

# Retrouver un espace public *apaisé & agréable* à vivre

## Une rue unique...

Sur plus de deux kilomètres, la rue de Suède assure la desserte d'un quartier d'habitations pavillonnaires, de commerces, de plusieurs équipements publics ou privés ainsi que de zones d'activités économiques présentant des espaces en mutation. C'est un rare exemple de voie bordée par un ruisseau en milieu urbain.



La réalisation de travaux d'envergure pour la collecte des eaux usées par TOURS MÉTROPOLE VAL DE LOIRE, l'existence d'une réflexion sur la renaturation de la Petite Gironde portée par le syndicat mixte des Affluents Nord Val de Loire (ANVAL), l'étude de schéma Directeur Pluvial et l'adoption d'un schéma Directeur Cyclable métropolitain ont conduit à engager une réflexion sur le réaménagement de cet espace public.

## Le ressenti des habitants et usagers : l'évaluation sensible

### ► Les balades urbaines

Deux balades urbaines ont eu lieu en juin 2022 dans le cadre de l'étude du programme d'aménagement. Elles ont rassemblé habitants, associations de quartier, élus et services municipaux. Les participants ont exprimé des inquiétudes, en particulier sur la rue de Suède, où la priorité donnée à la voiture pose des risques pour les piétons et les cyclistes. Ils ont suggéré d'apaiser la rue en réexaminant les sens de circulation et en installant des dispositifs tels que des chicanes, ainsi que de prioriser la végétalisation pour plus d'ombre.



Plus de 70 remarques ont mis en évidence trois préoccupations majeures : la Petite Gironde nécessitant un profilage et un calibrage du ruisseau, la sécurité routière, et les usages concernant la largeur des trottoirs, le stationnement sur les pistes cyclables, et les passerelles glissantes. Ces balades urbaines ont souligné l'importance d'un réaménagement axé sur la création d'une rue à circulation douce pour favoriser une vie de quartier dynamique.

### ► Les questionnaires habitants et activités

1) Le questionnaire habitants, en ligne en mai et juin 2022, a généré 118 retours, majoritairement des habitants des quartiers Douets et Milletière (78%).

La rue de Suède est jugée satisfaisante par les conducteurs mais problématique pour piétons et cyclistes, signalant des problèmes de sécurité, un état de la chaussée médiocre, un trafic motorisé assez dense et non-respect des règles de circulation. Ils préconisent de réduire l'espace routier au profit des aménagements cyclables et espaces verts pour la rue de Suède. Les habitants réclament plus d'ombrage (86%) et une amélioration du cours d'eau.

Les axes d'aménagement incluent la modération de la vitesse, l'amélioration des traversées piétonnes, et de l'accessibilité des cheminements piétons. Les habitants soulignent l'importance d'éviter les aménagements bruyants et de restreindre les poids lourds, ainsi que la nécessité d'atténuer les inondations, d'améliorer la biodiversité et de créer des promenades le long du ruisseau.



Questionnaire habitants

2) Le questionnaire activités, en ligne de janvier à février 2024, a obtenu 23 retours, principalement de travailleurs actifs dans les entreprises de la rue de Suède ou des rues voisines, majoritairement des artisans, commerçants et chefs d'entreprises.

Les trajets domicile-travail se font principalement en voiture, la sécurité dans la rue est globalement bien perçue. Quelques points d'insécurité sont mentionnés, notamment l'inadaptation des aménagements cyclables, des zones dangereuses comme les carrefours Douets/Suède et Suède/Tupernay-Marcet et une vitesse automobile excessive.

Sur le plan paysager, la rue de Suède aurait besoin de végétal pour l'ombrage et la réduction des îlots de chaleur. La Petite Gironde est perçue comme un cours d'eau naturel nécessitant des améliorations.

Les attentes pour le projet de la rue de Suède se concentrent sur la création d'espaces de circulation calmes, sécurisés et verdoyants.

## Les diagnostics : mieux connaître la rue de Suède, côté technique

### ► Renforcement du réseau d'eaux usées

De novembre 2021, et jusqu'au début de 2023, Tours Métropole Val de Loire a mené d'importants travaux sur le secteur nord de son territoire, entre Tours et Saint-Cyr-sur-Loire (rue de Suède et avenue Gustave Eiffel).

Ce chantier d'envergure consistait à renouveler et à augmenter la capacité de transit des eaux usées provenant de Tours Nord, Notre-Dame-d'Oé et de Parçay-Meslay. Le renouvellement du réseau d'eau potable a été réalisé dans les mêmes tranchées et de façon simultanée.



www.tours-metropole.fr

### ► Débordements de la Petite Gironde

Lors de pluies intenses, le ruisseau de la Petite Gironde n'a pas les capacités suffisantes pour recueillir toutes les eaux pluviales de ruissellement. Cette problématique est accentuée par l'environnement urbain fortement imperméabilisé du cours d'eau.

La rue de la Clarté Dieu et ses environs, situés en point bas, font face aux débordements fréquents du ruisseau. Les incidents les plus récents remontent au 11 juin 2018 et au 4 juin 2022.



©Facebook Les Douets de Tours



©Facebook Les Douets de Tours

### ► Trottoirs, pistes et bandes cyclables non adaptées

Les trottoirs sont dans un état souvent médiocre et certains tronçons de la voie ne disposent que d'un seul trottoir.

Pour les cycles, il existe une piste cyclable bidirectionnelle sur la partie Ouest de la rue. Elle accueille également les piétons, pouvant créer des conflits potentiels entre les deux modes de déplacement.



©TMVL

Sur le reste de la voie, deux bandes cyclables sont tracées sur la chaussée, mais elles posent des problèmes de sécurité, notamment en raison du passage de poids lourds. La qualité de roulement du revêtement de la chaussée est médiocre en raison des travaux successifs.

Trottoirs, piste ou bandes cyclables ne répondent plus aux besoins actuels. Il est donc nécessaire de reconsidérer ces aménagements afin d'assurer la sécurité et l'efficacité des déplacements doux.

### ► Ouvrages d'art

Le long de la rue de Suède, sur la Petite Gironde, on recense un total de 17 ouvrages, comprenant 14 ponts ou passerelles et 3 rideaux de palanches métalliques.

Les ouvrages sont globalement en bon état et nécessiteront uniquement des travaux d'entretien, tels que la reprise de l'étanchéité. Ces travaux de maintenance sont programmés en coordination avec les projets à proximité.

### ► Chaussée

La constitution de la chaussée est modeste mais supporte le trafic sans déformations notables. La tranchée profonde réalisée récemment s'est bien comportée. L'état structurel de la chaussée sera expertisé en mars.

**Après l'expertise citoyenne et technique, c'est le temps de la concertation préalable avant l'élaboration du projet**

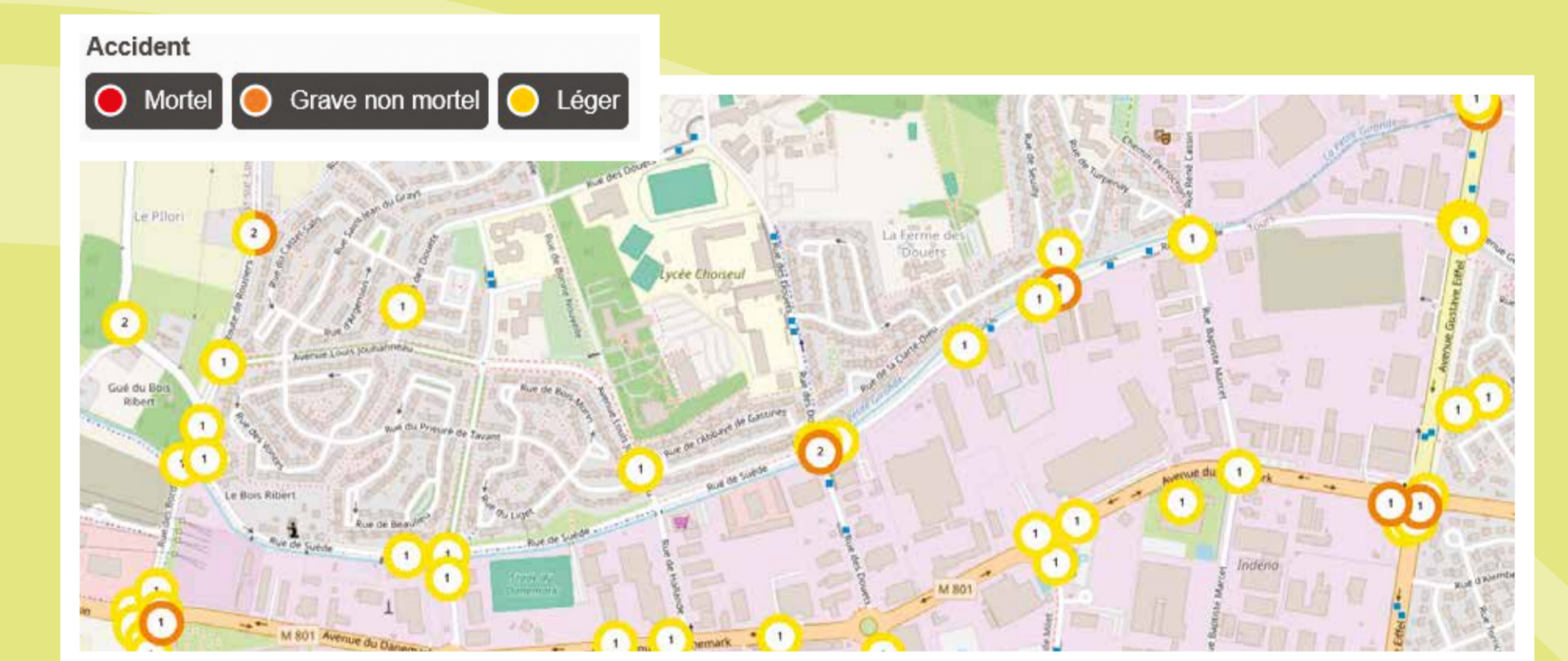


Etapes du Processus

### ► Accidentologie

Entre 2013 et 2022, une vingtaine d'accidents ont été recensés sur la rue de Suède (y compris les carrefours avec l'avenue Gustave Eiffel et avec la route de Rouziers).

Le bilan de ces accidents est de 22 blessés légers et 3 blessés graves. Les piétons et les cyclistes étaient impliqués dans 35% des accidents, avec des véhicules motorisés. Le reste des accidents n'impliquait que des véhicules motorisés.



Observatoire national interministériel de la sécurité routière

La première phase de travaux commencera aux carrefours avec la rue des Douets (4 accidents) et les rues Marcet et de Turpenay (4 accidents).

### ► Éclairage

Les lampadaires en place sont obsolètes. Leur vieillissement compromet leur performance, entraînant une luminosité réduite et une consommation énergétique inefficace. Une partie du flux lumineux perturbe le milieu humide que représente la Petite Gironde.

L'optimisation de l'éclairage contribuera à renforcer la sécurité des piétons, des cyclistes et des automobilistes qui empruntent la rue tout en préservant la faune et la flore.

