

Jeudi 26 août 2021



VILLE DE  
**TOURS**



## Fin de chantier pour le Pont Napoléon !



**Débutée en mai dernier, la troisième et dernière phase du chantier de rénovation du Pont Napoléon, ouvrage d'art stratégique reliant Tours à Saint-Cyr-sur-Loire, touche à sa fin. Ces travaux d'envergure, dont la maîtrise d'ouvrage était assurée par Tours Métropole Val de Loire, ont consisté à nettoyer et rénover les bétons, étanchéifier la surface de l'ouvrage et reprendre l'ensemble des revêtements, rénover l'asphalte des trottoirs et des pistes cyclables pour faciliter la circulation des modes doux et à remplacer les garde-corps et candélabres.**

**Sécurisation, accessibilité et embellissement, une vraie cure de jouvence pour le Pont Napoléon qui rouvre à la circulation dans les deux sens, ce vendredi 27 août à partir de 20 heures !**

Suivez les travaux sur [www.tours-metropole.fr/travaux](http://www.tours-metropole.fr/travaux)

## Pont Napoléon : vos conditions de circulation pour la rentrée

Dès ce **vendredi 27 août, à partir de 20h**, la **circulation** sera à nouveau **possible** dans les deux sens sur le pont. Le **passage inférieur nord** (côté Saint-Cyr-sur-Loire) sera rouvert à la circulation dans la **nuit de jeudi 26 à vendredi 27 août**.

Des travaux de finition sur les joints de trottoirs situés côté se poursuivront ponctuellement durant la semaine du 30 août.

Les piétons et les cyclistes pourront toujours circuler sur le pont en empruntant le trottoir d'en face durant la durée des travaux. L'île Simon restera accessible via un passage dédié depuis Saint-Cyr-sur-Loire.

### Un nouveau revêtement pour les circulations douces

L'intégralité du revêtement des voies dédiées à la circulation douce a été refaite lors de la dernière phase des travaux de rénovation du pont Napoléon. Le rendu actuel, de teinte beige foncé, n'est que temporaire. En effet, la couleur définitive ne sera visible que d'ici quelques mois, le revêtement s'éclaircissant au fil du temps. Au centre, une bande pavée permet par ailleurs de bien séparer trottoirs et pistes cyclables et ainsi d'en sécuriser l'usage.



*A gauche, le rendu actuel du revêtement. A droite, le rendu définitif d'ici quelques mois.*

## Un chantier réalisé sur trois ans

Afin d'assurer la pérennité du pont Napoléon – ouvrage d'art construit dans les années 60 - et dans l'objectif de mieux l'intégrer dans cet environnement paysager et patrimonial remarquable, Tours Métropole Val de Loire a mené un vaste et ambitieux chantier de réhabilitation en trois ans :

- En 2019, la première phase du chantier s'est concentrée sur le remplacement de 990 mètres de garde-corps, 16 candélabres d'éclairage public et du portail d'accès à l'Île Simon. Réalisés sur-mesure avec des matériaux qualitatifs et performants, en concertation avec le service territorial de l'architecture et patrimoine (ABF), ces nouveaux aménagements s'intègrent à l'environnement – au cœur du périmètre de protection des monuments du Vieux-Tours et invitent à la contemplation des paysages ligériens.
- En 2020, la deuxième phase a permis le nettoyage des surfaces, y compris le retrait partiel de graffitis et la pose d'une solution d'imprégnation permanente pour permettre la réparation et le traitement des bétons altérés et assurer ainsi la pérennité de la structure ; la reprise des descentes d'eau et le retrait des embâcles accumulés le long des piles.
- En 2021, la troisième phase a permis la mise à niveau des trottoirs et des pistes cyclables pour faciliter la circulation des modes doux ; l'étanchéité de la surface de l'ouvrage ainsi qu'une reprise de l'ensemble des revêtements. Une bande pavée permettra notamment de bien séparer trottoirs et pistes cyclables ; et le traitement des joints de dilatation.

Tours Métropole  
Val de Loire  
a investi **4M€**  
pour réhabiliter  
intégralement le  
pont Napoléon

Sur le passage inférieur nord, sont prévus le nettoyage et la réparation des bétons, ainsi que le retrait des graffitis ; la réfection de l'asphalte de la piste cyclable, le remplacement des garde-corps et la mise en place d'un portique de limitation de gabarit pour les poids-lourds.