

Les docs de
l'Observatoire

**OBSERVATION
DE L'ACTIVITÉ
DE L'AÉROPORT
TOURS VAL DE
LOIRE**

SOMMAIRE

**L'AÉROPORT : UNE
INFRASTRUCTURE DE
TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE
POUR ACCÉDER AU TERRITOIRE**

3

**LA FRÉQUENTATION DE
L'AÉROPORT : UNE
PRÉDOMINANCE DES VOLS
LOW-COST**

4

CHIFFRES CLEFS



**197 109 PASSAGERS COMMERCIAUX
EN 2019**

**95,9% DES FLUX SONT LIÉS À
DES VOLS LOW-COST**



**4 DESTINATIONS RÉGULIÈRES À
L'INTERNATIONAL**



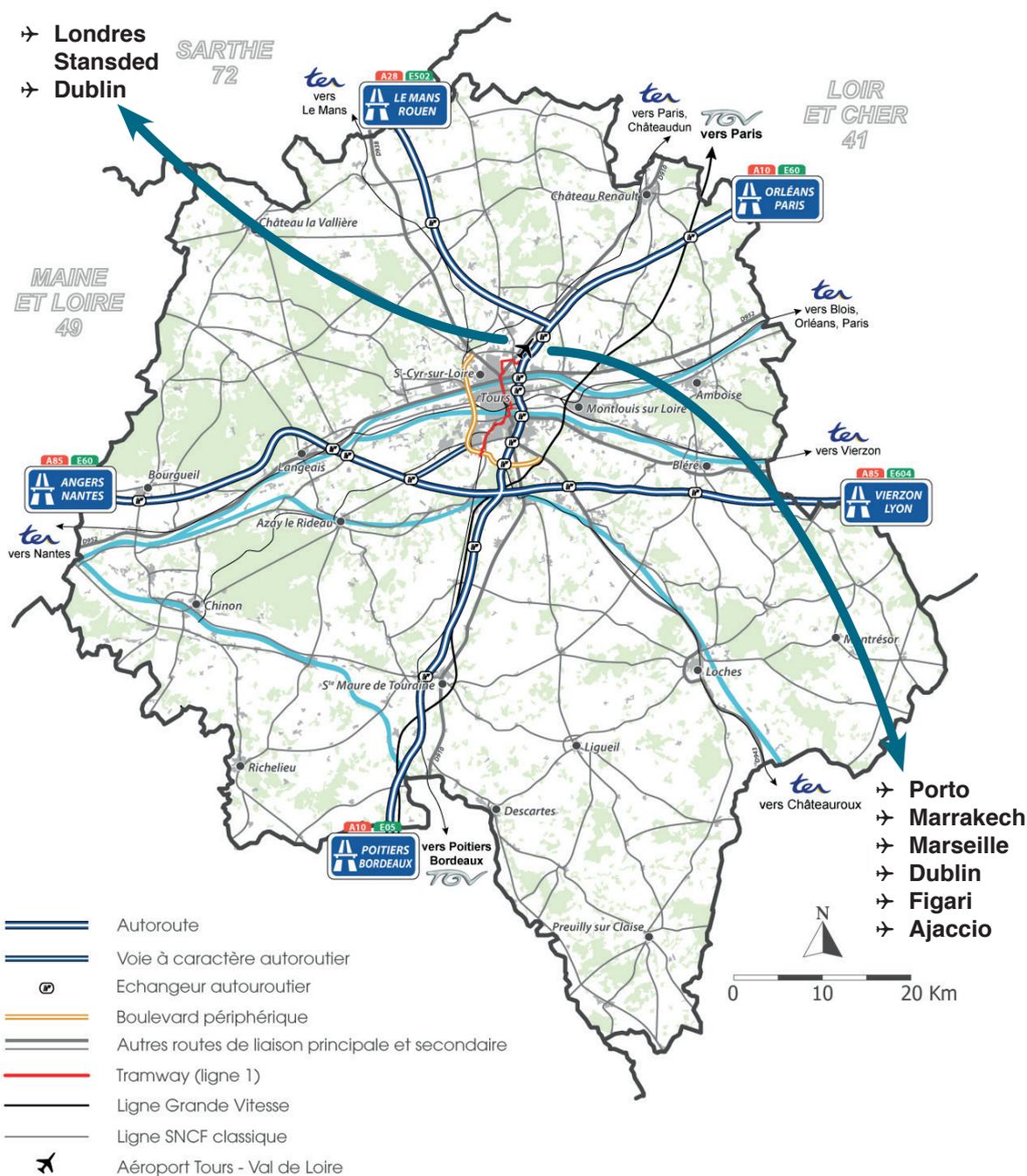
OUVERT 24H/24 ET 7J/7

1 L'AÉROPORT : UNE INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT COMPLÉMENTAIRE POUR ACCÉDER AU TERRITOIRE

Bénéficiant d'une position géographique stratégique, la Touraine est une étape incontournable située au coeur du Val de Loire et des grands réseaux de communication :

- trois autoroutes irriguent la Touraine et se relient entre elles au niveau de l'agglomération de Tours : A10 (Paris-Espagne), A28 (Calais-Bayonne) et A85 (Nantes-Lyon),
- reliée par TGV, l'agglomération de Tours est accessible directement de Paris (65mn), Bordeaux (1h40), Lille (2h45), Lyon (3h00), Bruxelles (3h30) et Strasbourg (4h00),
- l'aéroport international Tours-Val de Loire est le seul de la région Centre opérationnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et toute l'année aux vols d'affaires et aux vols commerciaux. En 2019, il assurait des liaisons régulières toute l'année avec Londres-Stansted, Porto, Marrakech et Marseille d'avril à octobre avec Dublin et de mai à septembre avec Ajaccio et Figari.

LES PRINCIPALES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN INDRE-ET-LOIRE

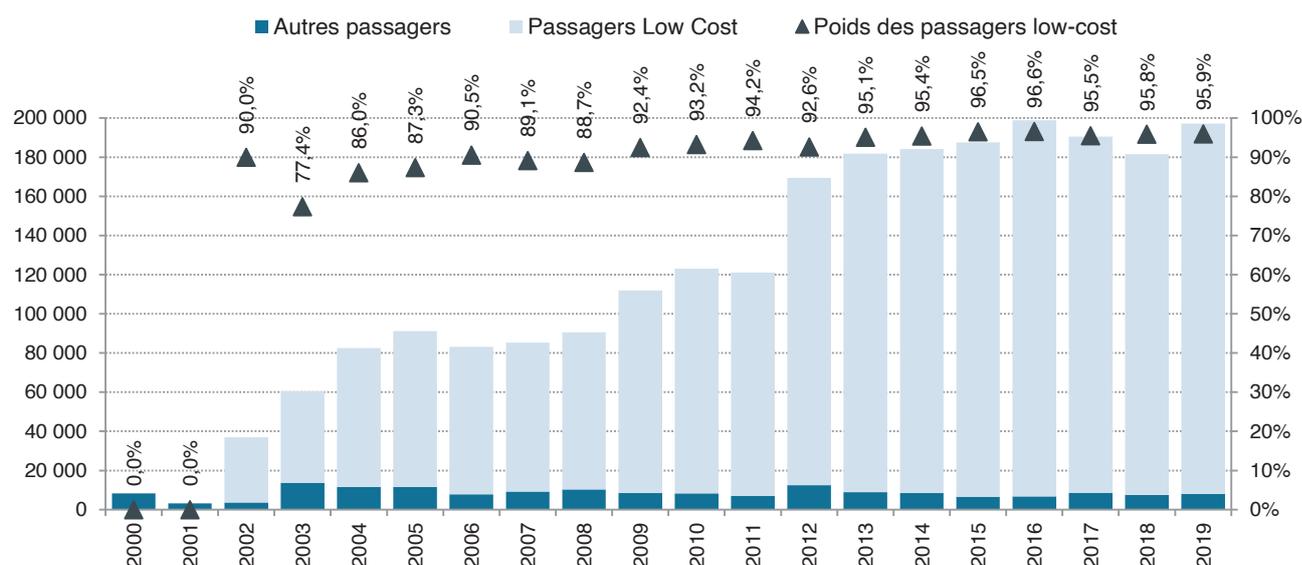


2 LA FRÉQUENTATION DE L'AÉROPORT : UNE PRÉDOMINANCE DES VOLS LOW-COST

2.1 HISTORIQUE DU DÉVELOPPEMENT DU NOMBRE DE PASSAGERS À L'AÉROPORT

L'aéroport rassemblait très peu de passagers avant l'arrivée de la compagnie Buzz en 2002, compagnie à « bas coûts » (low-cost). Aujourd'hui, Ryanair est l'opérateur principal sur l'aéroport :

ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS (ARRIVÉES ET DÉPARTS) DE L'AÉROPORT TOURS VAL DE LOIRE DE 2000 À 2019



Sources : Edeis, aéroport de Tours/TMVL

Deux liaisons avec Tours n'ont pas été maintenues dans le temps :

- **Manchester** : elle a débuté le 11 février 2012 et a fonctionné jusqu'à début novembre 2012 et de mars à début novembre en 2013. On comptait 3 rotations par semaine en moyenne en 2012, 2 en 2013. Ryanair proposait des avions de 189 sièges,
- **Southampton** : elle a été effective de mai à août 2012 avec 2 rotations par semaine sur des avions de 78 sièges de la compagnie Flybe. Elle n'a pas été maintenue en 2013 et les années suivantes.

Aujourd'hui, les liaisons qui s'opèrent relient Tours à :

- **Londres** : c'est la ligne régulière historique : elle existe depuis le 31 mars 2002 avec la compagnie Buzz et marque le début de la nouvelle dynamique de l'aéroport. Début mai 2003, la compagnie Ryanair reprend les vols. Aujourd'hui les rotations sont assurées par des avions de 189 places. Le nombre de vols varie au rythme des saisons. Cette liaison mensuelle s'est opérée sur 8 rotations par mois au minimum, 18 au maximum,
- **Porto** : cette liaison, ouverte le 4 septembre 2009 par Ryanair, proposait 2 vols par semaine (avion de 189 places) jusqu'en 2010. Le rythme s'est ensuite accéléré. Elle fonctionne désormais toute l'année et propose de 8 à 15 rotations par mois,
- **Marrakech** : Ryanair propose cette liaison chaque mois depuis avril 2013 avec des appareils de 189 sièges qui assurent entre 6 et 11 rotations mensuelles,
- **Marseille** : la ligne, ouverte le 31 mars 2009, s'est arrêtée début janvier 2011 pour reprendre de mai à septembre 2011. A partir de mars 2012 des vols sont proposés chaque mois jusqu'à fin octobre 2014. Elle devient ensuite saisonnière (plus ou moins d'avril à octobre) de 2015 à 2017 avant de reprendre un rythme mensuel à partir de mars 2018. Elle propose entre 5 et 9 rotations par mois (avion de 189 sièges de la compagnie Ryanair),

- **Dublin** : la liaison est ouverte fin mai 2008 avec 2 rotations par semaine jusqu'en septembre 2008 (avion de 189 places de la compagnie Ryanair). Ce mode de fonctionnement perdure en 2009. A partir de 2010, le nombre de rotations reste inchangé mais la période d'activité s'établit de la fin mars à la fin octobre voire début novembre certaines années. On dénombre au maximum 9 rotations par mois,
- **Figari** : lancée le 26 avril 2003, elle propose, depuis, un aller-retour chaque samedi en saison de mai à septembre. L'avion (d'une centaine de sièges) est affrété par le tour-opérateur Corsicatours,
- **Ajaccio** : elle offre une centaine de sièges chaque samedi (aller-retour) de la mi-mai à la mi-septembre chaque saison depuis 2012. En juin 2014, la capacité des avions est passée à 65. En 2015 et 2016, la liaison a été stoppée. Elle a repris depuis la saison 2017. C'est également le tour-opérateur Corsicatours qui affrète l'avion,
- et des destinations variées par **charters**

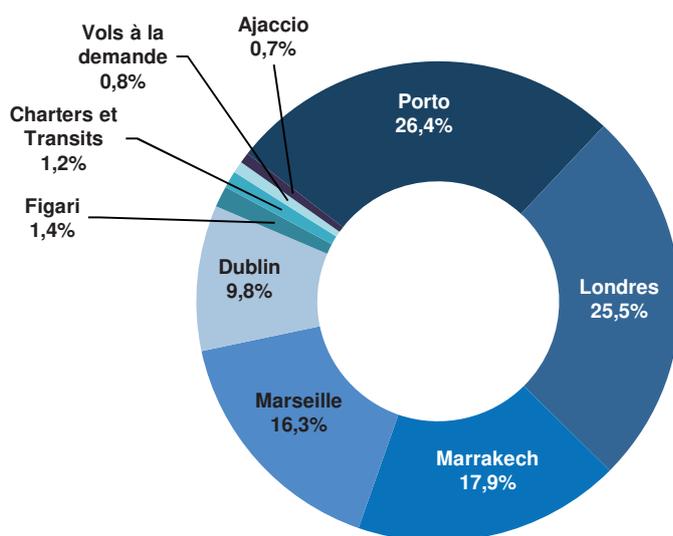
L'aéroport reçoit aussi des personnes en transit (pas de personnes en transit de 2000 à 2004, en 2007 et en 2015 et 2016) ainsi qu'une aviation d'affaires/des vols privés. L'aéroport est par ailleurs un maillon essentiel dans l'activité de transplantation du CHU de Tours.

2.2 PLUS DE 180 000 PASSAGERS ANNUELS DEPUIS 2013 ET UNE FORTE PROGRESSION EN 2019

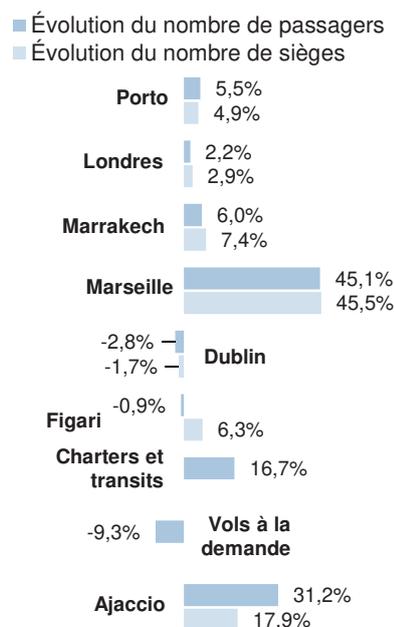
Le flux de passagers à l'aéroport Tours Val de Loire est, en 2019, le 2^e plus élevé de ces 20 dernières années. Par rapport à 2018, il progresse de 8,6%.

La liaison avec Porto fournit le plus gros contingent de passagers, suivi de très près par la ligne historique avec Londres.

RÉPARTITION EN 2019 DU TRAFIC PASSAGERS (ARRIVÉES ET DÉPARTS) DE L'AÉROPORT TOURS VAL DE LOIRE SELON LA DESTINATION DESSERVIE OU LE TYPE DE VOLS



ÉVOLUTION ENTRE 2018 ET 2019 DU NOMBRE DE PASSAGERS ET DE SIÈGES OFFERTS (ARRIVÉES ET DÉPARTS) SUR LES LIGNES RÉGULIÈRES DE L'AÉROPORT TOURS VAL DE LOIRE



Sources : Edeis, aéroport de Tours/TMVL

En 2019, la fréquentation a toujours dépassé les 10 000 passagers mensuels avec, exception faite du mois de juin, un minimum à 18 000 passagers d'avril à octobre.

ÉVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS (ARRIVÉES ET DÉPARTS) DE L'AÉROPORT TOURS VAL DE LOIRE DE 2000 À 2019

Arrivées et départs	Années					Moyenne 2015-2019	Evolution en %	
	2015	2016	2017	2018	2019		2019/2018	2019/moy
Janvier	9 795	9 320	10 457	9 815	14 030	10 683	42,9	31,3
Février	9 538	9 998	10 242	8 476	12 560	10 163	48,2	23,6
Mars	10 923	12 240	10 486	11 076	13 833	11 712	24,9	18,1
Avril	18 956	20 468	21 077	17 868	19 157	19 505	7,2	-1,8
Mai	20 990	20 191	21 109	17 780	18 462	19 706	3,8	-6,3
Juin	13 035	16 174	14 250	12 603	13 906	13 994	10,3	-0,6
Juillet	21 024	23 540	22 997	20 040	20 624	21 645	2,9	-4,7
Août	21 914	24 571	23 094	20 524	21 731	22 367	5,9	-2,8
Septembre	19 781	19 057	18 585	19 427	18 355	19 041	-5,5	-3,6
Octobre	20 734	20 847	16 985	18 621	19 328	19 303	3,8	0,1
Novembre	10 431	12 106	10 351	13 137	13 803	11 966	5,1	15,4
Décembre	10 410	10 385	10 784	12 057	11 320	10 991	-6,1	3,0
Total	187 531	198 897	190 417	181 424	197 109	191 076	8,6	3,2

Sources : Edeis, aéroport de Tours/TMVL

Des travaux de maintenance de la piste ont entraîné la fermeture de l'aéroport :

- ✓ du 16 au 26 juin 2015,
- ✓ du 22 au 23 et du 27 au 30 juin 2016,
- ✓ du 20 au 29 juin 2017,
- ✓ du 19 au 28 juin 2018,
- ✓ du 18 au 27 juin 2019.

Direction du Tourisme
Tours Métropole Val de Loire