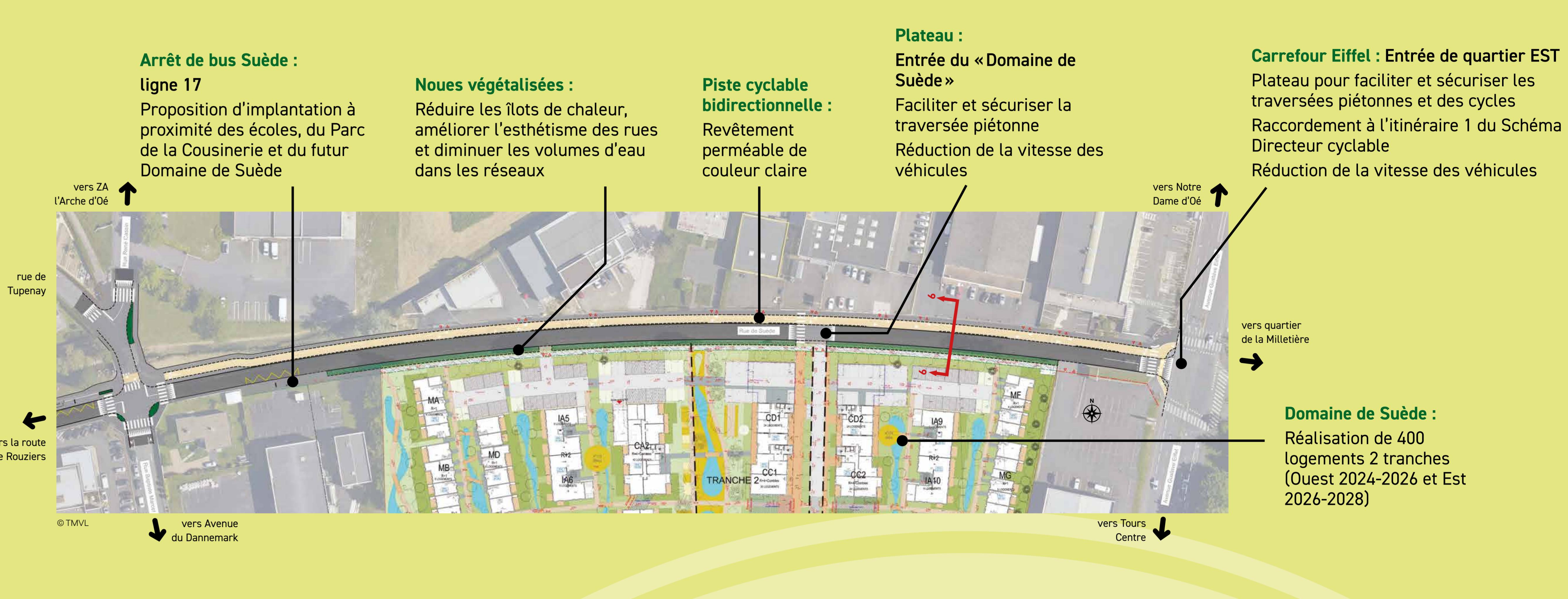
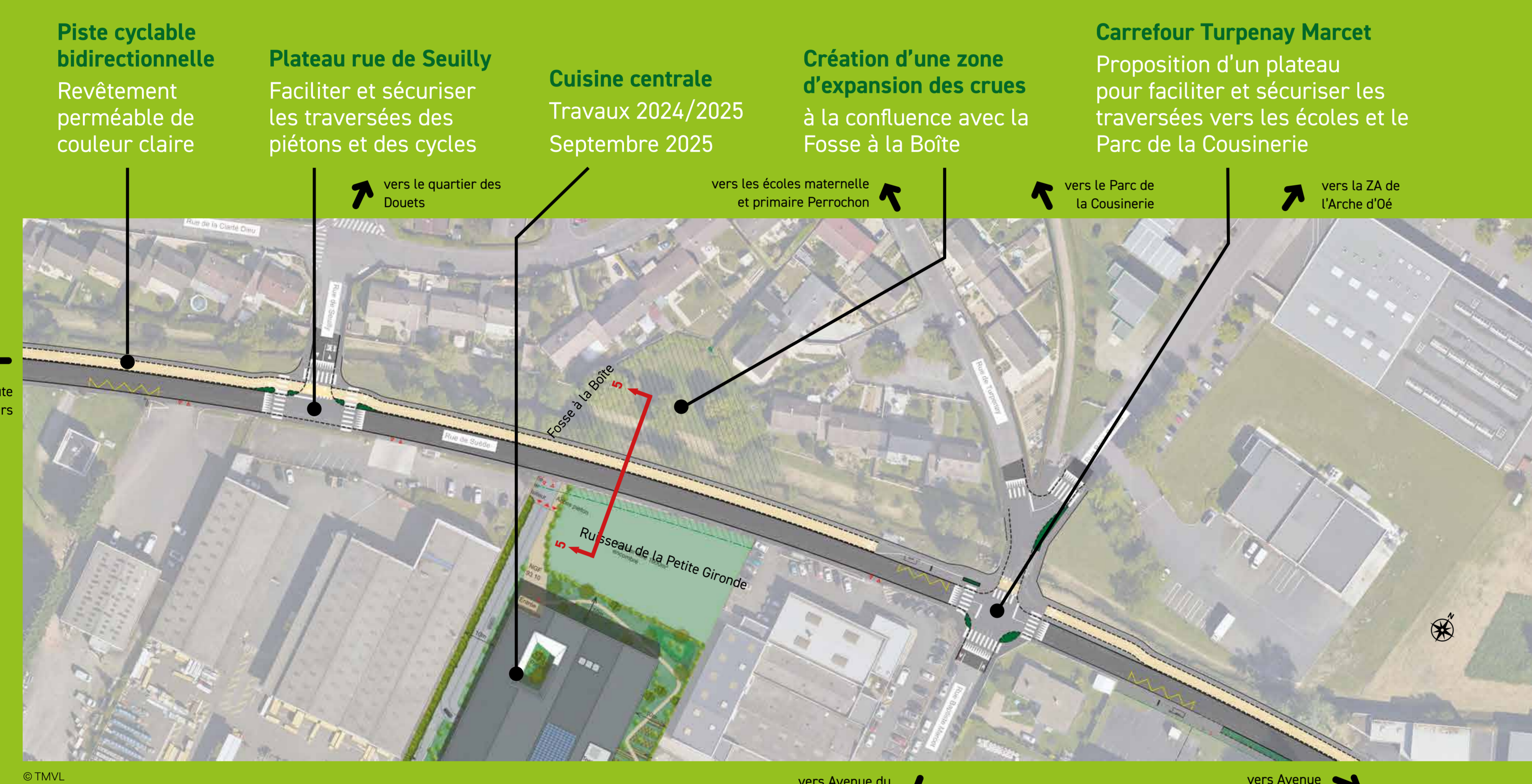
Ce tronçon, entre le carrefour Turpenay / Marcet et l'avenue Gustave Eiffel sépare une zone d'activités au Nord, et le futur projet immobilier du « Domaine de Suède » comprenant 400 logements.

L'aménagement cyclable, doublé d'un trottoir sera réalisé dans la continuité du tronçon précédent. Cet itinéraire facilitera les déplacements des habitants du quartier de la Milletière vers les écoles Pérochon et le Parc de la Cousinerie.

Un plateau au droit de l'accès du « Domaine de Suède » sécurisera les traversées des piétons et des cycles.

Au Sud, une **noue paysagée** sera aménagée pour créer une **transition végétale** entre la voie de circulation et le trottoir. Outre son aspect esthétique, cette noue contribuera à la **gestion durable des eaux de ruissellement** en les récupérant pour l'arrosage des plantations. Ce dispositif diminuera les volumes d'eau vers les réseaux.

SÉQUENCE 5



Emprise totale moyenne de 15m :
Modes actifs de déplacement :
 Piste cyclable bidirectionnelle : 3 m
 Trottoirs : 2 x 1.8 m = 3.6 m
Chaussée :
 2 x 1 voie : 6 m (emprise mini pour les bus)
Espaces verts :
 2 m au droit des parcelles dont la limite a été reculée de 3 m

SÉQUENCE 6



Emprise totale moyenne de 27 m de large :
Modes actifs de déplacement :
 Piste cyclable bidirectionnelle : 3 m
 Trottoirs : 2 x 1.4 m = 2.8 m
Chaussée :
 2 x 1 voie : 6 m (emprise mini pour les bus)
Espaces verts :
 La Petite Gironde et son environnement : 15 m
 + 3 m de recul au droit de la Cuisine Centrale

