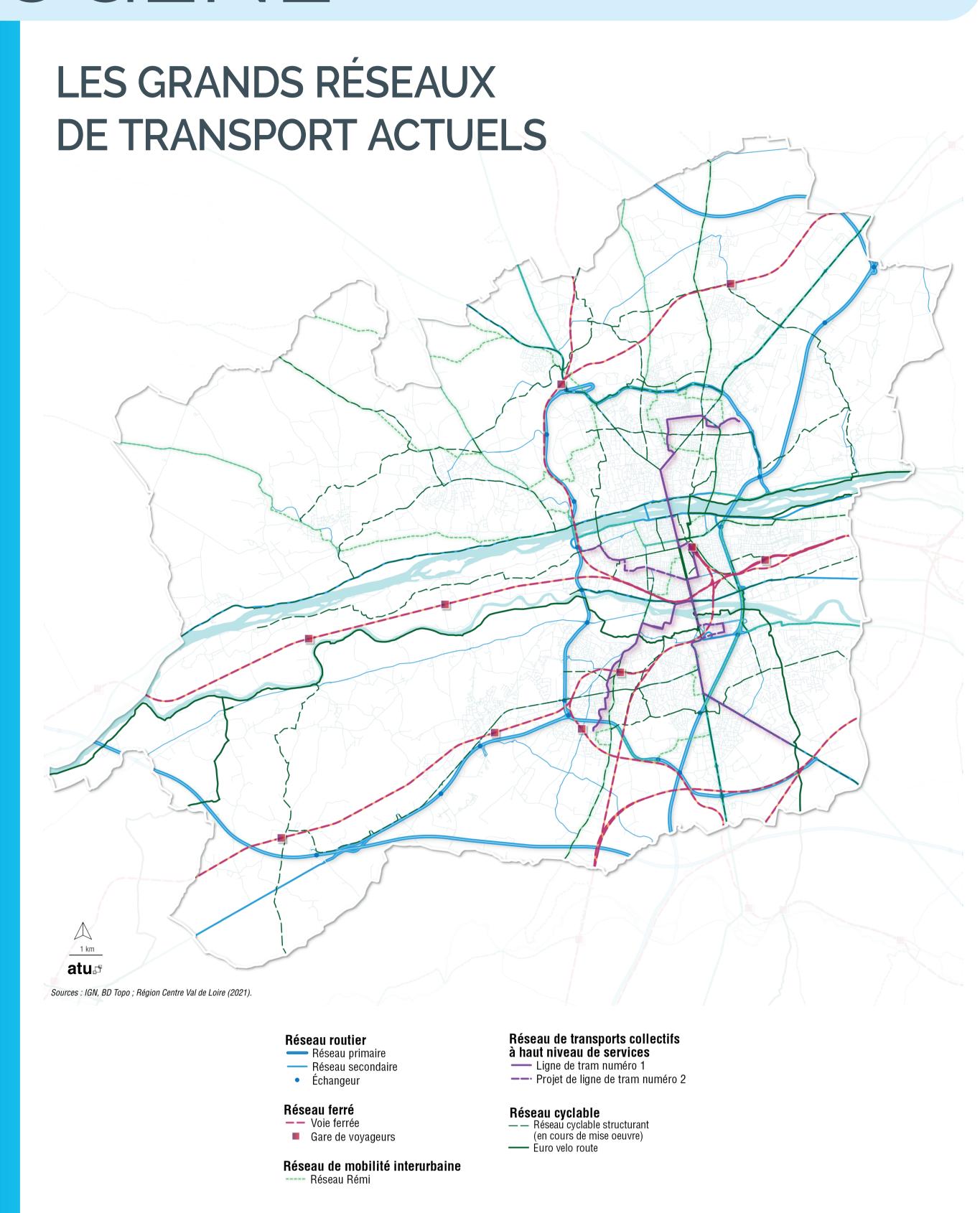


UNE OFFRE DE MOBILITE

Se déplacer est un droit fondamental accordé à chacun. Toutefois, ce droit contribue pour un bon quart, aux émissions de gaz à effet de serre. Réduire l'impact de nos déplacements constitue alors une priorité pour notre territoire. Pour cela, les alternatives à l'usage individuel des voitures thermiques se développent. Ainsi, une seconde ligne de tramway est attendue pour renforcer l'attractivité du réseau Fil Bleu. Un réseau cyclable métropolitain est en cours d'aménagement, pour compter à terme 13 itinéraires totalisant plus de 300 kms d'aménagements sécurisés.

L'étoile ferroviaire avec ses 10 branches et ses 10 gares sur le territoire de la Métropole vise une évolution progressive vers un système de « RER métropolitain». Enfin, le réseau routier est destiné à évoluer, avec pour l'autoroute, la mise en place d'actions vertueuses (utilisation par les transports collectifs, création de passerelles, végétalisation, production d'énergies photovoltaïques...), et pour les voiries urbaines, des aménagements en faveur d'une meilleure cohabitation entre les usagers.



Une mobilité encore marquée par l'utilisation importante de la voiture

LES FLUX GÉNÉRÉS PAR LA MÉTROPOLE



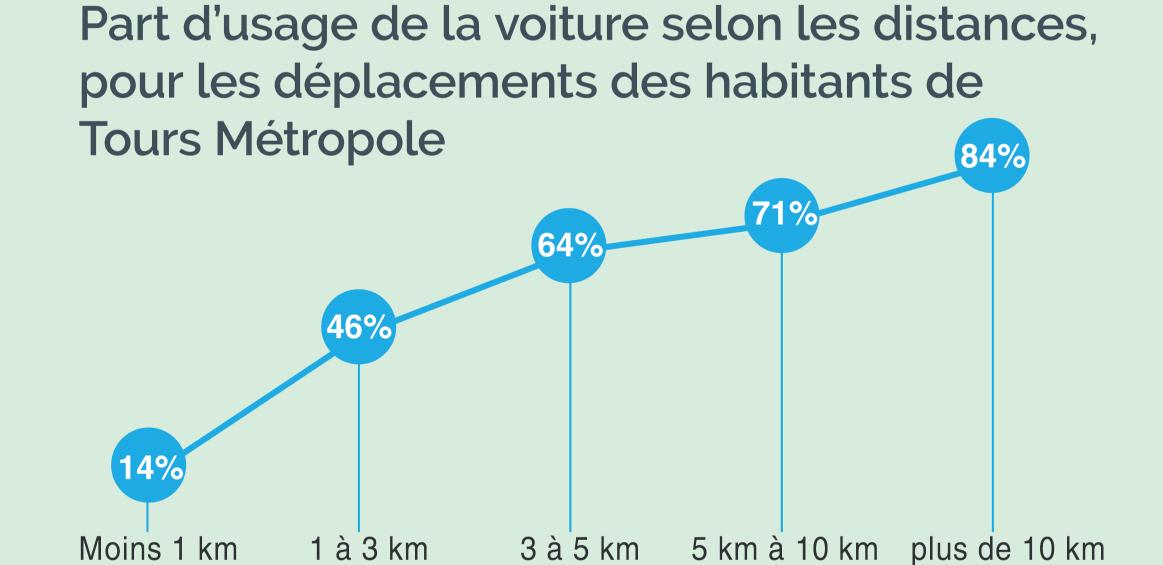
déplacements quotidiens à l'intérieur de Tours Métropole



230 600

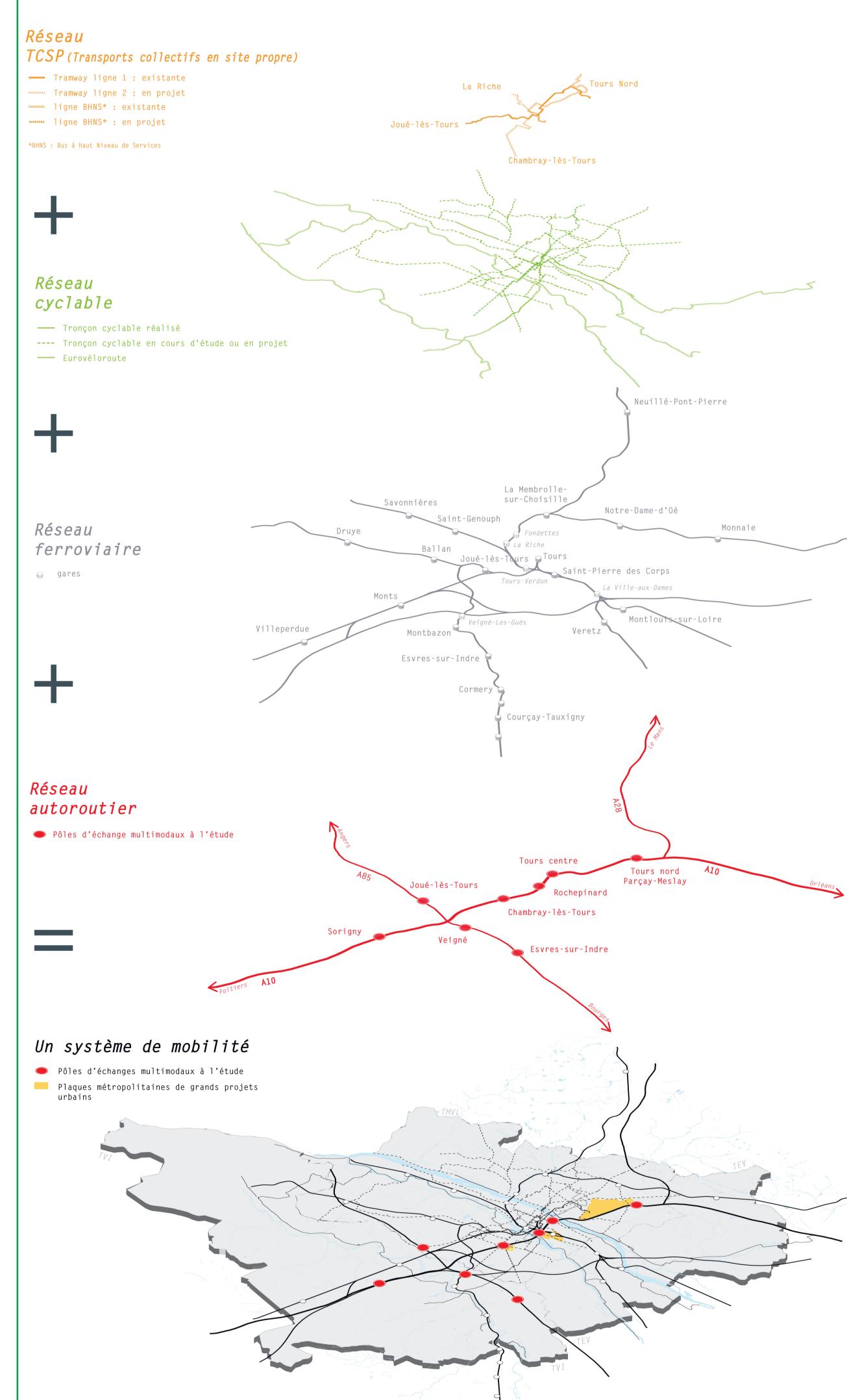
échanges quotidiens entre Tours Métropole et les communautés de communes du département

UNE UTILISATION DE LA VOITURE ENCORE TROP ÉLEVÉE POUR LES DÉPLACEMENTS DE MOINS DE 3 KM



UNE BAISSE DE L'USAGE DE LA VOITURE **ENCORE INSUFFISANTE** Nombre de déplacements quotidiens réalisés par les habitants de la Métropole 2008 **PDU** Objectif 2023 Enquête **52%** 11% 1,5% - 1% 30% --- 30% **PDU** Enquête 32% (2019)

DE GRANDS PROJETS EN COURS À ARTICULER



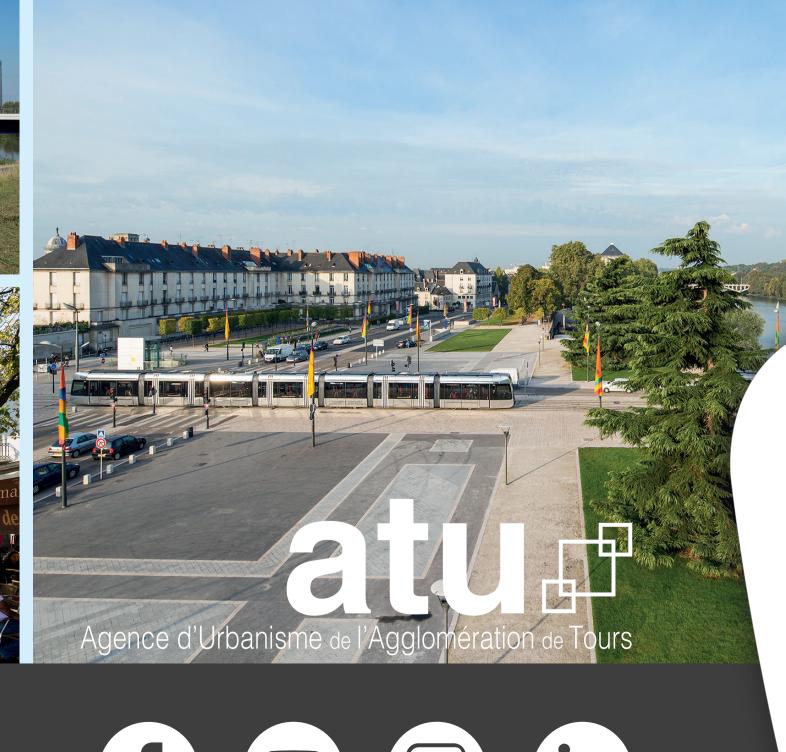
Les enjeux pour demain

DES RÉSEAUX INTÉGRÉS ENTRE-EUX ET PROGRESSIVEMENT DÉCARBONÉS

- L'amélioration de l'articulation entre réseaux de mobilité à décarboner et organisation du territoire
- La mise en œuvre de projets ambitieux pour offrir une variété de solutions de transport aux habitants et aux visiteurs (autoroute « bas-carbone », RER de Touraine, schéma cyclable métropolitain, tramway et bus à haut niveau de service)
- L'articulation des services de mobilités entre les grands réseaux (autoroute, train, tramway, BHNS, cyclable métropolitain) et des services plus locaux (covoiturage, autopartage, lignes secondaires bus et cars, réseau cyclable de maillage, cheminements piétons...)
- L'intégration de la logistique urbaine dans le système global des mobilités décarbonées











www.tours-metropole.fr (f) (D)





