Inversons la tendance, redonnons du sens : Tours Métropole Val de Loire lance l'élaboration de son Plan Climat Air Energie



Sommaire

LE PLAN CLIMAT AIR ENERGIE, QU'EST-CE QUE C'EST ?	3
COMMENT PARTICIPER AU PLAN CLIMAT ?	4
TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE AGIT DEJA POUR LE CLIMAT	5
L'AGENDA DU PLAN CLIMAT AIR ENERGIE	6

Dans le cadre des objectifs fixés par l'Accord de Paris pour lutter contre le réchauffement climatique, Tours Métropole Val de Loire souhaite aller plus loin avec ses habitants en lançant son Plan Climat Air Energie.

Le Plan Climat Air Energie, qu'est-ce que c'est?

Le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) est une démarche collective, participative en faveur d'un nouveau fonctionnement pour le territoire : plus respectueux, plus vertueux et plus responsable.

Trois thématiques y sont traitées : le **climat** avec les émissions de gaz à effet de serre du territoire de la Métropole de Tours, la séquestration carbone du territoire et la vulnérabilité du territoire aux effets du dérèglement climatique ; **l'air** avec la pollution atmosphérique et ses conséquences sanitaires et économiques et **l'énergie** avec les consommations énergétiques du territoire et la production énergétique, notamment en énergies renouvelables et de récupération.

Trois grandes étapes vont rythmer l'élaboration du Plan Climat Air Energie :

- la réalisation d'un diagnostic précis de notre territoire,
- la construction d'une stratégie pour 2030 et 2050,
- la mise en place d'un plan d'actions concrètes.

De 2021 à 2023, Tours Métropole Val de Loire va sensibiliser et mobiliser l'ensemble des acteurs et forces vives de son territoire (citoyens, entreprises, associations, scientifiques, élus, agents, institutions) pour co-constuire son Plan Climat Air Energie.

>> VIDEO. Pour tout comprendre du Plan Climat Air Energie de Tours Métropole

Lutter contre le dérèglement climatique : quels objectifs au niveau national ?

La loi relative à la Transition Energétique pour la Croissance Verte (TECV) du 17 août 2015 et la loi Energie Climat de 2019 fixent les objectifs suivants, d'ici 2030 et 2050 :

- Réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40% entre 1990 et 2030 et diviser par 6 les émissions de gaz à effet de serre entre 1990 et 2050;
- Réduire la consommation énergétique finale de 50% en 2050 par rapport à la référence 2012
- Porter la part des énergies renouvelables à 33 % de la consommation d'énergie en 2030
- Arrêter la production d'électricité à partir du charbon d'ici 2022
- Multiplier par 5 la quantité de chaleur et de froid renouvelables et de récupération livrée par les réseaux de chaleur et de froid à l'horizon 2030
- Atteindre un niveau de performance énergétique conforme aux normes « bâtiment basse consommation » pour l'ensemble des bâtiments en 2050
- Affirmer un droit à l'accès de tous à l'énergie sans coût excessif au regard des ressources des ménages
- Réduire de 50 % la quantité de déchets mis en décharge à l'horizon 2025 et découpler la croissance économique et la consommation des matières premières.
- Contribuer à la réduction de la pollution atmosphérique

Comment participer au Plan Climat Air Energie?

De 2021 à 2023, Tours Métropole Val de Loire va mobiliser et impliquer l'ensemble des acteurs et forces-vives du territoire (citoyens, élus, agents, entreprises, associations, institutions) pour co-constuire une stratégie et un plan d'actions opérationnel, afin de permettre concrètement :



- L'adaptation du territoire au changement climatique
- La réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES)
- La réduction des consommations énergétiques
- Le développement des énergies renouvelables
- L'amélioration de la qualité de l'air
- L'augmentation de la séquestration nette de CO₂

Jusqu'au 25 septembre, Tours Métropole Val de Loire mène une concertation préalable à l'élaboration du Plan Climat Air Energie.

Participez à notre grande enquête via un questionnaire d'une durée de 5 minutes sur la politique climatique de Tours Métropole. Les réponses permettront d'ajuster la démarche de construction du Plan : chaque participation compte !

>> Découvrez l'enquête sur le Climat (5 minutes)

Véritable mine d'information, cette page est la porte d'entrée idéale pour tout comprendre des enjeux du Plan Climat de manière ludique.

Un calculateur permet par exemple de **mesurer son empreinte carbone** – chaque année, chacun de nous émet en moyenne 12 tonnes de CO₂. Il est aussi possible de **tester ses connaissances** sur le dérèglement climatique, la qualité de l'air extérieur et intérieur, et l'énergie. L'occasion de découvrir les quatre principales sources de pollution de l'air en Centre-Val de Loire, la filière qui produit le plus d'énergie renouvelable dans la région ou de savoir ce que sont exactement les gaz à effet de serre!

>> Rendez-vous sur la page dédiée au Plan Climat

Tours Métropole Val de Loire agit déjà pour le climat

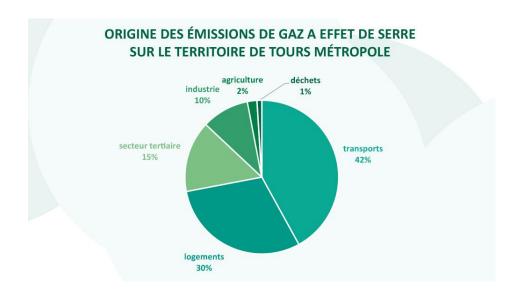
Réseau de chaleur biomasse urbain, développement du tramway, végétalisation des espaces publics, mise en place de l'éco-pâturage pour l'entretien des espaces verts métropolitains, création d'Artemis, la plateforme de rénovation énergétique de la Métropole, développement et valorisation de la pratique du vélo, aménagement de voies cyclables, élaboration d'un schéma directeur de l'énergie, réalisation d'un Projet Alimentaire Territorial en faveur d'une agriculture de proximité, durable et productive...

Tours Métropole Val de Loire a déjà mené des projets ambitieux et de **très nombreuses actions depuis plusieurs années** pour accompagner au mieux la transition écologique et énergétique de son territoire.

Aujourd'hui, un premier bilan peut être tiré :

- 6% de la consommation d'énergie sur le territoire provient d'énergies renouvelables
- 8% des logements respectent les normes les plus exigeantes de performance énergétique, soit
 12.000 logements
- 55% des déchets collectés sont recyclés ou valorisés

- Environ 340 000 déplacements quotidien sont réalisés à pied par les habitants de Tours Métropole et 36 000 à vélo. Le Pont de Fil enregistre près de 1 900 piétons et 1 400 cyclistes par jour
- Chaque jour les tramways transportent environ 64 000 passagers et les bus 89 000 passagers
- Diminution de 50% de la pollution émise par le parc bus de la Métropole entre 2013 et 2016.
 Déjà une réalité, ces efforts se poursuivent : à terme, 100% de ce parc roulera au GNV (gaz naturel pour véhicule) ou bioGNV



L'agenda du Plan Climat Air Energie



16 septembre

Rentrée Climatique à l'Université de Tours

En partenariat avec Tours Métropole Val de Loire, l'Université de Tours formera les étudiants aux questions climatiques autour d'une Fresque du Climat géante.

Cet atelier ludique, qui s'appuie sur les données du GIEC (groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat), permet d'appréhender le fonctionnement du climat et pourquoi il est essentiel d'agir. Les participants posent ensemble des cartes sur une table et les relient entre elles pour former une Fresque présentant les causes et les conséquences du dérèglement climatique.

A partir d'octobre

Dès octobre, les animateurs de la Gloriette initieront les élèves de 6 écoles primaires de la Métropole aux questions climatiques dans le cadre du Parcours Climat.

Dimanche 17 octobre

Place du Climat à La Gloriette

Associations, entreprises, collectivités... De nombreux acteurs impliqués dans la lutte contre le réchauffement climatique à l'échelle locale seront présents au parc de La Gloriette, pour échanger sur leurs actions et projets en faveur du Climat.

Grand repas éco-solidaire, conférence, marché de producteurs locaux, animations culturelles « 100% développement durable » ... Place du Climat vous présentera toutes les facettes de l'action de la Métropole pour adapter le territoire aux effets du dérèglement climatique et lutter contre celui-ci.

Programme complet à découvrir prochainement sur tours-metropole.fr

Pour aller plus loin

- >> La page internet dédiée au Plan Climat Air Energie de Tours Métropole
- >> La vidéo de présentation du Plan Climat Air Energie
- >> Télécharger le hors-série du magazine de Tours Métropole dédié à la transition écologique