

Plan d'actions

2022-2027



La route



1.1. Construire de nouveaux écrans anti-bruit

Objectifs

- Protéger les habitants
- Diminuer les nuisances sonores

Description

Les écrans anti-bruit constituent une protection efficace contre les nuisances sonores. Au cours du diagnostic réalisé avec les communes, des espaces à enjeux routier fort ont été identifiés. Ces derniers pourront faire l'objet d'une réflexion sur la pose d'écrans anti-bruit. En s'appuyant sur ce diagnostic, une stratégie de déploiement des écrans anti-bruit pourra être mise en oeuvre. Les écrans anti-bruit peuvent être réalisés avec différentes matières (béton, plastique, fibre de coco, etc.) et ils peuvent également être végétalisés. Cette végétalisation permet une plus grande intégration paysagère et bénéficie aussi à la biodiversité.

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- Mesures acoustiques avant / après
- Nombre de requêtes des usagers par an

Cobénéfices





Amélioration de la biodiversité et du paysage

La route



1.2. Réparer les écrans anti-bruit

Objectifs

- S'assurer d'une efficacité maximale
- Prévenir l'usure des écrans

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Plusieurs kilomètres d'écrans acoustiques sont déjà en place sur le territoire métropolitain, et ce depuis de plusieurs années pour certains. L'efficacité d'un écran diminue si ce dernier est abimé, dégradé. Les anciens écrans anti-bruit feront l'objet d'un diagnostic puis de travaux si nécessaire. Cela permettra de s'assurer de leur efficacité et d'offrir la meilleure protection possible aux habitants.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

 Mesures acoustiques avant /après

Cobénéfices





Economie financières et de matériaux

La route



1.3. Mettre en oeuvre des enrobés phoniques

Objectifs

 Réparer les routes abimées avec des matériaux adaptés à la réduction du bruit

Description

Le revêtement des chaussées a un impact non négligeable sur les nuisances sonores. Une différence est déjà observée entre un revêtement ancien et un revêtement neuf. Les revêtements nouveaux entraineront une nuisance plus faible qu'un revêtement particulièrement ancien.

De plus, il existe aujourd'hui des enrobés plus performants. Ces derniers sont conçus pour absorber de façon plus importante le bruit des véhicules.

Tours Métropole Val de Loire utilise ce type de revêtements systématiquement pour les deux fois deux voies.

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- Linéaire d'enrobé phonique en km
- Mesures acoustiques avant /après

Cobénéfices





Réduction du ruissellement et confort de conduite

La route



1.4. Mieux gérer les vitesses

Objectifs

• Adapter les vitesses des routes afin de diminuer les nuisances

Pilotage



Les communes métropolitaines

Description

La vitesse des véhicules est corrélée aux nuisances sonores qu'elles produisent. Ainsi, plus un véhicule roulera vite, plus il produira de bruit. La gestion des vitesses est un bon moyen de réduire les nuisances sonores.

Les espaces identifiés comme un enjeu routier fort feront l'objet d'une réduction de vitesse, si nécessaire. Cela peut être particulièrement adapté dans les lieux où il n'est pas possible de créer des écrans acoustiques pour des raisons techniques.

Parity

PARTENAIRE

Tours Métropole Val de Loire



Indicateurs de suivi

 Mesures acoustiques avant /après

Cobénéfices





Réduction des accidents et développement d'espaces apaisés

La route



1.5. Refaire les enrobés de l'autoroute

Objectifs

 Refaire les routes avec des matériaux adaptés à la réduction du bruit **PILOTAGE**



Vinci Autoroutes

Description

Cofiroute a investi dans son réseau autoroutier au court du 2nd trimestre 2021. Ils ont réalisé la réfection de l'enrobé de la portion de l'autoroute A10 traversant la métropole de Tours. Ce nouvel enrobé phonique doit permettre de réduire les nuisances sonores.



PARTENAIRE

Tours Métropole Val de Loire



Indicateurs de suivi

 Linéaire en enrobé phonique

Cobénéfices

Route



1.6. Mettre en oeuvre la convention Bas Carbone Tours Métropole Val de Loire - Vinc<u>i Autoroute</u>

Objectifs

 Agir avec le gestionnaire d'infrastructures sur des projets communs

Description

Depuis plusieurs années, Tours Métropole Val de Loire s'implique dans la transition écologique et, notamment, dans la mobilité décarbonée. Dans ce cadre, la Métropole porte de nombreuses opérations : création des lignes de tramway, amélioration des aires de covoiturage, politique cyclable, réduction du bruit, etc.

TMVL et Vinci Autoroutes ont souhaité travailler ensemble sur ces politiques de mobilité décarbonés grâce à une convention d'études.

Cette convention prévoit de réfléchir, entre autre chose, sur les modalités de réduction des nuisances sonores.

A titre d'exemple, une expérimentation a été réalisé en 2020 avec la mise en place d'un mur anti-bruit photovoltaïque.

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Vinci Autoroutes



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

Les différentes actions menées

Cobénéfices







Amélioration de la qualité de l'air, de la biodiversité et économie de ressources

La route



1.7. Réaménager les voirie

<u>Objectifs</u>

• Prise en compte du bruit dans les espaces de travaux

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

A l'échelle métropolitaine, les réaménagements de voirie (nouveaux ronds-points, nouveaux espaces, etc.) sont fréquents. Ces projets concernent des voiries importantes avec des nuisances sonores non négligeables. C'est pourquoi ces projets intègrent la réalisation de mesures acoustiques avant et après le projet afin de s'assurer qu'ils prennent en compte les nuisances et les réduisent autant que possible.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

 Mesures acoustiques avant /après

Cobénéfices







Amélioration du paysage, développement d'espaces apaisés et végétalisation

La route



1.8. Créer de nouveaux espaces de covoiturage

Objectifs

- Réaliser des espaces permettant de changer de moyens de transports
- Réduire l'usage de la voiture

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Le développement du covoiturage et de nouvelles aires de covoiturages permet de réduire le nombre de véhicule en circulation, et ainsi les nuisances sonores qu'ils produisent.

Depuis plusieurs années, des aires de covoiturages ont vu le jour sur le territoire métropolitain, et cet effort sera poursuivi.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- nombre d'aires de covoiturage créées chaque année
- -nombre de véhicules en covoiturage chaque année
- -nombre de personnes en moyenne dans chaque voiture de covoiturage chaque année

Cobénéfices









Amélioration de la qualité de l'air, économie de carburant, végétalisation et sociabilisation

La route



1.9. Former les agents métropolitains à l'éco-conduite

Objectifs

• Réduire les nuisances sonores par une conduite plus souple

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

L'éco-conduite, soit une conduite plus fluide, plus souple, permet de réduire le bruit émis par les véhicules. Les accélérations et les freinages marqués entraînent des nuisances sonores plus importantes.

Tours Métropole Val de Loire forme ses agents à l'éco-conduite, notamment les agents de la collecte des déchets. Cela permet, certes, de réduire les nuisances sonores mais également d'améliorer la sécurité de tous et diminuer l'émission de CO2.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

- Nombre d'agents formés
- Consommation moyenne par véhicule métropolitain chaque année

Cobénéfices







Amélioration de la qualité de l'air, économie de carburant et partage de connaissances

La route



1.10. Installer des radars sonores pédagogiques

Objectifs

• Comprendre les nuisances provoquées par les véhicules

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les radars sonores, comme les radars de vitesse pédagogique, permettent aux usagers de prendre conscience du niveau sonore émis par leur véhicule (mesuré en décibels).

Ces radars se présentent sous la même forme que ceux pour la vitesse. Une accélération forte ou des freinages très marqués montreront des décibels élevées.

Cela montre visuellement la gêne occasionnée par les véhicules, mais qui ne se ressent pas forcément dans l'habitacle.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- Nombre de radars installés par an
- Mesures bruit avant / après

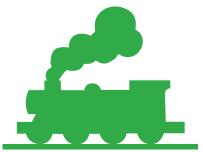
Cobénéfices







Réduction des accidents, développement d'espaces apaisés et sensibilisation au bruit



Les Mobilités

2.1. Favoriser les modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle

Objectifs

- Diminuer les nuisances routières
- Favoriser les transports en commun

PILOTAGE



Syndicat des Mobilités de Touraine

Description

Les nuisances sonores routières sont les plus importantes sur le territoire métropolitain et les plus ressenties par la population.

La réduction des déplacements routiers est donc l'une des options possibles pour diminuer ces nuisances. Plusieurs parkings relais existent sur la métropole.

L'importance du réseau de transports en commun et du réseau ferroviaire permet également de limiter l'impact routier.



PARTENAIRE

Tours Métropole Val de Loire



Indicateurs de suivi

 Données de l'observatoire des mobilités, comparaison part du transports en commun avec l'individuel

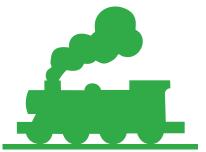
Cobénéfices







Amélioration de la qualité de l'air, réalisation d'économies et développement d'espaces apaisés



Les Mobilités

2.2. Créer la deuxième ligne de tramway

Objectifs

 Améliorer l'offre de transports en commun par un mode de transport doux

<u>Description</u>

Après la première ligne de tramway en 2013, **Tours Métropole Val de Loire investit dans** une deuxième ligne. La première a permis de réduire les nuisances sonores liées aux voitures dans les zones traversées par le tramway. Cela a été confirmé par une étude acoustique réalisée après la première ligne. Avant et après la création de la deuxième ligne seront réalisées deux études acoustiques. Cela permettra de quantifier les changements liés au tramway. Par ailleurs, la deuxième ligne entraînera aussi une diminution des nuisances sonores car elle réduit la place des véhicules et augmente celle du tramway, moins bruyant que les voitures, notamment sur les espaces végétalisés.

PILOTAGE



Syndicat des Mobilités de Touraine



PARTENAIRES

Tours Métropole
Val de Loire et les communes
membres



Indicateurs de suivi

 Mesures de bruit avant/après

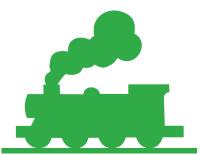
Cobénéfices







Amélioration de la qualité de l'ai, de la biodiversité et végétalisation



Les Mobilités

2.3. Moderniser la ligne Tours-Loches

Objectifs

 Améliorer la ligne avec un changement des rails **PILOTAGE**



SNCF Réseau

Description

Depuis novembre 2021, jusqu'à juin 2022, SNCF Réseau modernise la ligne Tours-Loche. Cette modernisation, consiste notamment à remplacer les rails par des longs rails soudés sur près de 27 kms notamment sur la Métropole de Tours à partir de Chambray les Tours en direction de Loches.Le remplacement d'une voie usagée ou d'une partie de ses constituants (rails, traverses, ballast) par une voie neuve apporte des gains significatifs en matière de bruit. Ainsi l'utilisation de longs rails soudés (LRS) réduit les niveaux d'émission de -3dB(A) par rapport à des rails courts qui étaient classiquement utilisés.

Par ailleurs, le platelage de plusieurs passages à niveau sera changé contribuant à une diminution du bruit au passage des véhicules. De plus, plusieurs ouvrages d'art (ponts rails) vont être remplacés, dont le pont situé à Joué les Tours.

Enfin, l'émission sonore d'une voie ferrée résulte d'une combinaison entre le matériel roulant et l'infrastructure. Sa réduction peut ainsi passer par des actions sur le matériel roulant, dont l'autorité organisatrice des mobilités (AOM) est la Région Centre-Val de Loire pour les trains régionaux.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

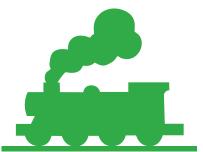
 Réouverture de la ligne à la circulation ferroviaire

Cobénéfices





Economie financières et de matériaux



Les Mobilités

2.4. Diagnostiquer les points noirs du bruit

Objectifs

• Identifier les points noirs de bruit pour pouvoir les réduire

PILOTAGE



SNCF Réseau

Description

Dans le cadre des observatoires départementaux du bruit des infrastructures de transports terrestres, SNCF Réseau réalise un diagnostic des Points Noirs du Bruit sur les voies ferrées classées. En Indre et Loire, cette identification a eu lieu fin 2009. Une mise à jour est prévue sur l'année 2022/2023 dans le cadre du plan de relance.

Les éventuelles opérations ultérieures de résorption ne peuvent se réaliser que dans le cadre d'un partenariat financier, notamment avec les collectivités territoriales.



PARTENAIRE



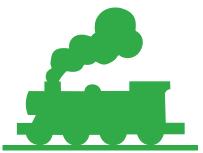
Indicateurs de suivi

 Diagnostic et futures actions en découlant

Cobénéfices



Confort sonore des voyageurs



Les Mobilités

2.5. Améliorer les déplacements sub-urbains et inter-urbains

Objectifs

- Diminuer les nuisances routières
- Favoriser les transports en commun

PILOTAGE



Région Centre Val de Loire

Description

Les transports en commun en-dehors de l'agglomération peuvent aussi contribuer à réduire le trafic.

Le réseau "Remi" (REseau de Mobilité Interurbaine) est le réseau d'autocars géré par la région Centre Val de Loire. Il permet de desservir les territoires inter-urbains. La Région a également repris sous l'appellation "Remi", les anciens trains intercités régionaux.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

- Nombre de voyageurs par an
- Nombre de véhicule en circulation par an

Cobénéfices







Amélioration de la qualité de l'air, réalisation d'économies et développement d'espaces apaisés



La rue

3.1. Piétonniser les espaces

Objectifs

 Augmenter les surfaces de zones piétonnes

Description

Les zones piétonnes sont des zones dans lesquelles uniquement les piétons, vélos ou trottinettes peuvent circuler. Ces zones ne produisent pas de nuisances sonores liées aux infrastructures de transports (voitures, trains, avions, etc.).

La création de zones piétonnes sur un espace anciennement mixte (voitures, vélos et piétons) entraînera une diminution du bruit.

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire et les communes



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- surface totale des zones piétonnes mesurée chaque année
- mesures avant et après travaux

Cobénéfices









Amélioration de la santé, développement d'espaces apaisés, végétalisaton de la ville et amélioration du paysage



La rue

3.2. Favoriser la pratique de la marche à pieds

Objectifs

 Promouvoir des modes de déplacements doux **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

La marche à pieds, au même titre que le vélo, est une mobilité douce et non bruyante. C'est donc aussi un mode de mobilité à favoriser pour réduire les nuisances sonores. Les opérations de piétonisation de certains espaces sont une étape de cette favorisation. En outre, il faut également des parcours sécurisés où les piétons sont protégés.



PARTENAIRES

Les communes membres Les associations sportives



Indicateurs de suivi

- nombre d'actions menées chaque année
- nombre de personnes touchées chaque année
- enquête qualitative sur la perception de la marche en ville et en bourg

Cobénéfices









Amélioration de la santé, de la qualité de l'air, de la sécurité routière et développement d'espaces apaisés



La rue

3.3. Améliorer le réseau cyclable métropolitain

Objectifs

- Augmenter le nombre de pistes cyclables
- S'assurer de la sécurité de ces pistes

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Un réseau de pistes cyclables étendu et sécurisé permettra que plus d'usagers utilisent ces pistes. Ces itinéraires sont regroupés dans le plan vélo urbain métropolitain. Cet outil permet de faciliter les déplacements au quotidien. Il répertorie les itinéraires, les espaces sécurisés pour stationner votre vélo, les consignes de sécurité etc. Tours Métropole Val de Loire a voté en 2022 un plan cyclable ambitieux.

Le développement de nouvelles pistes sur le territoire métropolitain permet de faciliter une bascule des usages entre la voiture et le vélo, tout en réduisant les nuisances sonores.

Plusieurs nouvelles pistes ont été créés en 2021 sur le territoire de Tours Métropole Val de Loire, notamment entre Tours et Fondettes. Ce développement doit se poursuivre sur les années suivantes.

Et des pistes urbaines, notamment à Tours, se développent également.

Willess .

PARTENAIRE

Les communes membres Associations sportives



Indicateurs de suivi

- linéaire total de pistes et bandes cyclables mesuré chaque année
- comparaison de mesures acoustiques ex-ante et expost après travaux de réaménagement

Cobénéfices









Amélioration de la santé, de la qualité de l'air, de la sécurité routière et développement d'espaces apaisés



La rue

3.4. Améliorer les infrastructures liées à la pratique cyclable

Objectifs

- Améliorer l'intermodalité
- Offrir des solutions sécurisées pour les cyclistes

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

L'accompagnement du développement du vélo s'effectue aussi par l'offre d'espace où laisser son vélo. De nouveaux abris vélos accompagnent donc le développement des pistes cyclables. Un abri vélo grande capacité a ainsi vu le jour à côté de la gare de Tours en 2021. Un autre abri vélo de ce type existe à Saint-Pierre-des-Corps près de la gare.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- nombre d'actions menées chaque année
- nombre de personnes touchées chaque année
- enquête qualitative sur la perception de du vélo en ville et en bourg

Cobénéfices







Amélioration de la qualité de l'air, de la sécurité routière et développement d'espaces apaisés



La rue

3.5. Améliorer l'accessibilité des zones de calme

Objectifs

 Permettre à tous les habitants de profiter des espaces de calme **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les zones de calme, comme définies dans le diagnostic du PPBE, sont des zones dans lesquelles les nuisances sonores sont très faibles ou inexistantes. Ce sont des lieux de repos pour les habitants et pour la faune et la flore.

Les zones de calme sont des espaces pour tous. C'est pour cela que dans ce PPBE, elles sont situés dans les espaces publics, bien que la liste ne soit pas exhaustive. Ces espaces doivent être accessibles à tous y compris aux personnes à mobilités réduites.



PARTENAIRES

Les communes membres Les associations naturalistes



Indicateurs de suivi

- surface totale mesurée chaque année
- enquête qualitative de ressenti des habitants en début et fin de PPBE

Cobénéfices





Amélioration de la santé mentale et physique par l'accès à des espaces apaisés et promotion d'une ville inclusive



La rue

3.6. Mieux végétaliser de la ville

Objectifs

- Améliorer le cadre de vie des habitants
- Diminuer les nuisances par la présence de la végétation

Pilotage



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les espaces de calme, comme les parcs urbains, sont des endroits végétalisés dans lesquels les nuisances sonores sont peu ou pas nombreuses. La végétalisation de la ville, par des espaces publics, ou des toitures, ou des façades végétalisés, est un moyen de réduire les nuisances sonores.

Par ailleurs, cela a beaucoup d'autres bénéfices comme la création d'ilots de fraicheur pendant les périodes de fortes chaleurs, une meilleure qualité de l'air, une meilleure qualité de vie par les habitants.

Bally

PARTENAIRES

Les communes membres Les associations naturalistes



Indicateurs de suivi

- surface totale mesurée chaque année
- mesures de bruit avant et après travaux

Cobénéfices









Amélioration de la qualité de l'air, de la santé, de la biodiversité et du paysage



La rue

3.7. Créer des façades d'immeubles anti-bruit

Objectifs

Diminuer les nuisances dans les habitations

Pilotage



Tours Métropole Val de Loire

Description

Tout comme la végétalisation de la ville, la végétalisation des façades d'immeubles peut diminuer les nuisances sonores et également apporter d'autres bénéfices. La réalisation d'écrans végétaux anti-bruit n'est pas encore une technologie complétement aboutie.

Tours Métropole Val de Loire conduiraune étude sur l'opportunité de réaliser de tels écrans sur des façades de bâtiments publics.



PARTENAIRES

Les communes membres Les associations naturalistes



Indicateurs de suivi

 Résultats de l'étude d'opportunité sur la végétalisation des façades

Cobénéfices









Amélioration de la biodiversité, du paysage, de la végétalisation et de la qualité de l'air



La rue

3.8. Équiper un véhicule avec des capteurs sonores

<u>Objectifs</u>

Avoir des données en temps réel

Pilotage



Tours Métropole Val de Loire

Description

La métropole s'équipera d'un véhicule avec différents capteurs sonores. Il permettra de réaliser les mesures de bruit chez les habitants, mais aussi des mesures en temps réel. Cela permettrait d'enrichir les cartes stratégiques du bruit.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

 Nombre de mesures réalisées

Cobénéfices



Amélioration de la qualité de l'air



La rue

3.9. Réduire les nuisances autour des écoles

Objectifs

 Diminuer les nuisances sonores dans les établissements sensibles **Pilotage**



Les communes membres

Description

Les écoles sont des lieux qui sont bruyants intérieurement mais qui doivent être préservées des nuisances sonores extérieures.

Certaines écoles métropolitaines expérimentent la rue sans voiture. Les enfants sont alors parfaitement en sécurité devant le bâtiment et ne subissent pas les nuisances sonores des voitures à proximité de l'école.

L'intérieur des écoles est aussi pris en compte avec plus de végétalisation dans les cours d'école. Et des aménagements dans les espaces communs, comme le réfectoire, afin de protéger les enfants du bruit.



PARTENAIRE

Tours Métropole Val de Loire



Indicateurs de suivi

- nombre d'établissements concernés chaque année
- nombres d'usagers concerné chaque année
- enquête qualitative de ressenti en début et fin de PPBE

Cobénéfices









Amélioration de la santé, de la qualité de l'air, de la sécurité et développement d'espaces apaisés



L'agora

4.1 Créer un programme d'animations sur les sites d'éducation à l'environnement

Objectifs

 Sensibiliser le public aux nuisances sonores **Pilotage**



Tours Métropole Val de Loire

Description

La Gloriette, espace naturel d'éducation à l'environnement, propose des animations pour tout public sur différents sujets en lien avec l'environnement. Dans les sujets de ces animations, la lutte contre les nuisances sonores est abordée.

La thématique traitée peut aller de la découverte du son, celle du bruit et ses impacts sur la santé mais aussi les différents moyens de s'en préserver.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

- Nombre de personnes sensibilisées par animations
- Nombre d'animations par an
- Enquête de satisfaction après chaque animation

Cobénéfices







Partage de connaissances, sensibilisation au bruit et sociabilisation



L'agora

4.2 Faire adopter par le public des zones de calme

Objectifs

 Avoir le point de vue des riverains sur les zones de calme **Pilotage**



Tours Métropole Val de Loire

Description

A l'aide de l'application métropolitaine « TM Tours » et de la géolocalisation, il sera proposé de valider certains espaces comme « zone de calme ». Cela permettra, en plus de l'avis des communes et de l'analyse des cartes, d'avoir une vue des espaces qui seront plébiscités comme zone de calme par les usagers.



PARTENAIRE

Le public



Indicateurs de suivi

- Nombre de zones identifiées chaque année
- Nombres d'usagers contributeurs chaque année

Cobénéfices





Partage de connaissances et développement espaces apaisés



L'agora

4.3. Créer un parcours sonores

Objectifs

 Sensibiliser aux différents types de bruit

Pilotage



Tours Métropole Val de Loire

Description

Un parcours sonore, comme un parcours sensoriel, fait découvrir différents sons du lieu, naturel ou urbain, et fait découvrir cet espace d'une autre manière.

Un parcours de ce type sera mise en place sur le territoire métropolitain.

Collinson

PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- nombre de parcours créés chaque année
- enquête qualitative auprès des habitants

Cobénéfices





Sensibilisation au bruit et sociabilisation



L'agora

4.4. Créer des cartes mentales par quartier

Objectifs

 Comprendre les habitants et leur perception du bruit **Pilotage**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Le but de cette action est de faire réaliser aux habitants des cartes mentales de leur quartier ou de leur ville. Au même titre que l'action « Validation par le public des zones de calme », l'analyse de ces cartes donnera une vision représentative des sources de bruit les plus gênantes pour les habitants des quartiers ou de la ville.

Cela pourra venir confirmer ou infirmer les résultats des cartes et des analyses communales.



PARTENAIRE

Le public



Indicateurs de suivi

- Nombre de cartes réalisées chaque année,
- Evaluation de l'écart entre la perception et la réalité.

Cobénéfices





Partage des connaissances et sociabilisation



L'agora

4.5. Organiser des heures silencieuses dans les lieux de consommation

Objectifs

 Permettre à tous les publics de se sentir à l'aise **Pilotage**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Certains types de population sont plus sensibles aux bruits élevés ou aux fortes lumières.

Cette action mettra en place dans les supermarchés volontaires une « Heure silencieuse ». Le concept est simple : pendant une heure, les musiques, annonces aux micros, etc, sont suspendues dans le magasin. Les publics sensibles peuvent ainsi faire leur course sans stress supplémentaire.



PARTENAIRES

Acteurs privés



Indicateurs de suivi

- Nombre d'heures silencieuses par an,
- Nombre de partenaires qui s'engagent,
- Nombre de clients touchés par an

Cobénéfices



Développement d'une ville plus inclusive



L'agora

4.6. Mesurer des décibels en temps réel (école, salle de concert, de cinéma, etc.)

Objectifs

 Permettre à tous de se rendre compte de son exposition au bruit **Pilotage**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Certains espaces sont bruyants, comme les salles de concert ou les écoles, mais une fois à l'intérieur, il n'est pas forcément évident d'évaluer à quel point.

L'installation de petits appareils pouvant retranscrire en direct le nombre de décibels peut-être un bon moyen de le détecter. Certaines salles de concert utilisent déjà cette technologie. Cela peut par la même occasion permettre de prévenir le public avant les événements des différents niveaux déjà recensés dans ces lieux.



PARTENAIRES

Acteurs privés



Indicateurs de suivi

 Nombre d'établissements mettant ce processus en oeuvre

Cobénéfices





Partage des connaissances et sensibilisation au bruit

La mairie



5.1. Créer un label bruit

Objectifs

 Pouvoir repérer les espaces dans lesquels une attention a été apportée à la gestion des nuisances **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Certains travaux de réaménagement peuvent améliorer la qualité de vie en diminuant les nuisances sonores.

Ces espaces pourront, au vu de leur gestion des nuisances sonores, demander le label bruit.

Ce dernier sera accordé en fonction du niveau sonore de ces espaces, éventuellement avant et après travaux, il prendra en compte aussi les différentes études, ou l'attention apportée à cette problématique.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

- Nombre de labels accordés
- Cartographie des espaces

Cobénéfices





Développement d'une ville plus inclusive et sensibilisation au bruit

La mairie



5.2. Garantir la compatibilité du PPBE avec les autres documents de planification à l'échelle territoriale

Objectifs

 S'assurer de la prise en compte des nuisances sonores dans tous les documents de planification **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Le PPBE est un document qui doit être compatible avec les autres documents de planification territoriale.

Ces documents prônent dans certains de leurs chapitres une gestion apaisée des nuisances sonores.

Cette action passera par une sensibilisation préalable à la thématique du bruit des agents métropolitains en charge du pilotage de ces documents de planification.



PARTENAIRES

Les producteurs de documents de planification



Indicateurs de suivi

Cobénéfices





Partage des connaissances et sensibilisation au bruit



La mairie

5.3. Suivre la réalisation les CSB et PPBE de l'Etat

Objectifs

 Respecter la directive européenne 2002/49/CE **PILOTAGE**



La Direction Départementale des Territoires

Description

Les autres gestionnaires d'infrastructures, comme la Direction Départementale des Territoires d'Indre-et-Loire (services de l'Etat), réalisent également des Cartes Stratégiques du Bruit et des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement. Les documents sont accessibles sur les sites internet des autres gestionnaires.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

 CSB et PPBE de la Direction Départementale des Territoires

Cobénéfices





Partage des connaissances et sociabilisation



La mairie

5.4. Cartographier les nuisances environnementales

Objectifs

- Permettre au public de visualiser les nuisances environnementales qu'il peut subir
- Avoir un outil d'aide à la décision à destination des services métropolitains sur les nouveaux projets

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire



PARTENAIRE

Description

Les nuisances sonores ne sont pas les seules nuisances auxquelles sont exposés les riverains. D'autres nuisances existent : les ondes électromagnétiques, la pollution de l'air ou encore la pollution lumineuse. Tours Métropole Val de Loire souhaite mettre en place une cartographie de toutes ces nuisances : cela permettra de réaliser des diagnostics plus fins afin de savoir où mener des actions prioritaires. De plus, cela permettra aux habitants d'avoir une vision plus précise de leur environnement et de leur santé environnementale.



Indicateurs de suivi

 Mise en place de la cartographie sur le site internet

Cobénéfices







Amélioration des connaissances, de la santé et sensibilisation aux nuisances



La mairie

5.5. Cartographier les espaces de calme

Objectifs

- Permettre au public de visualiser les espaces de calme métropolitains
- Réfléchir à la mise en place des politiques de préservation de ces espaces

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les zones de calmes ont été identifiées par le PPBE. Une cartographie de ces espaces sera réalisée. Elle pourra, ensuite, être utilisée dans des études sur ces zones et sur leur rôle pour la biodiversité. Cette cartographie pourra aussi être mise en ligne, les usagers pourront s'en servir pour trouver ces lieux.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

 Mise en place de la cartographie sur le site internet

Cobénéfices







Amélioration des connaissances, sensibilisation et ville plus inclusive



La mairie

5.6. Animer un réseau sur le bruit à l'échelle métropolitaine

Objectifs

 Pouvoir mobiliser les connaissances et compétences rapidement pour la réalisation des prochaines CSB et PPBE **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les services métropolitains travaillent ensemble tout au long de l'année afin de réduire les nuisances sonores. Ils sont particulièrement mobilisés à l'occasion de la réalisation des cartes stratégiques du bruit. Maintenir ce réseau actif toute l'année et récolter les données régulièrement permettra d'avoir les informations rapidement pour réaliser les futures cartes. Ce réseau permettra également, en cas de requêtes de riverains, de réagir vite et de savoir qui contacter pour obtenir les informations nécessaires à la réponse.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

 Nombre de données récoltées pour les futures CSB

Cobénéfices





Partage de connaissances et sociabilisation



La mairie

5.7. Traiter les plaintes liées aux bruits de voisinage

Objectifs

 S'assurer d'une gestion harmonieuse de toutes les plaintes liées aux nuisances sonores **PILOTAGE**



Les communes membres

Description

Les services communaux sont les gestionnaires du bruit de voisinage, c'est gérent les plaintes le concernant et qui y apportent des solutions.

Des outils sont développés afin d'améliorer ce traitement : plateformes téléphoniques ou numérique, notamment.



PARTENAIRE

Tours Métropole Val de Loire



Indicateurs de suivi

Cobénéfices



Amélioration de la santé



La mairie

5.8. Mettre en ligne des Cartes du Bruit Stratégiques interactives

Objectifs

 Pouvoir avoir une vision des nuisances sonores fluide et interactive **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Une réflexion est menée afin de pouvoir proposer les cartes de bruit dans un format interactif. Cela engendrera une navigabilité plus fluide sur ces dernières et une plus grande lisibilité. Il permet de zoomer, de se déplacer dans les cartes, quartier par quartier. Et cela amène aussi une vision plus dynamique des enjeux.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

 Nombre de personnes ayant consultées l'outil par an

Cobénéfices





Amélioration des connaissances et sensibilisation aux nuisances



La mairie

5.9.Créer de nouveaux équipements publics et nuisances sonores

Objectifs

 S'assurer du respect des normes sur les nouveaux bâtiments métropolitains **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Chaque nouvel équipement public est soumis à des normes. Tours Métropole Val de Loire pour tous ses nouveaux bâtiments respecte la norme NFS 31-110 de Novembre 2005 - "Caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement - grandeurs fondamentales et méthodes générales d'évaluation". Il est donc réalisé une étude qui évalue l'état sonore initial du site du projet de construction afin que le projet ne modifie pas cet état initial.

Tours Métropole veillera à respecter ces obligations réglementaires pour chaque nouveau projet.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

 Résultats des études avant et après travaux.

Cobénéfices



Amélioration de la santé



La mairie

5.10. Suivre les mesures de l'observatoire des mobilités

Objectifs

 Suivre les données récoltées par l'observatoire des mobilités **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Tours Métropole Val de Loire possède un observatoire des mobilités. Ce dernier permet de recenser toutes les données concernant la mobilité des usagers de la métropole. Cela prend en compte les données de trafic des voitures, mais aussi les données des transports en commun.

Cette banque de données montre les différentes évolutions du quotidien des mobilités, elle a été grandement utile pour la réalisation des cartes stratégiques du bruit. Et elle est un bon moyen de savoir comment évolues les secteurs à enjeux.



PARTENAIRE

Syndicat des Mobilités de Touraine



Indicateurs de suivi

Cobénéfices



Partage de connaissances



La mairie

5.11. Développer un observatoire des pollutions

Objectifs

• Suivre les différentes nuisances environnementales

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Dans le même esprit que l'observatoire des mobilités, un observatoire des pollutions sera créé.

Celui-ci recenserait les différentes plaintes en matière de nuisances environnementales (air, bruit, lumière, ondes, ...). Ainsi ces données pourra être croisées avec la carte des nuisances environnementales. Cela permet de croiser les connaissances mesurées et quantifiables avec les ressentis des administrés.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

- Nombre de plaintes recensées,
- Rapport statistique des différentes pollutions tous les ans

Cobénéfices





Partage de connaissances et amélioration de la santé



La mairie

5.12. Accompagner les services d'urbanisme en amont des projets

Objectifs

 S'assurer de la prise en compte des nuisances environnementales dans les nouveaux projets **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les services métropolitains sont amenés à réaliser de nombreux projets d'aménagements. Ces projets (nouvelles habitations, de nouveaux bureaux, etc., ont un impact sur les nuisances sonores. L'accompagnement en amont de ces projets permet de réflechir aux meilleurs moyens de gérer ces nouvelles nuisances.



PARTENAIRES

Les communes membres



Indicateurs de suivi

 Nombre de projets réalisés avec accompagnement par an

Cobénéfices



Sensibilisation au bruit



La mairie

5.13. Réduire le bruit de la collecte du verre

Objectifs

 Réduire les nuisances lors de la collecte du verre

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les deux camions poubelles de Tours Métropole chargés de récupérer les verres sont équipés d'un caisson insonorisé. Cela permet de réduire fortement la nuisance quand les verres brisés sont transférés des poubelles aux camions.

Une amélioration de la gestion de ces matériels permettra de diminuer encore cette nuisance.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

 Nombre de camions équipés

Cobénéfices

 z^z

Préservation de la qualité du sommeil



La nature

6.1. Lancer une étude bruit et biodiversité

Objectifs

 Mesurer l'impact du bruit sur la biodiversité métropolitaine **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Tours Métropole Val de Loire réalise plusieurs actions en faveur de la biodiversité. Cela s'étend de la préservation des espaces à l'approfondissement des connaissances sur la présence des différentes espèces.

Une étude permettra de mettre en lumière les espaces de conflits entre bruit et biodiversité et permettre ainsi de réfléchir à des actions de réduction.



PARTENAIRES

Les associations environnementalistes



Indicateurs de suivi

 Une cartographie issue de l'étude sur les différentes zones à enjeux

Cobénéfices



Partage de connaissances



La nature

6.2. Créer sous forme participative un paysage sonore

<u>Objectifs</u>

 Mettre en valeur les sons métropolitains et la vision des habitants **PILOTAGE**



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les sons peuvent être caractéristiques d'un espace. Ils peuvent, pour les personnes le connaissant, permettre de reconnaître un lieu par des sons.

Tours Métropole Val de Loire en collaboration avec les habitants réalisera une bande son des bruits métropolitains. Cela permettra de mettre en valeur le paysage métropolitain et de travailler sur les sons positifs.



PARTENAIRE

Le public



Indicateurs de suivi

 La production d'une bande sonore métropolitaine

Cobénéfices





Partage de connaissances et sensibilisation au bruit



La nature

6.3. Animer "Les nuits silencieuses"

Objectifs

Sensibiliser au bruit et à la biodiversité

PILOTAGE



Tours Métropole Val de Loire

Description

Les nuisances sonores peuvent être problématiques pour notre santé. Mais d'autres sons ont un impact positif, d'autant plus qu'ils proviennent de la nature et sont intéressants à écouter et à étudier. Le but de cette animation serait de découvrir les sons de la nuit. Elle sera réalisée dans une zone de calme, un espace naturel propice à cette écoute.



PARTENAIRES

Les associations naturalistes



Indicateurs de suivi

 Nombre de personnes sensibilisées par animations

Cobénéfices





Sensibilisation au bruit et amélioration de la santé

L'avion



7.1. Renouveler le Plan d'Exposition au Bruit de l'aéroport de Tours Val de Loire

Objectifs

 Prévenir le bruit autour de l'aéroport **PILOTAGE**



Direction Générale de l'Aviation Civile

Description

L'aéroport de Tours fait l'objet d'un Plan d'Exposition au Bruit (PEB). Ce plan délimite les zones correspondant à des niveaux de bruit émis par l'aéroport. Chaque zone est soumise à une réglementation particulière. Il vise à organiser l'urbanisation proche des aérodromes en tenant compte de l'activité aéroportuaire.



PARTENAIRE



Indicateurs de suivi

Cobénéfices



Partage de connaissances

L'avion



7.2. Suivre la plateforme de réclamations des habitants

Objectifs

 Récolter les réclamations des habitants **PILOTAGE**



Edéis

Description

Le syndicat mixte de l'aéroport et Edéis recueillent, depuis le site internet de l'aéroport, les plaintes des riverains concernant le bruit de l'aéroport. Cela leur permet de quantifier ces réclamations, de les localiser par rapport à l'aéroport. De plus, ils identifient ainsi quels types d'activités aéronautiques sont visés par les plaintes.

Ce recueil est en ligne sur le site de l'aéroport et accessible à tous : https://www.tours.aeroport.fr/contact



PARTENAIRE

Syndicat Mixte pour l'Aménagement et le développement de l'aéroport international Tours Val de Loire



Indicateurs de suivi

 Nombre de plaintes déposées sur la plateforme par an

Cobénéfices



Ouverture du dialogue

L'avion



7.3. Dialoguer avec les producteurs de bruit

Objectifs

• Ouvrir le dialogue entre les différents acteurs

Description

L'aéroport agit en médiateur entre les opérateurs aériens (compagnies aériennes, école de pilotage, etc.) et les habitants.

En recueillant les plaintes et en trouvant leur origine, l'aéroport peut travailler par la suite avec les opérateurs afin de parvenir à des solutions satisfaisantes pour les deux partis.

Ainsi des solutions sont en cours suite à des plaintes de riverains.

PILOTAGE



Syndicat Mixte pour l'Aménagement et le développement de l'aéroport international Tours Val de Loire



PARTENAIRE

Edéis



Indicateurs de suivi

- Nombre de solutions mises en place par les opérateurs après le dialogue
- Nombre de plaintes concernant ces problèmatiques après la mise en place des solutions

Cobénéfices



Ouverture du dialogue