



# Votre réseau cyclable métropolitain en mouvement



## Vélival se concrétise

Afin de répondre aux enjeux climatiques et d'améliorer la qualité de vie des habitants, Tours Métropole Val de Loire mise sur les mobilités durables. C'est ainsi qu'est né Vélival, le réseau cyclable métropolitain destiné à faciliter l'usage du vélo en reliant les 22 communes grâce à 13 itinéraires adaptés à tous.

Plusieurs tronçons ont déjà été aménagés, comme ici sur le mail Béranger à Tours.



# Vélival, pour une métropole qui roule à vélo

Aménager un réseau cyclable structurant, c'est faciliter les déplacements à vélo de tous les habitants du territoire métropolitain grâce à des itinéraires sécurisés, continus et adaptés. En offrant une alternative crédible à l'usage de la voiture, Vélival contribue à diminuer la congestion routière et les nuisances associées (sonores, pollution) et à améliorer la qualité de vie. Ce projet s'inscrit dans la nécessaire démarche de transition écologique en favorisant les mobilités actives, tout en créant des espaces partagés plus sûrs et agréables pour l'ensemble des habitants.

Après les premières réalisations sur deux itinéraires pilotes en 2021, la phase 1 a officiellement démarré en mai 2024.

## 5 ambitions majeures



Faciliter la pratique du vélo.



Assurer un meilleur partage de l'espace public.



Améliorer le cadre de vie des habitants.



Faciliter le rabattement vers le réseau de transport en commun.



Connecter efficacement l'ensemble des communes de la métropole ainsi que les territoires limitrophes.

## Une signalétique conçue pour rendre le réseau visible et les trajets clairement identifiables sur tout le territoire

Pour rendre vos trajets plus fluides et vous permettre de vous repérer facilement, une signalétique complète sera déployée sur l'ensemble du réseau Vélival. Marquages au sol, panneaux directionnels, indications de temps de trajet et totems d'information guideront les usagers le long des différents itinéraires.



**Signalétique horizontale :** marquage au sol pour l'identification des itinéraires et de l'orientation.

**Signalétique verticale :** panneau de direction indiquant les lignes, le kilométrage et/ou le temps de parcours.



**Totem d'information** en point d'entrée de ligne ou pôle d'intermodalité.

## Phase 1



7 itinéraires



110 kms aménagés



Budget travaux :  
81 millions d'euros HT



Mise en service :  
horizon 2026



# Des aménagements qualitatifs et adaptés à tous

Pour promouvoir la pratique du vélo, **cinq objectifs** guident le projet : assurer la **continuité** du réseau cyclable, garantir la **sécurité** des aménagements pour les cyclistes et les piétons, améliorer la **performance** et le **confort** des infrastructures et créer des itinéraires facilement **identifiables** sur l'ensemble du territoire.



## 4 Voie verte

Voie partagée entre vélos et piétons, aménagée le long du boulevard du Général de Gaulle à **Ballan-Miré**, afin de résorber une discontinuité cyclable.

## 13 itinéraires soit 350 kms pour relier l'ensemble du territoire

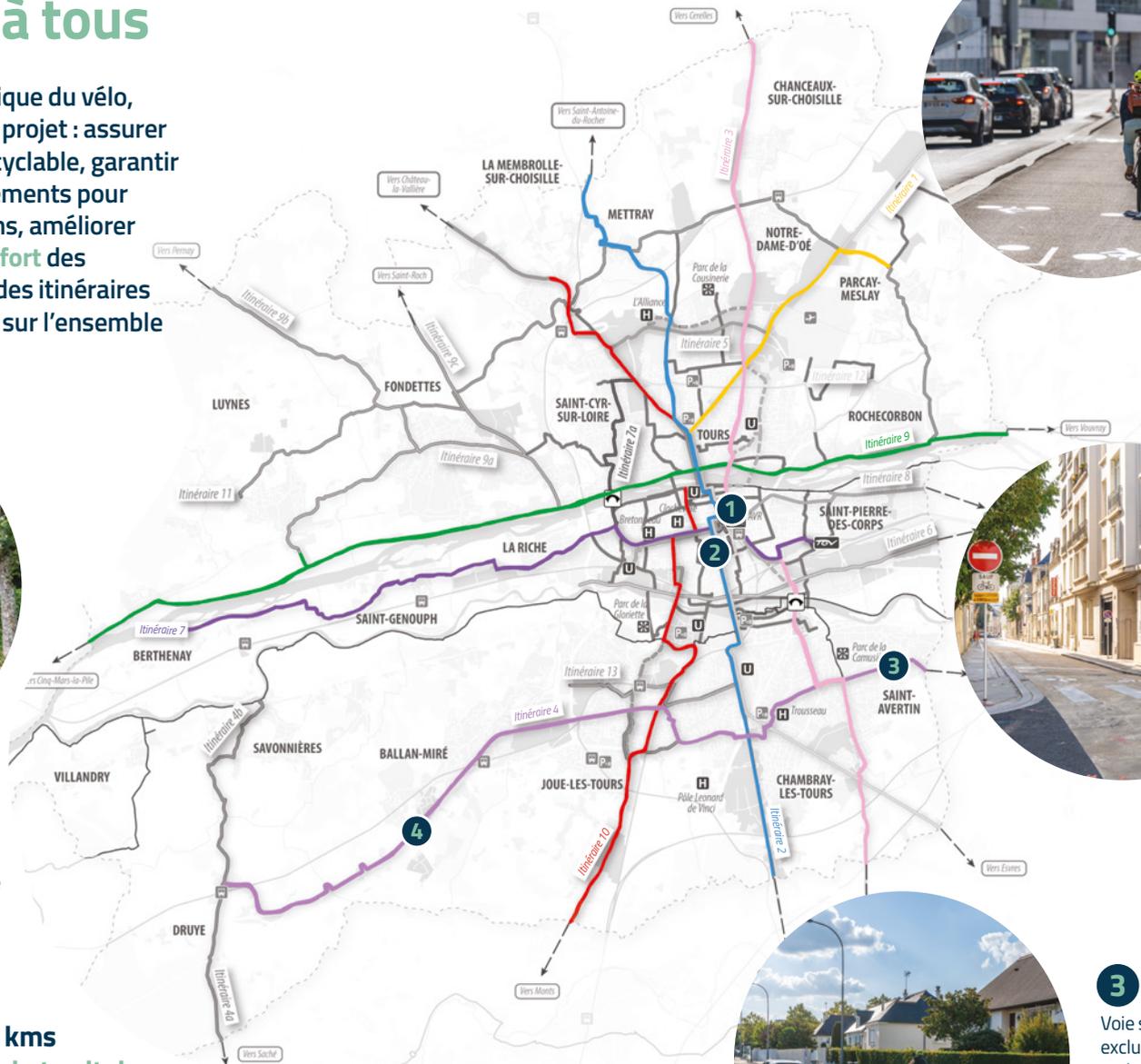
Itinéraires aménagés dans le cadre de la première phase (travaux et mises en services échelonnés jusqu'à l'horizon 2026)

- 1 : Parçay-Meslay <-> Chambray-lès-Tours
- 2 : Mettray <-> Chambray-lès-Tours
- 3 : Chanceaux-sur-Choisille <-> Chambray-lès-Tours
- 4 : Saint-Avertin <-> Druye (a) / Savonnières (b)
- 7 : Saint-Pierre-des-Corps (Gare SNCF) <-> Berthenay / Saint-Cyr-sur-Loire (a)
- 9 : Rochecorbon <-> Saint-Etienne-de-Chigny / Luynes (a et b) / Fondettes (c)
- 10 : La Membrolle-sur-Choisille <-> Joué-lès-Tours

Itinéraires aménagés dans le cadre des phases ultérieures

- 5 : Tours (Petite Arche) <-> Saint-Cyr-sur-Loire (Equatop)
- 6 : Saint-Pierre-des-Corps <-> La Riche (Grange David)
- 8 : Saint-Pierre-des-Corps <-> La Riche (Fac de Médecine)
- 11 : Rochecorbon <-> Luynes
- 12 : Rochecorbon <-> Saint-Cyr-sur-Loire
- 13 : Tours (Parc Grandmont) <-> Joué-lès-Tours (Espace Malraux)

- Variantes
- 5 Franchissement à créer
- Eurovéloroute
- Liaisons du réseau structurant



## 1 Piste cyclable bidirectionnelle

Voie séparée de la chaussée et des trottoirs, exclusivement dédiée à la circulation des vélos et EPDM\*, aménagée le long des **rues Marceau et Constantine à Tours**, pour offrir aux cyclistes un itinéraire sûr et continu dans les deux sens de circulation.



## 2 Vélorue

Section de la **rue George Sand à Tours**, entre le boulevard Béranger et la rue d'Entraigues, où le plan de circulation a été modifié afin de limiter le trafic routier. Les cyclistes peuvent désormais y circuler dans les deux sens. En rendant la rue plus calme, cet aménagement profite également aux piétons et aux résidents.



## 3 Piste cyclable unidirectionnelle

Voie séparée de la chaussée et des trottoirs, exclusivement dédiée à la circulation des vélos et des EPDM\* dans un seul sens de circulation, aménagée au nord de l'avenue du Général de Gaulle à **Saint-Avertin**, permettant de faciliter les déplacements quotidiens de tous les usagers.

\* EPDM : Engins de Déplacement Personnel Motorisés (trottinettes électriques, gyropodes...)

# Votre information de proximité, au quotidien

L'information constitue un axe majeur de l'aménagement du réseau Vélival.

La communication autour des travaux est réalisée pour répondre aux besoins des usagers et riverains, de manière locale et adaptée. Chaque secteur bénéficie d'une information ciblée à mesure de l'avancée des travaux.



Une adresse mail  
pour poser toutes vos questions :  
[contact-velival@tours-metropole.fr](mailto:contact-velival@tours-metropole.fr)



Une page web dédiée pour consulter  
les informations détaillées :  
[www.tours-metropole.fr/velival-travaux](http://www.tours-metropole.fr/velival-travaux)



Un fil WhatsApp  
pour suivre les travaux en continu :

S'inscrire en 2 étapes :

1/ Ajoutez Infotravaux Vélival dans vos contacts avec le numéro 07 87 82 14 85

2/ Ouvrez WhatsApp et envoyez-nous un message :

<< [secteur(s)] + votre prénom >> en précisant le(s) secteur(s) qui vous intéresse(nt) :

Secteur 1 – Centre-ville de Tours

Secteur 2 – Avenue de la Tranchée à Tours

Secteur 3 – Avenue Maginot à Tours

Secteur 4 – Rues de Chinon-Auguste

Chevallier à Tours

Secteur 5 – Ballan Miré / Joué-lès-Tours

Secteur 6 – Saint-Avertin

(d'autres secteurs seront ouverts selon l'avancement du déploiement du réseau).

Vous êtes maintenant inscrit\* et recevez régulièrement les informations sur l'évolution des travaux et leur impact sur la circulation.

\* Conformément à la directive RGPD, vos données personnelles ne sont jamais utilisées à d'autres fins. Vous pouvez vous désabonner à tout moment en envoyant STOP. Dans ce cas, vos données personnelles seront effacées.



Des infos travaux distribuées  
aux riverains des secteurs concernés  
ou affichées dans les halls d'immeuble.



Des panneaux d'information  
installés aux abords des zones  
en travaux.



Un médiateur chantier  
vient à votre rencontre pendant  
toute la durée du chantier.

Pour tout connaître sur Vélival,  
consulter la page web dédiée au projet :



<https://www.tours-metropole.fr/velival-des-itineraires-pour-se-deplacer-en-velo-en-toute-securite-dans-la-metropole>

Avec le soutien financier de :



[www.tours-metropole.fr](http://www.tours-metropole.fr)