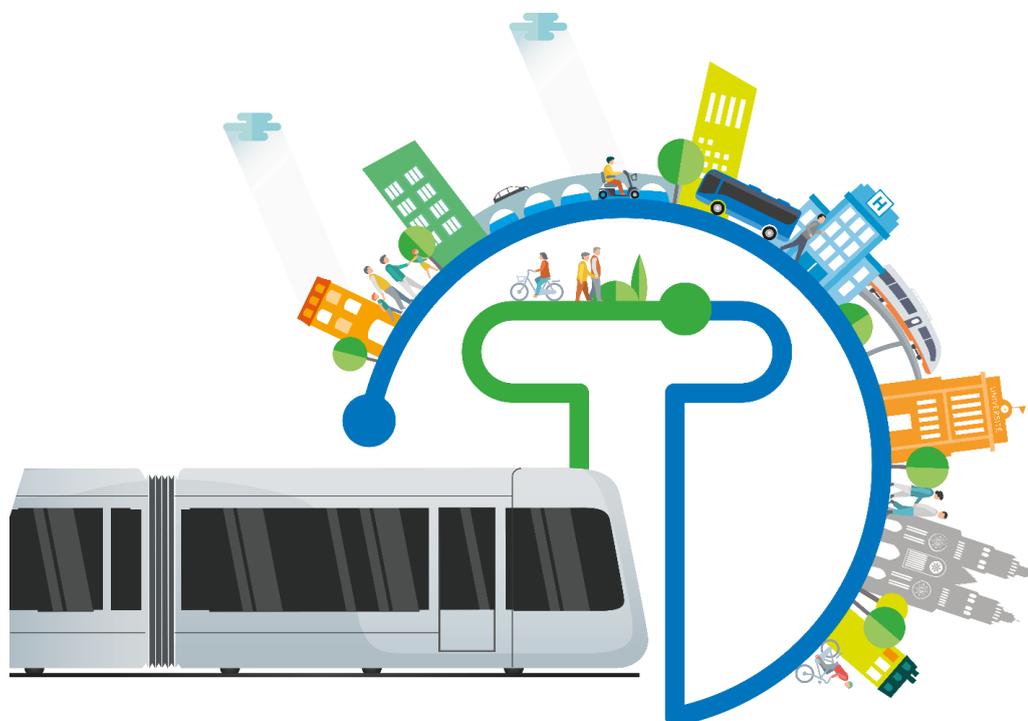




Syndicat
des Mobilités
de Touraine

La 2^e ligne de tramway et ses composantes, les études environnementales se poursuivent !



Les études de la 2^e ligne de tramway se poursuivent le long du tracé. Après les études géotechniques et de diagnostic des ouvrages d'art effectués au 1^{er} semestre, place aux diagnostics racinaires.

En complément de l'expertise racinaire effectuée en 2018, Tours Métropole Val de Loire et le Syndicat des Mobilités de Touraine prévoient une nouvelle campagne de diagnostics racinaires fin août 2021 sur une partie du tracé.

Ces diagnostics réalisés par un expert, docteur en écologie, seront effectués sur des arbres à proximité immédiate de la plateforme de la 2^{ème} ligne du tramway. De courte durée et sans nuisance pour les riverains, ils permettront d'apprécier leurs systèmes racinaires et d'évaluer les mesures à mettre en place pour assurer leur pérennité.

La technique utilisée consiste en un dégagement soigné des terres et matériaux. Les racines rencontrées sont ensuite diagnostiquées, pour déterminer leur profondeur, leur emprise, leur typologie.

Une fois le diagnostic réalisé, les matériaux seront remis à l'identique de manière soignée.

Dans le cadre de cette campagne de diagnostics racinaires, une cinquantaine d'arbres ont été identifiés au niveau de la rue d'Entraigues, du boulevard Béranger, des extrémités du pont du Lac et de l'avenue Stendhal à Tours. L'objectif étant de récolter un maximum de données afin de concevoir des aménagements compatibles avec le développement racinaire des arbres et permettant de ne pas remettre en cause leur pérennité.

Les résultats de ces diagnostics permettront d'adapter l'approche du projet à chaque phase :

- ✓ En phase Etudes pour adapter la conception en fonction des racines,
- ✓ En phase travaux pour que les entreprises prennent en compte les prescriptions et adaptent leurs méthodes de travail.

Pour en savoir plus sur le projet, rendez-vous sur <https://tours-metropole.fr/tram-ligne-2>

A propos de la 2^e ligne de tramway et ses composantes

Le projet

La deuxième ligne de tramway reliera la commune de La Riche (périphérique ouest) à la commune de Chambray-lès-Tours (La Papoterie), au sud-est, en desservant :

- le centre-ville de La Riche ;
- le nouveau quartier Plessis-Botanique (en cohérence avec le projet de la ZAC « Plessis Botanique ») ;
- l'hôpital Bretonneau ; le quartier Maryse Bastié ;
- le nouveau quartier Beaumont-Chauveau (en cohérence avec le projet de la ZAC « des Casernes Beaumont-Chauveau ») ;
- le quartier place Rabelais / rue Giraudeau ;
- l'hypercentre de Tours en passant par le boulevard Béranger et la gare de Tours ;
- le quartier du Sanitas, l'avenue de Grammont et le complexe aquatique du Lac ;
- le quartier des Fontaines ;
- le site universitaire et scolaire du parc de Grandmont en passant par l'avenue de Bordeaux (à proximité du quartier de la Bergeonnerie) ainsi que l'hôpital Trousseau (en interaction avec le projet du nouvel hôpital Trousseau) jusqu'au terminus de La Papoterie.

Le projet de ligne 2 du tramway comprend aussi :

- l'extension du centre de maintenance et de remisage tramway situé à Tours nord ;
- 4 parcs relais notamment aux terminus de la deuxième ligne de tramway, au plus près des entrées/sorties du périphérique ainsi qu'aux points névralgiques et jugés pertinents lors des études ;
- 27 stations le long du tracé de la deuxième ligne de tramway ;
- des aménagements cyclables et parkings vélos.

Vers une redéfinition du réseau de transports de la Métropole

En parallèle, la ligne de bus à haut niveau de service (Tempo) sera modifiée et s'inscrira en complémentarité de la nouvelle ligne de tramway. Son nouveau tracé reliera le CFA des Douets au nord de la Métropole jusqu'au centre commercial de Rochepinard.

Les étapes à venir

Les diagnostics racinaires alimenteront les études d'avant-projet en cours.

Le calendrier

Tous les retours d'expérience des projets de tramway français montrent que la réalisation d'un projet de cette envergure nécessite plusieurs années à compter de la délibération décidant la réalisation du projet et la mise en service.

La frise ci-dessous présente les grandes étapes du planning telles qu'envisagées à ce stade.



Le tracé de la 2^e ligne de tramway et ses composantes au 28 mai 2021

