

N°28
JUILLET
AOÛT
SEPTEMBRE
2009

TOUR(S)PLUS Le MAG

LE MAGAZINE DE L'AGGLOMÉRATION

DOSSIER

En service le 31 août : tout sur le nouveau réseau de bus !

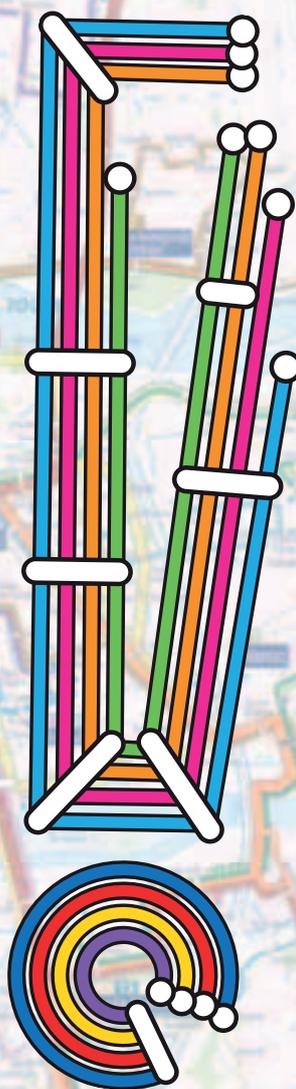
Page 16

Carré d'Ô à La Riche :
une belle piscine
pour l'agglo

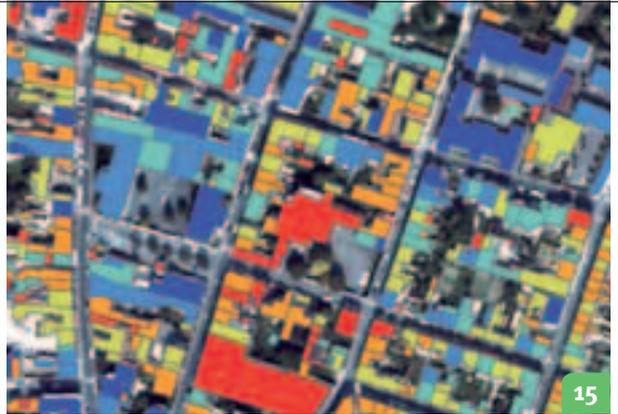
Page 8

Après l'ouverture,
l'Heure Tranquille
de A à Z

Page 5



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
Tour(s)plus
www.agglo-tours.fr

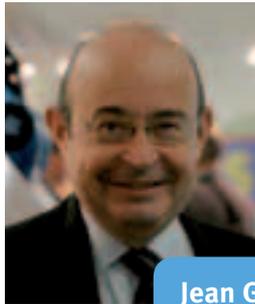


D'ici quelques semaines sera lancé le nouveau réseau de bus de l'agglomération, premier acte d'un projet global visant à offrir une alternative compétitive et écologique à l'usage de la voiture, le projet Mobilitours.

Ce dernier associe étroitement bus et tramway en un véritable système de transport public. En effet, il n'était pas question ici que la première ligne de tramway se fasse au détriment des autres modes de déplacement collectifs ou doux mais en complémentarité avec eux. L'agglomération, son développement, les déplacements de ses habitants, ont donc été longuement étudiés afin de concevoir un réseau global sur certaines parties duquel circuleront des bus, sur d'autres le tramway, mais les deux toujours en cohérence.

Dans ce système global, le bus a toute son importance, j'en veux pour preuve les investissements importants qui vont être consentis pour en améliorer les cadences, la vitesse, le confort ou encore l'accessibilité. Il n'y aura pas dans l'agglomération ceux qui bénéficieront du tramway et les autres. Tous ceux qui feront le choix d'emprunter les transports publics se verront proposer un haut niveau de service. C'est notre engagement, notre priorité.

Bien entendu, de tels changements nécessitent un temps d'adaptation de la part de chacun. À ceux qui voyagent déjà sur les lignes, je demande un peu de compréhension et de patience, le temps que ce nouveau réseau leur devienne familier avec l'aide du SITCAT et de Fil Bleu. Aux autres, je propose de l'essayer. Cette nouvelle donne leur offrira des solutions efficaces, économiques... et aux faibles émissions de carbone, joignant ainsi l'utile au responsable.



Jean Germain
Président de
la Communauté
d'Agglomération
Tour(s)plus



Numéro 28 : juillet, août, septembre 2009

Magazine d'information
de la Communauté d'Agglomération Tour(s)plus :
60 avenue Marcel Dassault - BP 651 - 37206 Tours cedex 3
Téléphone 02 47 80 11 11

Directeur de la publication : Jean Germain
Directeur de la rédaction : Grégory Guillaume
Rédactrice en chef : Michèle Claveau
Ont participé à ce numéro : Patrick Château,
Kamel Ayeub, Benoît Piraudeau
Création/conception : EURO RSCG 360
Crédit photo couverture : EURO RSCG 360
Impression : Gibert et Clarey
Dépôt légal à parution
Ce numéro a été tiré à 137 000 exemplaires.
Tous droits de reproduction réservés.

Jean Germain

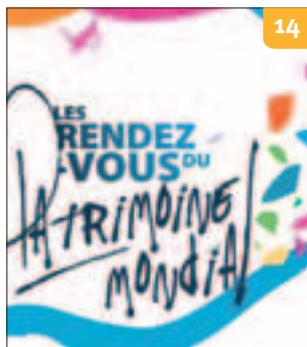


www.agglo-tours.fr



Vous souhaitez réagir au contenu
du magazine de l'agglomération ?
Demander des précisions sur un article publié ?
Écrivez-nous à lemag@agglo-tours.fr

SOMMAIRE



EN DIRECT

p. 4 : Les infos à noter

AVANCER

p. 5 à 7 :

- DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
- Bienvenue à l'Heure Tranquille
- Ikea marche et fait marcher le commerce !
- Les halles de Tours bientôt fières de leur sous-sol
- Très haut débit : une réalité pour les entreprises
- Tours, capitale des sciences du sensoriel

360 DEGRÉS

p. 8 à 9 : Cet été, plongez dans le Carré d'Ô

ICI ET MAINTENANT

p. 10 à 14 :

- INITIATIVES
 - Créa'campus encourage le goût d'apprendre
 - Kizou Aventure l'espace de jeu qui aime les enfants
- HABITAT
 - L'habitat de demain dans l'agglo : demandez le programme !
- ENVIRONNEMENT
 - Cyclistes, déplacez-vous avec geovelo.fr
- AMÉNAGEMENT
 - Axe Rochepinard - Saint-Avertin : plus beau, plus sûr
- CULTURE
 - Un studio d'enregistrement dans l'agglo...
 - Fêtons la Loire, patrimoine mondial...

ÉCO ATTITUDE

p. 15 : Toits chauffants, toits polluants...

DOSSIER

p. 16 à 23 : 31 AOÛT : on monte tous à l'arrêt « changement » !

PORTRAIT

p. 24 à 25 : Pascal Vuillemin, chef cuisinier du Rive Gauche

AU CŒUR DE L'AGGLO

p. 26 à 29 : La vie des communes

PLEIN CADRE

p. 30 : Une image insolite

ALLO L'AGGLO

p. 31 : Les numéros utiles pour bien vivre dans l'agglo

(LE DÉFI DES ÉCOLES



6 écoles (Joliot-Curie et Henri Wallon à Saint-Pierre-des-Corps, Saint-Exupéry et le Christ-Roi à Tours, Notre-Dame à Fondettes et Vallée Violette à Joué lès Tours), ont remporté le 4^e Défi des écoles organisé par Tour(s)plus. Elles ont reçu leur prix le 9 juin des mains de Jean-Luc Galliot, vice-président délégué à l'élimination et à la valorisation des déchets. Le Défi des écoles sensibilise les élèves au geste quotidien du tri sélectif des déchets recyclables. 34 écoles de l'agglomération ont collecté et trié plus de **4 058 Kilos** de bouteilles et flacons en plastique.

(LE BON BILAN DE LA FOIRE DE TOURS

La Foire de Tours, édition 2009 a accueilli plus de 250 000 visiteurs, soit plus qu'en 2008. Outre l'entrée, le parking était gratuit cette année (et le restera l'an prochain). Prochain rendez-vous commercial pour le parc des Expositions : Tandancepo, les 16, 17 et 18 octobre.



(SILENCE ON TOURNE !

Après le succès du téléfilm « Fortunes », le 19 décembre sur ARTE, le réalisateur Stéphane Meunier plante ses caméras mi juin et pour tout l'été, dans le quartier du Sanitas et en d'autres lieux de Tours et de l'agglomération. Il va filmer la suite des aventures de 4 jeunes adultes de communautés différentes, unis par l'humour et l'amour de la famille. 8 téléfilms doivent être tournés. De nombreux Tourangeaux y feront de la figuration. Une série réalisée avec le soutien de Centre Images.



(NOUVEAUX LOCAUX POUR STREGO

Le cabinet Strego (9^e cabinet d'expertise comptable et de commissariat aux comptes) a inauguré le 27 juin un bâtiment de 1 500 m² Espace Rimbaud à Tours Nord. Strego enregistre une croissance soutenue, notamment en Touraine. Le bâtiment pourra accueillir 80 collaborateurs, soit 30 de plus qu'actuellement preuve d'une stratégie créatrice d'emplois à court terme.

(LES LIONS D'AZUR, OPÉRATION RÉUSSIE !

12 000 m², presque entièrement loués ou vendus, c'est la surface des 3 immeubles des Lions d'Azur dans le quartier des 2 Lions. Une réalisation de Delta Azur promotion qui a investi 23 millions d'euros avec le soutien de la SET et de Tour(s)plus. Une première tranche de 3 950 m² qui abrite la SAUR (métiers de l'eau) ou Grant Thornton (expertise comptable) a été inaugurée en mai.



(BOIRON, LEADER MONDIAL DE L'HOMÉOPATHIE, À NOTRE-DAME-D'OÉ

Bienvenue à Arche d'Oé II et aux implantations de qualité à forte valeur ajoutée pour Tour(s)plus ! L'agglomération a décidé d'étendre le site d'activités de Notre-Dame-d'Oé (qui abrite entre autres Nestlé et l'Oréal). Nouveau nom sur la liste : le laboratoire pharmaceutique Boiron, trop à l'étroit à Saint-Avertin et qui va emménager dans un bâtiment neuf courant 2010.



(EN ATTENDANT LA SMAC...

« En attendant »... C'est le nom d'une série de concerts organisés par Travaux Publics, le délégataire de la future salle communautaire des musiques actuelles (SMAC). De quoi patienter en attendant la salle qui verra le jour prochainement à Joué lès Tours. Premier concert le 18 septembre à l'Escale à Saint-Cyr-sur-Loire dès 19 h avec entre autres Dat Polotics, The Oscillation et des surprises ! (Tarifs de 10 à 17 €).

(NAISSANCE DE TOURS ÉVÉNEMENTS

Sous ce nom, on trouve désormais une société d'économie mixte qui regroupe « Ligeris », (parc des Expositions et office de tourisme) et « Vinci » (Centre international des Congrès). Les deux structures ont fusionné fin mai. La ville de Tours est l'actionnaire principal de cette entité qui compte 98 salariés et pèse plus de dix millions d'euros.

Vous souhaitez des précisions sur un sujet traité dans ces pages ? Écrivez-nous à lemag@agglomeration-tours.fr

BIENVENUE à l'Heure Tranquille !

Depuis quelques semaines, on se presse à l'Heure Tranquille pour faire du shopping, déjeuner, flâner, découvrir plus de 50 boutiques et restaurants. Le centre commercial, vraiment pas comme les autres, fruit d'une réflexion sur le commerce de demain, a donné un autre visage au quartier des 2 Lions. De A à Z (en 15 lettres) tout ce qu'il faut savoir d'un site d'exception.

A comme ambition

Jean Germain et Alain Goudeau, adjoint au Maire chargé des grands projets urbains, n'ont pas voulu d'un centre commercial de plus mais d'un lieu de vie dans le prolongement du centre ville et qui ne le concurrence pas.

« On a 5, 10 ans d'avance ici, dit Alain Goudeau, les 2 Lions marquent le dynamisme urbanistique de Tours, c'est un quartier modèle en France et en Europe au même titre que l'île de Nantes ou les Rives de Saône à Lyon. »

B comme boutiques

Au total, 56 enseignes (commerces et restaurants, pour moitié nouveaux dans l'agglomération). 94 % des surfaces sont commercialisées, toutes le seront à la rentrée. Parmi les locomotives, Monoprix (1 860 m²), H & M, Go sport (1 700 m²), chapitre.com, Sephora, bientôt Zara et beaucoup d'autres.



Le parking Ciel en arc, inauguré le 20 mai. Il compte 990 places.

C comme « Ciel en arc »

C'est le nom du parking inauguré le 20 mai, il se situe sous le centre commercial et compte 990 places. Aéré, lumineux, le cheminement y

est facile jusqu'aux ascenseurs ou escaliers roulants. La première heure et demi est gratuite, puis chaque heure coûte 1 €. Il est ouvert de 8 h à 22 h et surveillé la nuit.

D comme développement durable

La construction « dehors-dedans » permet d'éviter climatisation et chauffage, la toiture laisse circuler l'air. Un système de récupération d'eau de pluie équipe le toit, les 10 000 m³ récupérés serviront à arroser les plantes et nettoyer l'espace. Les allées sont équipées de corbeilles à tri sélectif.

E comme emploi

400 personnes travaillent sur le site en phase d'exploitation. Le chantier qui a duré deux ans a employé 600 personnes.

F comme fontaine

De la place traitée à l'italienne partent deux rues couvertes qui abritent les commerces. Au milieu, la fontaine ronde dispose d'un système de programmation d'une soixantaine d'effets d'eau. Un nuage de vapeur, non mouillant, vient rafraîchir les terrasses. Idéal par grosse chaleur !

G comme Gloriette

L'environnement de l'Heure Tranquille et des 2 Lions restera bucolique, avec en face, les 140 hectares de la Gloriette, en bord de Cher, qui ne seront jamais construits, « Notre Central Park » dit Jean Germain.



De larges allées pour flâner, c'est l'Heure Tranquille !

H comme horaires

Les boutiques sont ouvertes de lundi au samedi de 10 h à 20 h, Monoprix du lundi au samedi de 9 h à 21 h et les restaurants tous les jours de 10 h à minuit.

I comme innovation (toiture)

C'est l'originalité technique du lieu : les allées sont recouvertes d'un toit transparent, composé d'une membrane d'Éthylène tétrafluoréthylène, une couverture douce et légère, ininflammable, résistante à l'érosion. L'Heure Tranquille est la plus grande surface couverte de cette membrane en France.

P comme partenaires

Apsys est maître d'ouvrage de l'Heure Tranquille et en assure la commercialisation. Foncière Apsys associé à Foncière Euris est l'investisseur de la totalité du projet (50 millions d'euros) développé avec la SET (société d'équipement de Touraine, aménageur), Tour(s)plus, la ville de Tours.

R comme restauration

On compte dix espaces de restauration (Hippopotamus, Il Restorante, Paul, Subway...), la plupart disposant de terrasses sur le patio central et sur le desk extérieur.

S comme superficie

La superficie totale de l'Heure Tranquille est de 21 000 m².

T comme tramway

On se rend sur le site par les bus fil Bleu (ligne 1 et bientôt 5) et bien sûr en voiture (voir Ciel en Arc), ou à pied, à vélo. À partir de 2013, le tramway passera allée de Lesseps !

V comme Victor Hugo

« C'était l'Heure Tranquille où les lions vont boire. » est un vers de « Booz endormi » extrait de la Légende des siècles de Victor Hugo qui a inspiré le nom du lieu.

Z comme zone de chalandise

À 30 minutes de voiture, elle est estimée à 398 000 habitants (dont 218 700 en zone primaire) à une heure de voiture, à 900 000 habitants.



Le 6 mai dernier, les Tourangeaux sont venus nombreux assister à un concert gratuit de musique ancienne. Une façon originale de célébrer l'achèvement du parking et d'évoquer la Cité des musiques anciennes et de la création (CIMAC) qui sera dans l'avenir installée aux 2 Lions.



© Yves Brauth - Ville de Tours

Un million de visiteurs en sept mois

« C'est notre plus gros château de la Loire ! » dit Jean Germain. Le président de l'agglomération salue par cette boutade l'attractivité d'Ikea, lui qui, avec tant d'autres, s'est battu pour que l'enseigne suédoise s'installe à Tours.

Ikea espérait 1,8 million de visiteurs sur un an. La grande surface au logo jaune et bleu a déjà accueilli un million de chalands en sept mois ! Outre les Tourangeaux, les clients venus

de la Sarthe, de la Vienne et du Loir-et-Cher occupent en nombre le parking de 1 450 places. Suivent ceux du Maine-et-Loire, des Deux-Sèvres et de l'Indre, un département que l'enseigne n'avait même pas ciblé dans son plan marketing.

De la bonne influence d'Ikea sur le commerce tourangeau

Une enquête d'impact de l'implantation d'Ikea sur la fréquentation

IKEA MARCHE et fait marcher le commerce !

Ouvert le 22 octobre 2008, le magasin Ikea a déjà passé le cap du million de clients, bien en avance sur ses prévisions. Le géant suédois plait aux Tourangeaux mais attire aussi comme un aimant les habitants des départements voisins et cela fait du bien à tout le commerce local.

des commerces tourangeaux a été réalisée par questionnaire par des étudiants de l'ESCEM auprès de 700 clients pour moitié Tourangeaux, pour moitié non.

L'enquête indique que 70 % des Tourangeaux interrogés étaient déjà venus au moins trois fois chez Ikéa depuis son ouverture. Parmi les Tourangeaux interrogés, 10 % déclarent fréquenter de nouveaux lieux depuis l'ouverture d'Ikea et en priorité le centre commercial

voisin des Atlantiques, ou la zone commerciale de Chambray-lès-Tours.

Le tiers des non-Tourangeaux (36 %) affirme réaliser d'autres dépenses dans l'agglomération le jour de la visite à Ikea. Enfin 35 % des non-Tourangeaux ne venaient jamais à Tours avant l'ouverture du magasin. 27 % pensent revenir dans le mois et 41 % dans les 6 mois.

LES HALLES DE TOURS bientôt fières de leur sous-sol

Le réaménagement et la mise aux normes des sous-sols des Halles ont été décidés, dans le droit fil des travaux précédemment réalisés dans la galerie alimentaire.

Les copropriétaires des Halles de Tours ont approuvé le réaménagement et la mise aux normes des réserves situées en sous-sol du bâtiment : 60 % des votants se sont exprimés en ce sens. Une majorité qu'il était urgent d'obtenir. En effet, les commissions d'hygiène et de sécurité demandaient cette mise aux normes depuis longtemps.

Désormais, le programme de travaux va pouvoir être envisagé très rapidement grâce au financement obtenu dans le cadre du Fonds d'Intervention pour les Services, l'Artisanat et le Commerce (FISAC). Un dispositif

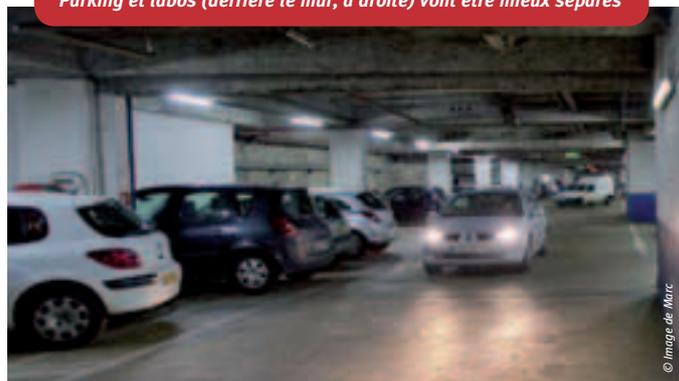
déjà sollicité pour la réalisation des deux premières tranches de rénovation de la galerie alimentaire des Halles.

Réalisé par le bureau d'étude « AID Observatoire » et l'architecte Gilles-Henri Bailly, le programme de la tranche 3 prévoit la séparation des réserves (734 m² de laboratoires et 343 m² de réserves sèches) et des places de stationnement. Ainsi, l'ensemble des réserves et des laboratoires serait regroupé par activité en partie nord du 1^{er} sous-sol. Une « cour anglaise » (pavés translucides) apporterait un éclairage naturel permettant de travailler

à la lumière du jour. Cette disposition présentera l'avantage de limiter la perte de places de parking (129 contre 131 actuel-

lement). Cette 3^e tranche de travaux prévoit également l'aménagement des abords des Halles.

Parking et labos (derrière le mur, à droite) vont être mieux séparés



© Image de Marc



TRÈS HAUT DÉBIT : une réalité pour les entreprises

Le haut et très haut débit dans l'agglomération, c'est désormais une réalité. Entreprises et particuliers se voient proposer des offres d'abonnement...

« Les travaux de génie civil, toute la partie infrastructure visible, sont terminés, annonce Rémi Carrière, directeur de concession. Y compris sur Saint-Pierre-des-Corps où ce déploiement a été retardé pour des raisons techniques : les travaux de pose de fibre optique reliant toutes les zones d'activités et le dégroupage des centraux de France télécom ont commencé début juin »

veaux sites sont raccordées quotidiennement. »

L'offre aux particuliers est proposée progressivement depuis le mois d'avril (en septembre pour Saint-Pierre-des-Corps). Quelques zones blanches, au sud de Joué lès Tours et de Chambray-lès-Tours, ainsi qu'à l'extrême ouest de Saint-Étienne-de-Chigny, devaient être couvertes avant juillet. Des réunions publiques d'informations sont organisées et une plaquette disponible dans toutes les mairies de l'agglomération.

Les opérateurs locaux pertinents

Et l'accès au réseau via des fournisseurs d'accès ? « Les opérateurs locaux tels Creaweb, ou 37 Télécom présentent une marge de progression très intéressante, précise Rémi Carrière. De nou-

Résorption des zones blanches, réponse aux besoins immédiats en haut et très haut débit des entreprises et préparation aux évolutions vers le très haut débit grand public. Voilà le cahier des charges confié à Tours métropole

numérique, nom de la délégation de service public destiné à gérer le réseau. Derrière ce nom, on trouve la société Axione chargée de sa construction et de sa maintenance. Où en est la mise en place de cette couverture ?

TOURS, capitale des sciences du sensoriel

Cosmetic and sensory, premier congrès international réunissant scientifiques et professionnels de la parfumerie-cosmétique a eu lieu au Vinci du 24 au 26 juin.

La gageure : faire se rencontrer les chercheurs du monde entier dans le domaine du sensoriel, les PME locales de premier plan (Spincontrol, RCP Design Global...) et les grands industriels du secteur (L'Oréal, Chanel, etc).

Dans un contexte économique difficile, de nombreux congrès

ont relevé le défi et on en attendait au moins 200 dont 25 % d'étrangers. L'État a choisi de soutenir cette manifestation, première mondiale. Jamais en effet, un tel panel de chercheurs n'a été réuni sur le sujet. Le congrès devait aborder toutes les applications possibles des neurosciences pour concevoir des produits innovants.

Le pilotage et le financement du congrès (150 000 euros) sont assurés par Tour(s)plus, la Direction régionale de l'Industrie (DRIRE), le Conseil général d'Indre-et-Loire et la CCI. Et l'Allemand « Messe Frankfurt », l'un

des plus grands organisateurs de salons, présent dans 150 pays a choisi d'apporter son expertise à l'organisation de « Cosmetic and Sensory ».

Jean-Luc Ansel, directeur général de la Cosmetic Valley (le pôle de compétitivité qui regroupe 400 entreprises, 5 universités, 188 laboratoires de recherche) aime à rappeler qu'en 2008 « la cosmétique a été le 2^e poste exportateur en France après l'aéronautique. Les enjeux de développement sont essentiels pour notre territoire, au cœur de ce pôle mondial ».

www.cosmetic-valley.com





En bois et verre, le projet a coûté 8,4 millions d'euros et a été financé par Tour(s)plus avec le soutien de la Région, du Département et de la commune de La Riche.

CET ÉTÉ, PLONGEZ dans le Carré d'Ô !

Le centre aquatique communautaire de La Riche, baptisé Carré d'Ô a ouvert au public le mercredi 1^{er} juillet, au lendemain de l'inauguration par le président Jean Germain, le maire de La Riche et vice-président de Tour(s)plus Alain Michel et Marie-France Beauvils, vice-présidente chargée des équipements culturels et sportifs.



Accès et stationnement

L'entrée dans le bâtiment se fait par la rue du Plessis. Un parking à vélos et pour les voitures est accessible.

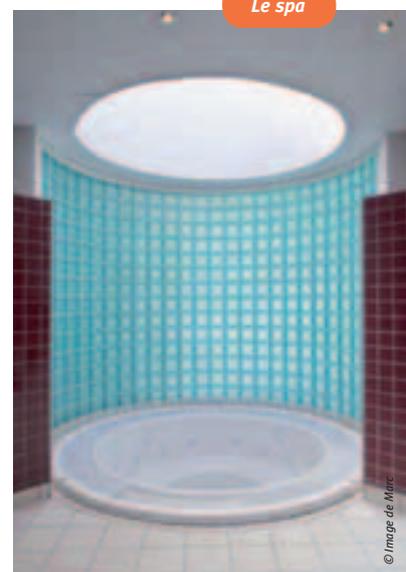


Zone d'apprentissage

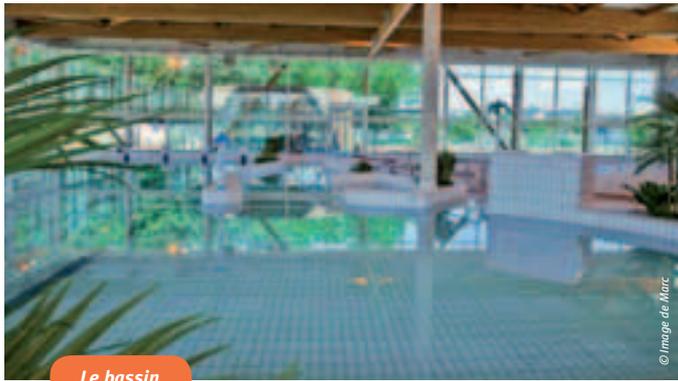
Voulu par la commune, Carré d'Ô propose un espace détente composé de saunas, hammam, spa, douche à jets, solarium avec terrasse.



Le hammam



Le spa



Le bassin

Le bassin est composé de 4 lignes de 25 mètres connectées à une zone d'apprentissage et à une partie plus ludique. Le bassin est accessible aux personnes à mobilité réduite par une rampe et un fauteuil amphibie. L'eau des bassins sera traitée au chlore gazeux.



Banquettes de massage, jets tourbillonnants... Carré d'Ô aura des airs de centre aquatique du Lac.



Les vestiaires. Carré d'Ô peut accueillir 300 personnes.



À l'extérieur, un espace composé de cinq structures qui vaporisent de l'eau, pour prendre le frais. Le sol a été traité pour être anti-dérapant et non agressif pour les pieds.



Pour les petits, un bassin adapté de 70 m² est divisé en deux : les jeux d'eau et la pataugeoire.

Ce que le public ne voit pas...



Pratique

Le Centre aquatique de La Riche est ouvert (horaires d'été)
Le lundi de 12 h à 20 h, mardi, mercredi, jeudi et vendredi de 10 h à 20 h et samedi, dimanche de 10 h à 18 h.
Piscine de proximité, elle sera ouverte également aux scolaires de l'agglomération sur des créneaux réservés.

Centre aquatique communautaire de La Riche
Avenue du Prieuré 37520 La Riche
Tél. : 02 47 35 56 20 - Fax : 02 47 38 19 51



Marcelline Bydon, premier prix du concours



© Axel Mallot

CREA'CAMPUS encourage le goût d'entreprendre

Le 4 juin, la remise des prix « CREA'CAMPUS » à Polytech'Tours, a montré que la création d'entreprise peut être un débouché pour les jeunes dont le taux de chômage est supérieur à la moyenne nationale.

Six porteurs de projet ont été distingués et récompensés d'un prix de 1 000 à 3 000 €.

Une préparation seul ou en équipe, au sein de la fac

Au fil de l'année, les participants ont reçu une formation en marketing, gestion, management, et suivi des ateliers pratiques avec des experts comptables, juristes, chefs d'entreprise. Ils ont ensuite élaboré le business plan de leur future entreprise, avant de l'exposer devant le jury.

Les étudiants avaient pour mission de monter leur équipe et leur projet, réaliser l'étude de marché et l'étude financière, choisir les statuts juridiques etc..

« Nous encourageons ces expériences, les étudiants venus de domaines différents (gestion, sciences humaines, droit) apprennent à travailler ensemble. Ils découvrent le monde de l'entreprise. Si on peut construire un vrai projet à partir de leur dossier, on les accompagne par le biais de notre service Partenariat-valorisation » explique Loïc Vaillant, le président de l'université François-Rabelais.

Une ferme pédagogique en Touraine

« Au départ, je pensais que le concours CREA'CAMPUS m'aiderait à faire une ébauche. Je suis allée plus loin, j'ai amélioré mes connaissances en gestion et j'es-

père passer vite du fictif au réel. » Tel est le souhait de Marcelline Bydon 22 ans. Elle a reçu le 1^{er} prix pour son projet de ferme pédagogique sur la faune et la flore. De ses vacances d'enfance en Auvergne, elle a gardé le goût de la nature. Armée d'un master « qualité et environnement en productions animales », elle se donne cinq ans pour réaliser son projet en Touraine.

<http://creacampustours.wordpress.com>

Les étudiants des universités de Tours et Orléans et de l'ESCEM (école de commerce Tours-Poitiers) ont participé très nombreux à CREA'CAMPUS, concours pédagogique de création d'entreprise organisé avec le soutien de Tour(s)plus. 61 dossiers ont été reçus (41 % de plus que l'an dernier !) représentant 166 étudiants de Tours et de l'ESCEM.

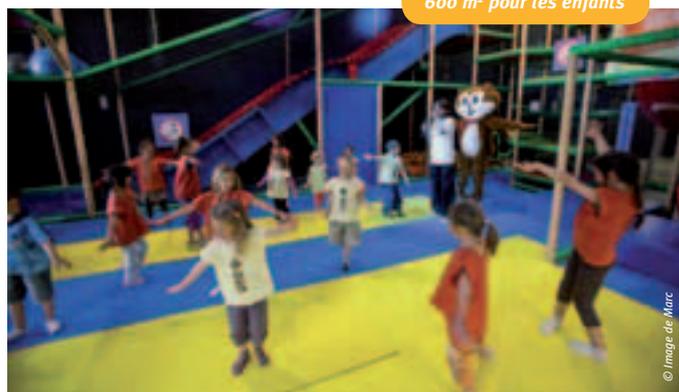
KIZOU AVENTURES, l'espace de jeux qui aime les enfants

L'éveil de vos enfants vous tient à cœur ? Kizou Aventures est fait pour vous, parents, et surtout pour eux.

Ce nouveau concept de jeux en intérieur pour enfants de 1 à 12 ans est étudié pour leur assurer sécurité, diversité, et surtout, plaisir. Tel est le discours de Benoît Vignaud-Ferron, directeur du site ouvert le 2 mai à Tours nord.

Ancien monteur audiovisuel pour la télévision, il a su mettre son enthousiasme de père (deux enfants de 4 et 7 ans) au service de son désir de reconversion : « Le créateur du concept Kizou Aventures a attiré 150 000 enfants en trois ans d'existence du premier site créé à Clermont-Ferrand. Je pense que leurs parents ont été séduits par l'attention portée à la découverte et à l'éveil des enfants. »

Ici, les 600 m² du site sont employés au mieux de leurs possibilités. « Machine à voyager



600 m² pour les enfants

© Image de Marc

dans le temps, forêt des lutins, labyrinthe géant, pont de singe, trampoline, murs d'escalades, toboggans... tout est à chaque fois nouveau grâce à l'implication des animateurs diplômés d'État. » Et même le concours d'une nutritionniste. Pour un moment de garderie, une soirée nocturne,

un anniversaire, un arbre de Noël, un après midi VIP... Chacun trouvera sûrement jeu à sa convenance. Y compris les enfants handicapés. « Nous postulons pour obtenir le label Tourisme et handicap », conclut Benoît Vignaud-Ferron.

L'HABITAT DE DEMAIN DANS L'AGGLO : demandez le programme !

Que sera l'offre de logements et d'hébergements dans les années à venir ? Un deuxième programme local de l'habitat (PLH 2) définit pour six ans les réponses aux besoins des habitants de l'agglomération.

Avec deux mots d'ordre : répartition équilibrée de l'offre résidentielle et mixité sociale.

Proposer une offre de logements suffisante et diversifiée dans les années 2011-2016, c'est l'objectif du PLH 2. Il s'agit d'un outil au service des communes de l'agglomération qui identifie les besoins en logements et détermine les moyens, notamment fonciers, pour les satisfaire. Le PLH 2, c'est aussi un programme d'actions : organiser et accompagner la production de l'offre nouvelle sur les communes, améliorer le parc existant, inciter à la qualité urbaine des opérations d'aménagement et à la performance environnementale des programmes immobiliers... Le PLH ne peut être réalisé qu'avec la mobilisation des acteurs de l'habitat que sont les organismes HLM, les promoteurs privés, les collecteurs du 1% logement, le réseau bancaire.

L'ambition du PLH 2 est d'associer ces acteurs à sa conception. Comme le souligne Frédéric Jullian, directeur du développement urbain à Tour(s)plus : « *Nous entrons dans une nouvelle étape fondée sur la coproduction de la politique locale de l'habitat et sur une vision renouvelée du développement de l'agglomération* »,

notamment avec l'arrivée du tramway à l'horizon 2013.

Et si le premier PLH a rempli ses objectifs (voir encadré), cette deuxième séquence devra investir de nouveaux champs : vieillissement de la population et accessibilité des parcs de logements, précarité des populations et hébergement, mobilité résidentielle et gestion du stock de logements existants...

Établir un diagnostic

La première tâche est donc d'établir un diagnostic du fonctionnement des marchés immobiliers et fonciers locaux et une estimation des besoins fondée sur la perspective d'évolution démographique et économique de l'agglomération. Des acteurs locaux venus d'univers différents : Hubert Garrigue-Guyonnaud, directeur général du CHRU de Tours, Patrick Galloy, directeur général de ST Microelectronics, Maud Le Floch, fondatrice du pôle des arts urbains, Fabrice Mauléon, professeur titulaire de la chaire développement durable de l'ESCEM ou encore Bertrand Lelaure, président du CREPI

Touraine (club d'entreprises pour l'insertion), apporteront leur témoignage et leur vision.

L'établissement de ce diagnostic a commencé en mars 2009 et durera jusqu'en septembre. Il est réalisé par l'ATU (l'agence d'urbanisme de l'agglomération de Tours) et le cabinet « Sémaphores » de Marseille.

Il servira de base de travail aux communes de l'agglomération pour définir un programme d'action au début de l'année 2010. Les chantiers pourront ensuite commencer !

PLH 1 : objectifs tenus !

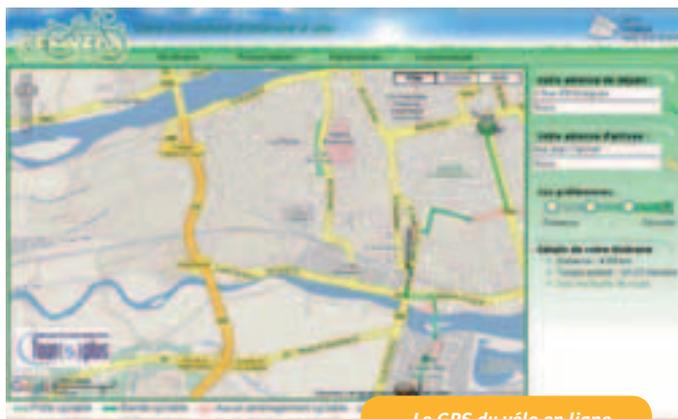
Le premier Programme Local de l'Habitat (2004-2009) a été adopté à l'unanimité en 2004. Il a atteint à ce jour ses objectifs : 7 500 nouveaux logements ont été autorisés en 4 ans, 6 000 mis en chantier, 1 400 logements sociaux ont été agréés moyennant 14 millions d'euros de subventions de Tour(s)plus et de l'État générant 170 millions d'euros d'investissements.

2,2 millions d'euros de subventions ont permis la réhabilitation de 1 600 logements locatifs sociaux, hors programme de rénovation urbaine. 1 million et demi d'euros ont été dégagés pour soutenir 9 millions d'euros d'acquisitions de terrains destinés à la construction de plus de 400 logements sociaux. Enfin, 3,5 millions d'euros ont été consacrés à la rénovation de 800 logements anciens du parc locatif privé générant plus de 12 millions d'euros de travaux.

CYCLISTES, déplacez-vous avec geovelo.fr !

Depuis début juin, vous pouvez calculer votre itinéraire à vélo dans l'agglomération !

Une première en France réalisée par l'association Autour du train et l'école d'ingénieurs Polytech'Tours.



Le GPS du vélo en ligne

Que font les passionnés de vélo lorsqu'ils se croisent sur les pistes cyclables ? Ils parlent vélo, bien sûr. Certains sont même allés jusqu'à imaginer un GPS pour vélo à destination de l'ensemble des habitants de l'agglomération tourangelles. Les membres de l'association « Autour du train » ont donc créé le premier

calculateur d'itinéraire français pour vélo ! « Nous avons lancé le « google maps » du vélo en regroupant monde associatif, recherche publique et soutien financier des collectivités et de l'État, explique Typhaine Gabilleau, sa présidente. C'est pour l'instant une des seules applications de calcul d'itinéraire vélo au monde. »

25 000 tronçons

Chaque rue de l'agglomération a été évaluée pour sa praticabilité à vélo... soit 25 000 tronçons, le réseau routier de Paris intra-muros ! Bien entendu, ce travail s'est fait à vélo. Seule une association pouvait effectuer cette mission requérant la disponibilité de ses membres et une bonne connaissance du terrain. Une année a été nécessaire. « Il s'agissait de proposer des itinéraires les plus sécurisés possibles prenant en compte les aménagements réalisés pour la pratique cycliste et le trafic sur les tronçons retenus » souligne Benoît Grunberg, directeur de « Autour du train ». « Nous avons parfois mis les riverains à contribution, car leur connaissance de leur quartier est précieuse. » L'université de Tours (département Informatique et département Aménagement) s'est chargée du développement logiciel de Géovélo et a planché en

particulier sur la problématique de calcul d'un itinéraire adapté au vélo. Au passage, saluons le travail réalisé par Gaël Sauvanet et Emmanuel Néron pour l'étude menée sur le prototype de calculateur.

Évolution

Ultérieurement, « Autour du train » souhaite élargir Géovélo à l'ensemble de la Touraine et de la région Centre en apportant d'autres fonctionnalités liées au tourisme, à l'intermodalité transport en commun-vélo consultable sur Internet, et sur des outils nomades type iPhone. « Bientôt Géovélo permettra aux cyclotouristes parcourant la Loire à vélo d'être guidés et informés sur l'ensemble des lieux et des hébergements rencontrés » conclut Typhaine Gabilleau. « Géovélo sera le couteau suisse du mode vélo... »

L'écologie comme à la maison

Définition : espace unique sur l'agglomération, lieu de l'information et de la promotion des politiques environnementales, situé à l'entrée du parc de La Rabière à Joué lès Tours dans une ancienne maison de gardien du XIX^e siècle... Cette description sommaire est celle de la Maison de l'environnement ; équipement communautaire dédié à la sensibilisation du public. Alors, que trouve-t-on sur 437 m² et trois niveaux du mercredi au vendredi (et samedi dès septembre) ?

Des infos sur les actions de Tour(s)plus (tri sélectif, assainissement, recyclage, plan climat, tramway...), des livres, des revues... Sont également proposées des animations pour les scolaires et le grand public, des expositions (sur les insectes jusqu'au 31 juillet, sur les enjeux liés aux énergies et au changement climatique du 14 septembre au 16 octobre...), sans oublier la Nuit de la chauve-souris le 29 août. Les deux animateurs chargés de l'accueil vous diront tout sur ce programme 100 % « écolo ».



La Maison de l'environnement

© Document Mairie Joué lès Tours

Axe Rochepinard - Saint-Avertin : PLUS BEAU, PLUS SÛR

**L'avenue du Lac,
l'avenue Pompidou...
Les travaux vont
continuer sur les voies
reliant Rochepinard à
la ville de Saint-Avertin.**

Le 27 novembre 2008, l'avenue Georges Pompidou et l'avenue du Lac (entre la limite ouest de la commune et la rue des Granges Galand) situées sur la commune de Saint-Avertin se sont vues offrir un nouveau futur. Depuis cette date, ces artères sont intégrées dans la voirie communautaire. Quelles conséquences pour ces voies départementales déclassées ?

Une sérieuse remise à neuf qui s'inscrit dans la poursuite des actions réalisées depuis 2007. Celles-ci ont débuté sur la partie nord de l'avenue Pompidou, sur les communes de Saint-Pierres-des-Corps et Tours ainsi que sur le secteur de Rochepinard.

5 000 emplois

Dès le semestre en cours, les opérations se poursuivront sur

l'avenue du Lac. Cette voie dessert les entreprises et activités commerciales du site des Granges Galand et du secteur de Rochepinard. Elles représentent environ 5 000 emplois. Il s'agit bien de renforcer l'attractivité des entreprises contribuant significativement au développement économique de l'agglomération. Tour(s)plus assurera, dans le cadre de la compétence développement économique, la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble des travaux de requalification de l'avenue pour la partie située entre la limite ouest de la commune de Saint-Avertin et la rue des Granges Galand.

Au programme : aménagement d'un carrefour giratoire avec les avenues Georges Pompidou et de Beugaillard, création d'un terre-plein central paysager et plantation d'arbres d'alignement, aménagement d'espaces pour piétons et cyclistes, rénovation de l'éclairage public, réfection des revêtements de chaussées.

Même capacité

L'avenue Pompidou ne sera pas oubliée. Dès 2010, Tour(s)plus



Plan de situation de la commune de Saint-Avertin, aménagement de l'avenue G. Pompidou et du Lac

assurera la maîtrise d'ouvrage des travaux (dans le cadre de la compétence voirie). Ces aménagements de requalification sont identiques à ceux évoqués précédemment : renforcement de chaussée et des aménagements cyclables, trottoirs, modifications d'emprise de la chaussée. La ville de Saint-Avertin

assurera directement la maîtrise d'ouvrage des travaux d'aménagements paysagers, d'éclairage public et de signalisation tricolore. Dans les deux cas (avenue du Lac et avenue Pompidou), le resserrement de la voirie contribuera à réduire la vitesse sans diminuer la capacité du trafic.

Le Grand Hall s'offre une digne entrée des artistes

Peut-on imaginer le Grand Hall sans loges dignes de ce nom, avec des bureaux exigus pour son administration et des ateliers obsolètes pour les techniciens ? Ce constat appartiendra bientôt au passé. Un nouvel édifice s'élève désormais sur quatre niveaux, dos au Grand Hall. Cet immeuble possède trois fonctions.

D'abord, l'accueil des artistes et de leur entourage : dès le mois de septembre, il se déroulera à l'abri sous un auvent spécialement édifié pour le bus de la tournée. L'artiste et ses musiciens disposeront de quatre loges ; les choristes de deux grandes loges communes.

Cette partie « catering » (1^{er} et 2^e étages) comptera également une salle de restaurant et sa cuisine, des bureaux pour la production, et un espace de convivialité. L'architecte Bertrand Penneron a aussi prévu deux étages de bureaux (3^e et 4^e), ainsi que des ateliers indépendants accolés au rez-de-chaussée livrés, quant à eux, dès juillet.

Par ailleurs, les travaux de réaménagement du parking Est commenceront fin août.



Abdel Ajlili,
futur régisseur du studio
Zagora, mixe à la maison



Bientôt un beau studio DANS L'AGGLO...

Enregistrer dans de bonnes conditions, les jeunes musiciens en rêvent, Tour(s)plus le fait en finançant à Saint-Pierre-des-Corps, un studio d'enregistrement qui viendra compléter la future salle des musiques actuelles de Joué lès Tours. Ouverture prévue au premier semestre 2010.

Pour le moment, c'est un ancien bâtiment maraîcher près d'un champs en friche d'où les serres ont disparu, tout au bout de la rue de la Morinerie. Devenu propriété de Saint-Pierre-des-Corps, il accueillera l'an prochain, « Zagora », le studio d'enregistrement de l'agglomération. Ouvert à tous les genres musicaux, ce studio permettra d'enregistrer les percussions, ce qui est peu fréquent aujourd'hui en région Centre.

Reconnu d'intérêt communautaire fin 2007, le futur studio viendra

compléter l'offre existante sur l'agglomération (notamment celle de Tempo Loco en matière d'enregistrement semi-professionnel, à Tours). Tour(s)plus va financer pour 150 000 euros la rénovation et la mise aux normes du local. L'association Xcape, chargée de faire vivre le studio apportera un matériel de haute qualité. Le bureau d'études AIA spécialiste de l'acoustique s'occupera de la conception.

Aux commandes, l'association Xcape

Créée en 2001, Xcape, présidée par Kader Ait Mohammed, regroupe des musiciens et techniciens de la scène tourangelle : « Jazz à Tours, Tous en scène, l'école de musique et bien d'autres nous accompagnent pour lancer cette structure qui manquait, avec un soutien fort de la ville et de Marie-France Beaufils » explique-t-il. La sénatrice-maire, vice-présidente de Tour(s)plus chargée des équipements culturels souhaite par ailleurs « reverdir » le quartier de la Morinerie en y ramenant serres et jardins familiaux.

Abdel Ajlili, jeune ingénieur du son, lauréat du Défi-jeunes 2002 sera le régisseur du futur studio, entouré d'une petite équipe. Les groupes amateurs, quelles que soient leurs influences musicales, les jeunes issus des écoles de musique, les associations culturelles pourront y préparer une première maquette sur un équipement professionnel avec un forfait à leur mesure, enregistrer, mixer et finaliser leur projet musical sous forme d'un CD.



Mais comme le souligne Abdel, le studio offrira d'autres possibilités : « on pourra s'initier à la musique assistée par ordinateur ou à la création graphique. Les musiciens auront de la place pour jouer. Avec une cabine de prise de son de 48 m², on pourra avoir une vraie scène que donnera de l'énergie. C'est l'un des gros atouts du projet. »

FÊTONS LA LOIRE, patrimoine mondial..

Plus de cent rendez-vous au fil du fleuve, de Sully-sur-Loire à Chalonnes-sur-Loire, tous les Ligériens, sont invités à fêter l'inscription du Val de Loire sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco.

Les festivités durent deux semaines du 20 juin au 8 juillet, organisées par la Mission Val de Loire, les régions Centre et Pays-de-la-Loire et de nombreux acteurs publics, associatifs et privés, avec des temps forts comme les grandes fêtes prévues à Amboise le 27 juin et à Saumur le 4 juillet.

Descente de Loire en radeau, balade le long de la Loire à Vélo, fêtes patrimoniales dans les

villes et villages des bords de Loire, spectacles, expositions, c'est le programme très riche proposé par les Rendez-vous du patrimoine mondial.

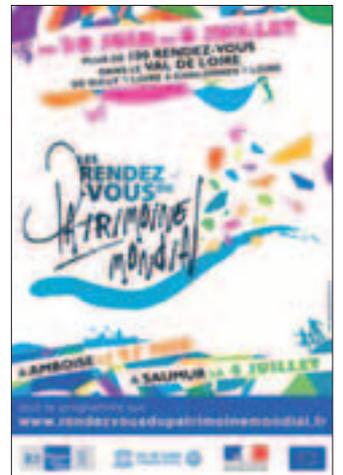
Ainsi la descente de la Loire en radeau, réalisée par deux équipages de marins de Loire qui se relaieront sur une embarcation de 30 m sur 3, sera ponctuée d'escales en bords de Loire. Partis de Sully-sur-Loire le 20 juin, les

mariniers sont attendus le 8 juillet à Chalonnes-sur-Loire, terme d'une descente de 280 km.

Pratique



Tous les détails sur
www.rendezvousdupatrimoine mondial.fr

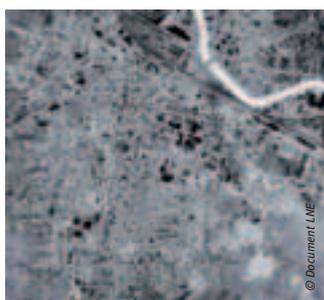


Toits chauffants, TOITS POLLUANTS...

Le salon de l'Habitat, du 25 au 28 septembre à Tours, présentera les cartes de la thermographie aérienne de l'agglomération tourangelle réalisées en mars dernier avec le soutien de Tour(s)plus. Chacun pourra constater les déperditions de chaleur de son habitation.

L'opération baptisée « J'Isol'ou ? » a eu lieu dans la nuit du 16 au 17 mars. Un petit avion équipé d'une caméra infrarouge (précisément un Scanner Optomécanique étalonné) a thermographié les bâtiments de Tours, Fondettes, La Riche, Saint-Pierre-des-Corps, Saint-Cyr-sur-Loire, Joué lès Tours, Saint-Avertin, Chambray-lès-Tours, au total 230 000 habitants ! Objectif : vérifier les pertes de chaleur de chacun des bâtiments photographiés car près de 30 % des déperditions thermiques s'effectuent par la

Des milliers d'images numérisées



Des milliers d'images numérisées ont donc été enregistrées sur le territoire cette nuit de mars. La caméra thermique a mesuré le flux de rayonnement, reproduit sur l'image par des couleurs. Le résultat de la thermographie sera restitué sous forme de cartes cadastrales sur lesquelles on pourra visualiser les déperditions de tous les bâtiments survolés. Après le salon de l'habitat, les cartes seront consultables à l'espace info énergie, à Tours.

Ces déperditions au niveau des toits mais aussi des façades seront lisibles suivant une échelle de six couleurs : du bleu foncé quand le bâtiment est bien isolé, au rouge pour les déperditions excessives. Plus la carte est rouge, plus il y a de travail en perspective pour limiter la pollution !

Exemple d'une thermographie aérienne (qui n'est pas l'agglo de Tours)



La Jeune Chambre Économique (JCE) de Touraine a pris l'initiative du projet. Pour le réaliser et le financer (le coût de l'opération est estimé à 185 000 euros), elle a reçu le soutien de nombreux partenaires publics et privés : Tour(s)plus, la Région Centre, l'Ademe, la Caisse des dépôts, EDF, Forclum, Bouygues Immobilier, Savoie Frères, Gesec, Hervé Thermique, Novasun, Millet, Banque populaire, Urbania, ainsi que le soutien logistique de la BA 705 de Tours.

Un outil pour mieux isoler

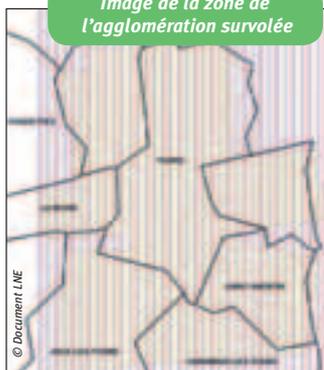
Pourquoi réaliser cette thermographie ? Les objectifs sont nombreux : proposer aux citoyens et aux acteurs institutionnels et économiques une analyse précise et accessible des déperditions d'énergie des bâtiments qu'ils occupent, inciter la popu-

lation aux économies d'énergie par la rénovation de leur habitat, et au delà, agir ensemble pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Cela ne va pas sans précaution. Le LNE, laboratoire national de métrologie et d'essai, organisme de recherche qui a réalisé l'opération, tient à rappeler que la thermographie aérienne aide à faire un diagnostic et qu'il ne faut pas « sur interpréter » les images.

Des expériences de thermographie aérienne ont été menées dans de nombreuses autres villes : Marseille, Gap, Dunkerque. Beaucoup sont en cours. Dans la communauté d'agglomération de Dunkerque, la consommation d'énergie a baissé de 3 % sur cinq ans, après la publication de la carte. Un exemple à suivre.

Image de la zone de l'agglomération survolée

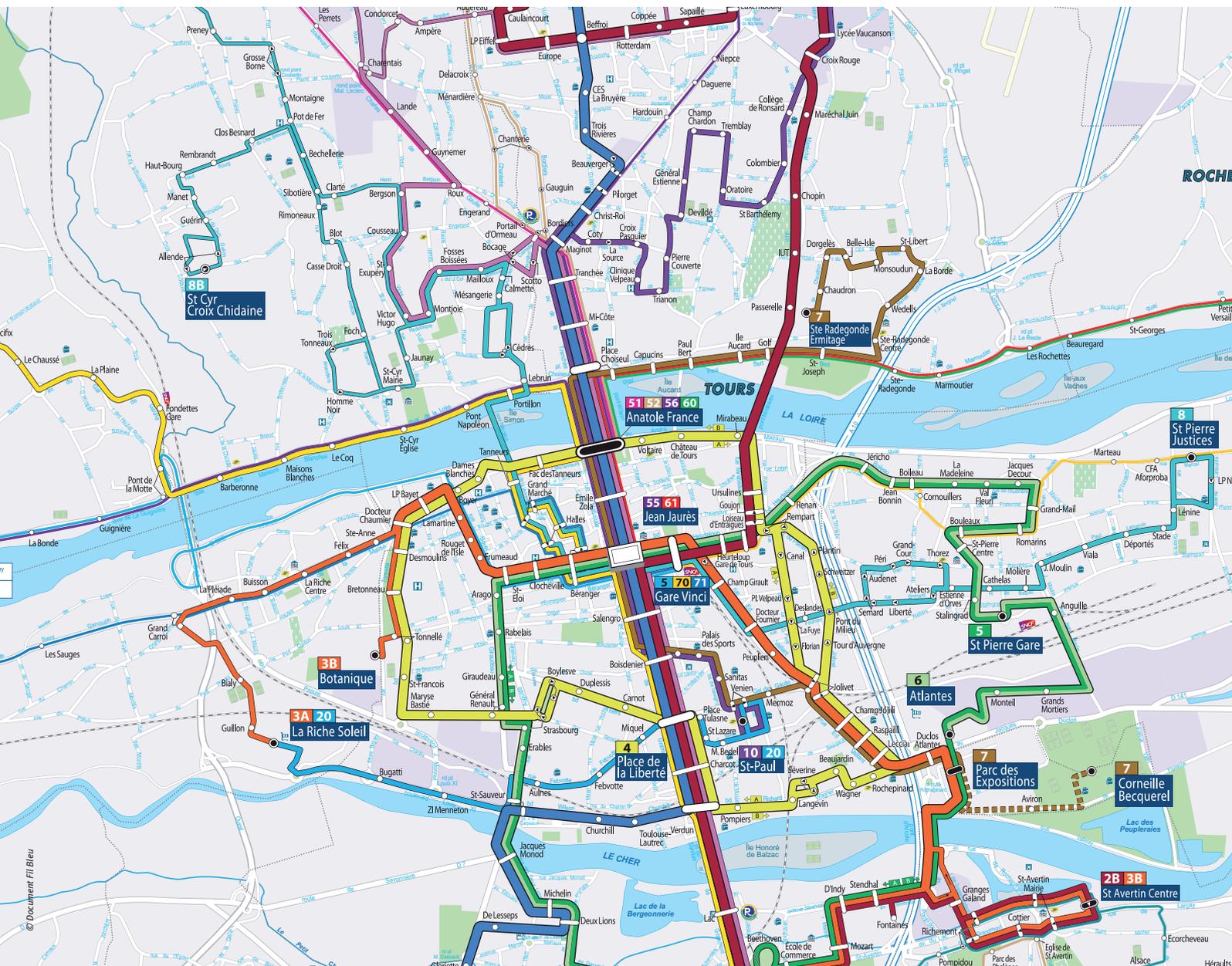


toiture. L'ensemble du bâti a été photographié à une altitude comprise entre 400 et 500 mètres, par temps clair, sec et froid. C'est l'observatoire national de météorologie et d'essai (LNE) qui a réalisé l'opération.

L'avion qui a survolé l'agglomération et le matériel embarqué pour réaliser la thermographie



31 AOÛT : on monte tous à l'arrêt « changement » !



- 18** QUATRE LIGNES FORTES : pour sillonner le cœur de l'agglo
- 19** UNE LIGNE CIRCULAIRE pour Saint -Pierre-des-Corps
- 20** 3 NUITS pour tout changer
- 21** Tout ce que voulez savoir sur le réseau ? **DEMANDEZ-LE**
- 22** Et **DEMAIN ?**
- 23** LE TRAMWAY « quatrième paysage » de la touraine



Zones denses, grands équipements et bassins d'emplois mieux desservis, lignes en site propre plus rapides, lignes cadencées et régulières, voici le nouveau réseau de bus, que vous découvrirez lundi 31 août.

Conçu par le SITCAT, le syndicat intercommunal des transports en commun de l'agglomération tourangelle, ce nouveau réseau renforcera les liaisons entre Tours et les communes de l'agglo. Il tient compte des points de vue exprimés par les Tourangeaux lors de la concertation menée dans le cadre de Mobilitours fin 2007.

Trop vertical aujourd'hui, le réseau sera plus étalé de part et d'autre de la Loire et du Cher, moins concentré autour de la place Jean Jaurès. Il proposera de nouveaux corridors d'accès vers le centre (rue Giraudeau, rue E. Vaillant). Bref, il accompagnera les évolutions de l'agglomération en offrant un service plus régulier, plus respectueux de l'environnement, plus confortable.

Un chantier dont l'enveloppe s'élève à 50 millions d'euros pour financer les aménagements de voirie et d'arrêts, auxquels il faut ajouter 20 millions d'euros pour le matériel et les dépôts.

Après le maillage du réseau urbain, une deuxième phase, en 2010, concernera les liaisons suburbaines... avant l'arrivée du tramway en 2013.



QUATRE LIGNES FORTES pour sillonner le cœur de l'agglo

La mise en place d'un nouveau réseau répond à l'attente des Tourangeaux. Le SITCAT a choisi d'organiser le réseau en quatre lignes structurantes (1 à 4), deux lignes renforçant la desserte à l'est et au sud (5 et 6) et des lignes de maillage pour desservir les quartiers résidentiels (7 et suivantes).

À la multiplication des lignes en centre ville, un système de lignes fortes à très bon niveau de service a été préféré. Les lignes traversantes (1AB, 2AB ou 3AB) seront composées d'un tronç commun et se diviseront en deux lignes à leur extrémité. Cela garantira un meilleur cadencement des bus qui passeront en alternance (voir page 19). À ces trois axes, s'ajoute la ligne 4, circulaire.

La ligne 1 Elle préfigure le tram

Ligne « historique », la ligne 1 relie de grands pôles : elle part du lycée Jean Monnet de Joué lès Tours au sud, dessert le quartier de la Rabière, le centre de Joué, le quartier des 2 Lions puis Tours centre, remonte l'avenue de la Tranchée et Tours Nord. Puis la ligne se sépare en deux branches 1A : Petite Arche, La Milletière, Europarc et 1B : lycée Choiseul, CFA de Tours Nord.

En site propre, cette ligne 1 préfigure le tracé du tramway à quelques variantes près.

À Joué lès Tours : l'une des principales modifications est la mise en place d'une ligne (9) assurant une liaison directe entre le secteur de la Vallée Violette et le centre de Joué (liaison qui n'existait pas).

La ligne 2 Elle relie les pôles santé

Relier les grands équipements (hôpitaux, gares, écoles, universités, grandes zones commerciales) est une autre priorité du nouveau réseau.

Ainsi la ligne 2A reliera les pôles santé : Alliance à Saint-Cyr-sur-Loire au nord et le pôle santé Vinci à Chambray-lès-Tours au sud en traversant Saint-Cyr, Tours et Chambray. Elle reliera d'autres équipements ou lieux d'échanges au nord l'IUT, le lycée Vaucanson, La Petite Arche et au sud : le lycée Grandmont, l'hôpital Trousseau et l'école d'infirmières. La ligne 2 sera en grande partie en site propre en 2010.

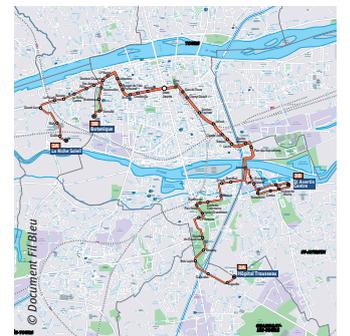
À Saint-Cyr : la ville sera desservie par les lignes 8A/B et 9A/B : les gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps seront désormais accessibles en direct. La ligne 9A reliera Saint-Cyr à Tours et à Chambray-lès-Tours.

La ligne 3 Une ligne est-ouest qui relie les communes de l'agglo !

Elle permet de desservir d'importants générateurs de déplacements selon un axe Est-Ouest. Elle relie La Riche Soleil à l'hôpital Trousseau (ligne 3A) ou le Botanique au centre de Saint-Avertin (ligne 3B).

À La Riche : la ligne 3 permettra des liaisons nouvelles de La Riche vers la gare de Tours, les Atlantes, le Parc des Expositions.

À Saint-Avertin : les lignes 2B et 3B permettront d'aller directement aux Atlantes, à la gare de Tours, à l'IUT, à l'école de la Croix-Rouge, au lycée Choiseul.



La ligne 4 Une ligne circulaire en centre-ville

Longeant la Loire au Nord et le Cher au sud, cette ligne partira de la place de la Liberté (pour y revenir) et desservira les grands équipements et quartiers de Tours : le quartier Strasbourg, l'hôpital Bretonneau, la Fac des Tanneurs, les quartiers Velpeau, Rochepinard, Verdun. Un tour de ville qui donne un accès direct à la place Anatole France, point de correspondance de nombreuses autres lignes.



UNE LIGNE CIRCULAIRE pour Saint-Pierre-des-Corps

La ligne 5 permet de relier l'ensemble des quartiers du sud de l'agglomération à la gare de Saint-Pierre-des-Corps.

Au départ de la gare, la 5 desservira Ikea, le Parc des Expositions, les Atlantes, assurera des liaisons nouvelles avec le quartier des Fontaines et les lycées Grandmont et Laloux. Elle traversera le quartier des 2 Lions,

reviendra vers le centre par le Pont Saint-Sauveur, le quartier Giraudeau, passera par la gare de Tours, le boulevard Heurteloup, le quartier de la Rabatterie, le centre de Saint-Pierre-des-Corps avant de revenir à son point de départ, la gare de Saint-Pierre !

Il était important de renforcer la desserte entre les gares de Tours et de Saint-Pierre par les transports urbains. Au cœur de l'étoile ferroviaire, ces deux

gares seront les premiers pôles d'échanges inter modaux de l'agglomération.

Cette ligne 5 est en tronc commun sur une longue section avec la ligne 6. Les deux lignes cheminent ensemble à partir de l'hôpital Trousseau, vers le boulevard de Chinon, le quartier des 2 Lions, le pont Saint-Sauveur, la rue A. Chevallier, le centre, les gares de Tours et de Saint-Pierre. La 6 fait son terminus aux Atlantes.

Des bus pour Fondettes

La ville de Fondettes profitera d'une meilleure fréquence de bus avec la ligne 11, de nouvelles liaisons directes : les Halles de Tours, l'avenue de Grammont et le site de Grandmont.

Lignes cadencées, horaires respectés.

Les lignes les plus fréquentées sont regroupées en « tronc commun ». Chaque arrêt sur ces lignes est desservi toutes les dix minutes en journée, toutes les 7 minutes 30 en heure de pointe. Au-delà du tronc commun, la ligne se divise en deux (comme un Y) à chaque extrémité. Ainsi la ligne 1 se divise au nord en deux tronçons, l'un vers Europarc (1A), l'autre vers le lycée Choiseul (1B). À chaque arrêt, la fiche horaire indique, en alternant les couleurs, les horaires de passage du 1A et du 1B.



Une liaison directe du lycée Grandmont à l'hôpital Trousseau

Cette voie nouvelle doit permettre de relier les lycées Grandmont et Laloux à l'hôpital Trousseau. Elle fera partie de la deuxième ligne structurante du réseau, complémentaire de la ligne de tramway.

La ligne partira de l'avenue de Sévigné, devant le lycée Grandmont et passera près du stade de Grandmont pour rejoindre le Centre hospitalier régional universitaire Trousseau. Lorsque la ligne sera achevée, les bus circuleront sur une voie dédiée grâce à des aménagements et des priorités aux feux. Cela garantira vitesse, confort, accessibilité et régularité.

Un arrêt de la ligne est prévu à l'intérieur même de l'hôpital, ce qui facilitera les déplacements des visiteurs et des patients.

La future liaison sera en tronc commun avec les lignes 2A et 3A, permettant de relier de grands équipements comme l'hôpital Trousseau et la gare de Tours.



3 NUITS pour tout changer !

Les 28, 29 et 30 août, de nuit, 34 équipes de deux personnes auront pour mission de modifier l'information sur les 3 200 points d'arrêts du réseau Fil Bleu ! Nouvelles couleurs, meilleure lisibilité des fiches horaires et des numéros de lignes, ces visiteurs du soir mettront le réseau sur son 31 (août), jour J du nouveau réseau.

Ce réseau tout neuf, le personnel de Fil Bleu apprend à la connaître depuis octobre 2008. L'information a été largement diffusée en interne à travers réunions et réponses aux questions posées par les agents. Dès mars, les nouveaux plans de semaine et du dimanche ont été affichés dans les salles de prise de service pour permettre à chacun d'avoir une vision globale du réseau.

Le 28 mai, l'ensemble des salariés de Keolis Tours a assisté à une convention au Nouvel Atrium de Saint-Avertin. Un moment fort qui a marqué une étape importante dans la vie de l'entreprise.

À cette occasion, un « guide pratique du conducteur », ainsi qu'un CD, présentant les lignes une par une avec itinéraire et plan, ont été distribués.

Fil Bleu a travaillé à la lisibilité

Début juin, un dispositif de reconnaissance de lignes sur écran, avec les nouvelles liaisons a été installé dans les salles de prise de service.

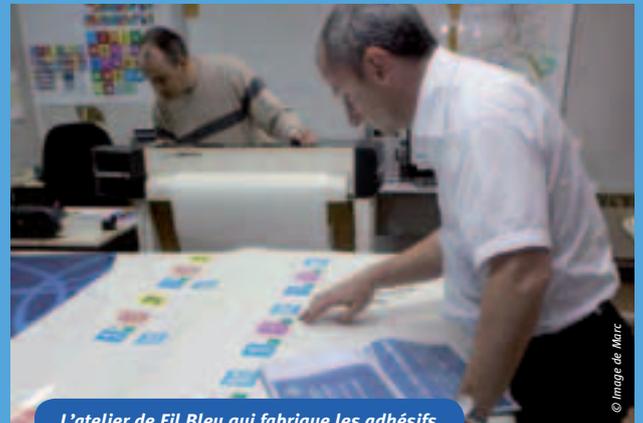
Enfin de juin à août, les conducteurs auront reconnu les itinéraires !

Nouvel habillage des arrêts, meilleure lisibilité des plans

Aujourd'hui le nom des arrêts, beige sur fond gris, le numéro des lignes sans distinction, sont peu lisibles. Le nouveau réseau jouera donc sur un code chromatique (à chaque ligne sa couleur). L'ensemble sera plus moderne, plus chaleureux. Et plus pratique aussi pour les personnes déficientes visuelles ou celles, plus nombreuses qu'on ne le croit, qui ont des difficultés de lecture. Une enquête nationale menée par le groupe Keolis a montré que 20 % des

3200 points d'arrêts à relooker !

Les bandeaux indiquant les noms des arrêts (1 800 adhésifs), les cartouches de numéros de lignes à placer recto verso sur les vitres latérales des abribus (2 400 adhésifs) les fonds des cadres horaires et poteaux, sont réalisés depuis le 1^{er} avril dans les locaux de Keolis Tours, à Saint-Pierre-des-Corps. Trois machines « haute technologie » ont été acquises à cet effet. L'équipe « infrastructure » de Keolis Tours, formée à leur utilisation, réalise chaque jour une cinquantaine d'adhésifs.



L'atelier de Fil Bleu qui fabrique les adhésifs

voyageurs déclarent rencontrer des obstacles pour comprendre l'information disponible. C'est pourquoi Fil Bleu a travaillé à la lisibilité. L'information sera déclinée de la même façon sur les abribus ou les poteaux (voir ci-dessous).

Enfin une trentaine de noms d'arrêts seront créés, ils seront inspirés des rues et équipements alentours et facilement mémorables (exemples : Europarc, de Lesseps, Joué-Gare).



Abribus et poteaux : bleu gagnant

1. Le nom de l'arrêt se détache en blanc sur un fond bleu nuit. Il est affiché sur deux côtés de l'abribus.
2. Le numéro de la ligne apparaît en blanc dans une cartouche à la couleur de la ligne. Les cartouches sont alignées sur fond bleu et ressortent mieux.
3. La fiche horaire est plus lisible. Pour les lignes à tronc commun, les horaires de la branche A et de la branche B sont présentées sur des lignes alternées (une ligne blanche pour la A, puis verte pour la B, puis blanche pour la A, etc...) de manière à valoriser le cadencement. Le plan complet de la ligne concernée est systématiquement affiché.

Ce que vous voulez savoir sur le réseau ? **DEMANDEZ-LE**

Le bus passera-t-il toujours devant chez moi ? Le numéro sera-t-il modifié ? Quelle ligne emprunter pour se rendre à la gare de Saint-Pierre ? Depuis début mai, plusieurs outils et supports d'information permettent aux voyageurs de mieux connaître le nouveau réseau.

Des stands d'information et des campagnes de communication

Des stands dans les écoles, les mairies, les marchés, certains commerces et entreprises permettent de s'informer. Des agents répondent à toutes les questions. Des « Z-cards » (cartes pliantes du nouveau réseau) sont disponibles dans les mairies, équipements culturels et sportifs, points de vente Fil Bleu, commerces des communes du SITCAT, soit 350 points de diffusion.

la date du changement : le 31 août !

L'espace Fil Bleu, 9 rue Michelet à Tours, va renforcer son effectif dès le mois d'août pour mieux répondre aux demandes des voyageurs. Par ailleurs, deux campagnes de communication, mi juin et en septembre rendront le nouveau réseau plus familier et rappelleront à tous la date du changement : le 31 août !

De l'info sur Internet, par téléphone et à domicile

Depuis mi-juin, le site www.filbleu.fr propose une cartographie dynamique du réseau. Les voyageurs peuvent utiliser un moteur de recherche pour calculer leur itinéraire, leur temps de trajet, cela afin d'anticiper et de gagner du temps le jour J.



Le stand Fil Bleu à la Foire de Tours

© Image de Marc

Mi-août, un « kit de rentrée » contenant un guide horaire, le plan du réseau, le journal « Le Fil » sera distribué aux Tourangeaux.

À partir du 31 août, un **numéro vert**, facilement mémorisable sera disponible pour accompagner les voyageurs.

Par ailleurs, les 2 et 5 septembre, 50 000 personnes parmi les plus concernées par les changements, recevront deux tickets gratuits pour découvrir le nouveau réseau.

Des agents sur le terrain

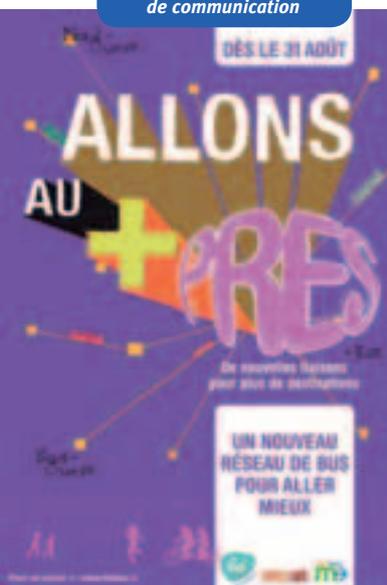
Dès le 24 août et jusqu'à mi-septembre, 20 agents, repérables à leur tenue orange sillonneront le réseau pour renseigner les voyageurs. Formés depuis de

longs mois, ils connaissent toutes les subtilités du nouveau réseau. De même que les conducteurs, qui bien sûr guideront les usagers en difficulté pendant leur service.



Pour en savoir plus sur le nouveau réseau de bus :
www.filbleu.fr
pour mieux comprendre la réorganisation des transports dans l'agglomération :
www.mobilitous.fr

Image de la campagne de communication





La rue Giraudeau, l'une des voies traversantes à valoriser avec la rue E. Vaillant

Et DEMAIN ?

Nouvelles dessertes en 2010, nouveau matériel roulant et bien sûr le dossier du tramway qui avance sur ses rails... Petit tour d'horizon de ce qui attend les voyageurs.

Nouvelles lignes

Une refonte de l'offre des lignes suburbaines sera étudiée en 2010. Elle concernera les communes de la seconde couronne de l'agglomération. Concernant les secteurs de Chambray-lès-Tours, Saint-Avertin et le sud de La Riche, une évolution de la desserte sera également examinée.

Nouveau matériel

Le parc de bus du réseau Fil Bleu est d'environ 200 véhicules. 20 % seront renouvelés. Un appel d'offres sera lancé à

l'automne pour l'acquisition de 21 bus articulés et de 17 bus standard à l'horizon 2013 pour un budget de 13 millions d'euros hors taxes. Il s'agira du même type de véhicules que ceux utilisés aujourd'hui.

Des sous pour le tramway

La première ligne de tramway reliera en 2013 le lycée Vaucanson à Tours Nord au lycée Jean Monnet à Joué lès Tours par le quartier de L'Europe, le centre de Tours (et la gare), le Sanitas, les 2 Lions, le centre-ville de Joué, la Rabière. La ligne comptera 35 stations.

Le projet a bénéficié de deux coups de pouce financiers depuis le début de l'année :

En février, la caisse des dépôts et consignations (CDC) a ouvert une ligne de crédit de 100 millions d'euros pour le projet de tramway composée de deux prêts d'une durée de 30 ans et dont le taux sera indexé sur celui du livret A.

En avril, le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire a annoncé que 40,2 millions d'euros seraient attri-

bués au tramway de Tours et au projet de lignes BHNS (Bus à haut niveau de service). Le dossier répond aux critères définis par le Grenelle de l'environnement : qualité de service, desserte des grands équipements, désenclavement des quartiers sensibles, intermodalité, bilan CO₂.

Par ailleurs, c'est Systra, un groupement d'entreprises, qui a été désigné maître d'œuvre général de la ligne de tramway. Systra, filiale de la RATP et de la SNCF, a déjà réalisé plusieurs chantiers de tramway dont ceux d'Orléans et de Nancy.

Les travaux de l'été

L'amélioration du réseau entraîne des travaux. Les automobilistes l'ont constaté s'ils empruntent par exemple le boulevard du Maréchal Juin ! La circulation, est réduite à une voie à hauteur du carrefour vers l'IUT. Il s'agit des travaux de la ligne 2 qui permettront la liaison vers la Petite Arche, le lycée Choiseul, le quartier de l'Europe et le pôle Santé Alliance. Prenons notre mal en patience car « *Chaque fois qu'il y a des travaux, il y a une offre supplémentaire* » rappelle Arlette Le Noc, directrice technique du SITCAT. Coups de

poches en vue également cet été pour les travaux suivants : le site pour les bus devant la gare SNCF à Saint-Pierre-des-Corps, l'aménagement d'une voie bus avenue Pont-Cher, la création d'un contresens dans l'avenue Auguste-Chevallier, les terminus aux Douets, à la Milletière, au Pôle Santé Alliance, des aménagements d'arrêts rue E. Vaillant ou rue Giraudeau par exemple.

Cet arrêt vient d'être aménagé avenue de Lesseps, aux 2 Lions



LE TRAMWAY

« quatrième paysage » de la Touraine

Le 24 mars, au terme d'une procédure très sélective lancée par Cité tram, mandataire du tramway, le collectif « Ensemble(s), la ligne » a été choisi pour concevoir et dessiner les rames du futur tram et au delà, définir l'identité complète de la première ligne qui entrera en service en 2013.

C'est la première fois en France qu'un collectif créatif composé de personnalités reconnues dans le monde entier porte un tel projet. La première fois également, que, bien en amont du choix du fabricant des rames, est faite une proposition globale sur le design intérieur et extérieur du matériel roulant, de préconisations sur les équipements fixes, comme les stations et les quais et de recommandations en matière de design urbain.



Paysage de la Touraine

© Yves Brault, ville de Tours

« Ensemble(s), la ligne » a été réuni par l'agence RCP, entreprise de référence en matière de design puisqu'elle a conçu les tramways de Paris, du Mans, d'Angers ou d'Alger. Le collectif a mis en avant un concept ori-

ginal : « Le tramway, créateur de paysages ».

le quatrième paysage naîtra autour du tramway

« La Touraine s'est construite autour de la Loire, autour de ses jardins, autour de son bâti... le quatrième paysage naîtra donc autour du tramway. C'est avec lui que se redessiner la ville, car un tramway n'est pas qu'un matériel roulant. Tous les membres du collectif sont français et en même temps experts internationaux dans leur domaine respectif. Ils vont

mettre leur expérience globale au service d'un projet local. »

Le collectif est composé de grandes personnalités : Daniel Buren, internationalement reconnu, Roger Tallon designer, créateur du TGV, Jacques Levy, géographe et urbaniste, accompagné de Serge Thibault, chercheur en urbanisme, Patrick Rimoux, plasticien et sculpteur lumière, et Louis Dandrel, musicien et designer sonore.

Fin mai, le collectif a fourni un « livre blanc » qui donne l'alphabet de la ligne, une base de travail, avant la présentation, fin juin, d'un cahier de prescriptions sur les équipements fixes et les esquisses du futur tramway.



Le collectif « Ensemble(s), la ligne »

© Document RCP



© Claire Garate

Pascal Vuillemin

par
**LESLIE
BEDOS**

Depuis que ce jeune chef (ancien second de Jean Bardet) a été récompensé deux fois, on ne parle que de lui. Et certains, n'hésitent pas à traverser la France, pour déguster sa cuisine de saison, si créative et si ludique.

Pascal Vuillemin aime la Touraine et ça tombe bien, la Touraine aime Pascal Vuillemin. Ce petit gars des Vosges a quitté sa terre natale avec la sensation qu'on ne comprenait pas sa cuisine. Il a trouvé à Tours, une clientèle qui l'apprécie et c'est pour lui, une joie immense : « *Même avant de m'installer ici, j'avais déjà été repéré par les guides, mais c'est vrai que j'ai assez mal vécu, de ne pas pouvoir m'épanouir comme je l'entendais, dans la région où je suis né. J'étais un jeune chien fou et là-bas, ils n'étaient pas prêts à apprécier mes idées. Pour un débutant, j'avais mis la barre trop haut, avec le recul et les années, j'arrive mieux, tout en innovant, à écouter les attentes de la clientèle. Ce que je n'ai sans doute pas su faire à l'époque. Enfin tout ça, c'est de l'histoire ancienne, je n'ai aucune amertume.* »

La nostalgie en effet, n'a aucune place dans la vie de Pascal, qui n'a pas chômé, depuis qu'on lui a demandé de prendre les commandes du « Rive Gauche » un très bel endroit, qui s'est ouvert à Tours, il y a un an et demi, après 8 mois de travaux : « *Assister à l'ouverture d'un lieu, où pour la première fois, les gens vont venir pour vous, c'est très émouvant.* »

comme dans un spectacle, on ne peut pas se louper

Ce bonheur et cette envie que tout soit parfait, génère aussi beaucoup d'angoisse : « *Sinon notre service est convivial et moins guidé que dans un Relais Château, il ne faut pas oublier que nous sommes*

ouvert 7 jours sur 7... Et le midi et le soir. Ce sont deux matches par jour, deux ballets de théâtre et comme dans un spectacle, on ne peut pas se louper. » Et c'est encore plus vrai le midi, avec tous ces hommes d'affaires pressés qui malheureusement, comme beaucoup de Français,

ne prennent plus le temps de manger. Le stress des clients qui regardent sans arrêt leur montre, c'est la bête noire de Pascal Vuillemin : « *On ne fait que du frais, on est dans l'excellence. Les gens ne se rendent pas compte que pour servir quatre personnes, on met seize casseroles sur le feu.* »



© Claire Garate

Et comme chaque plat a une garniture et une sauce différente, il est impossible d'aller aussi vite que dans un snack. Mais malgré tout, pour calmer les râleurs, avec mon équipe, on a revu le déroulé du service, afin de trouver un meilleur timing. Et depuis, plus personne ne ronchonne. »

Une belle assiette, c'est comme un tableau



Un effort et un talent unanimement salués, puisqu'au bout d'un an, le « Rive Gauche » et son chef, ont été récompensés deux fois : révélation de l'année pour le Gault et Millau et quelques mois plus tard... une étoile

au Michelin. Le grand chelem, c'est exceptionnel ! Un restaurant étoilé au centre de Tours, ça n'était pas arrivé depuis 30 ans. De quoi faire rougir ce père de famille de 36 ans qui est le plus heureux des hommes quand l'établissement affiche complet : « Depuis le début, l'affaire tourne bien, mais les deux récompenses ont rassuré nos habitués et fait venir beaucoup de jeunes gens, qui peuvent s'offrir le meilleur avec le menu à 24 euros. Une performance dont je suis très fier. Et comme mes fournisseurs sont flattés, j'ai moins besoin de me battre pour obtenir les meilleures marchandises. Les locaux, qui connaissent mon amour pour les produits de la Touraine, notamment les poissons de Loire, sont absolument ravis. »

Et c'est en discutant longuement avec les petits producteurs du coin (qui lui dévoilent d'anciennes recettes familiales) qu'il va chercher son inspiration : « J'écoute et ensuite je remets ça à mon



goût, par des mariages inattendus, en rajoutant une nouvelle saveur, des légumes oubliés, un poisson méconnu, une plante, une herbe, une fleur... pour faire une cuisine naturelle, légère et ouverte sur le monde. » Et cet artiste, aime aussi qu'on prenne le temps de regarder ses plats, avant de les goûter : « Une belle assiette, c'est comme un tableau, d'ailleurs, pour

moi, au moment de la commande, on doit déjà voyager. »

Alors si l'envie vous prend d'aller faire un tour au « Rive Gauche » soyez gentils de ne pas passer en coup de vent, ça serait dommage et vous risquez de contrarier le chef.



Votre lieu préféré en Touraine ?

Il en y a tellement, c'est dur de faire un choix. Enfin, en ce moment avec ma famille, on adore découvrir les petits châteaux, comme celui d'Azay-le-Rideau ou le château de Valmer.

Votre promenade du week-end ?

Quand j'ai le temps, j'accompagne un de mes fils qui fait du hockey à la patinoire. Et sinon, avec ma bande de copains, on fréquente beaucoup les marchés et les brocantes.

Votre petit plaisir tourangeau ?

Prendre ma voiture et faire le tour de la ville, pour aller saluer les gens que j'aime. C'est la seule façon de continuer à avoir une vie sociale et une vie de famille, quand on a des journées qui commencent très tôt et se terminent à minuit.



FONDETTES

LES TONNELLES, nouvel espace municipal des solidarités et de l'emploi



Faciliter les démarches administratives des Fondettois, tel est l'objectif de l'aménagement du bâtiment communal, 52 rue Eugène Gouïin, face à l'Hôtel de ville.

La maîtrise d'œuvre de ce nouvel espace a été entièrement assurée par les services techniques municipaux, « Les Tonnelles » ont ouvert le 18 mai pour accueillir : le Centre communal d'action sociale, les services

Emploi et Logement de la ville, la Mission Locale de Touraine, l'assistante sociale, le chargé de mission de l'armée de l'air, la médecine du travail du personnel municipal et l'association Touraine Entraide. « Sur des projets communs, la salle de réunion accueillera des partenaires, des associations, mais aussi des Fondettois désireux d'apporter leurs connaissances et leur contribution au maillage social » précise Catherine Tomas, adjoint au maire chargée de l'action sociale.

Accueil du lundi au vendredi
(sauf vendredi matin)
de 9 h à 12 h et de 13 h 30
à 16 h 50. Tél. 02 47 88 11 44.

SAINT-ÉTIENNE-DE-CHIGNY

LE 8 MAI, une journée incontournable

Depuis près de 15 ans, le 8 mai est placé à Saint-Étienne-de-Chigny sous un double signe, celui de la commémoration de la capitulation allemande de 1945 et celui de l'hommage aux « anciens ».



Le repas des anciens, excellent (merci Monsieur Parmentier !), est l'occasion pour les conseillers municipaux de rencontrer les plus âgés d'entre nous et de disserter sur les avantages comparés de l'ancien temps et de notre modernité. Nos aînés ont souvent des souvenirs très précis du temps de leur jeu-

nesse ou de leur période professionnelle, des événements qui ont marqué la vie communale. Ils nous font alors découvrir des rituels, des fêtes, des traditions dont ils sont les derniers dépositaires. Lorsque les élus exposent leurs projets d'aménagement, forcément tournés vers l'avenir, les anciens, qui ont labouré cette terre, qui connaissent les pièges du sol, l'emplacement des sources et des couloirs de vent, leur adressent des remarques pertinentes et apportent ce petit supplément de connaissance qui ne s'acquiert pas dans les livres.

LUYNES

LA PISCINE : un bassin d'exception !



Installée sur les hauts du coteau, surplombant le bourg, la piscine découverte de Luynes offre une des plus belles surfaces de bassin de l'agglomération tourangelle, dans un environnement exceptionnel de verdure en face du château.

Vous vous ébattrez dans plus de 600 mètres carrés de bassins entourés de belles pelouses. Vous nagez, ferez de la gymnastique aquatique ou d'autres activités dans le grand bassin avec ses 6 lignes d'eau, ses 15 mètres de large et sa profondeur minimale de 1,20 mètre.

Dans le second bassin de quinze mètres sur quinze, d'une profondeur de 1,20 mètre, on peut se baigner en toute sécurité ou apprendre à nager sous la houlette de maîtres nageurs diplômés. La pataugeoire des petits et ses larges plages protégées constituent un espace idéal et sécurisé. L'eau des bassins, très douce, est à 28 ° C minimum et rigoureusement contrôlée.

Dans un cadre agréable, le snack-bar vous attend pour un rafraîchissement ou un déjeuner.

La piscine est ouverte du 1^{er} juin
au 31 août de 10 h 30 à 19 h 30.

SAINT-GENOUPH

Sous le soleil DES INDIENS

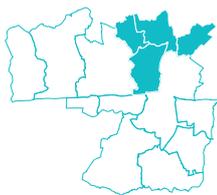
Geronimo, Cochise, Sitting Bull, les Apaches, les Sioux, les Comanches, tous ces peaux rouges émerveillent nos souvenirs d'enfance. C'est à travers les westerns que nous avons entendu parler des Indiens d'Amérique du nord. Ceux du sud, nous les avons connus, en particulier, avec la bande dessinée de Tintin et le Temple du soleil.

Au delà de ces images, il y a l'histoire, la réalité des peuples amérindiens que nous a fait découvrir, du 11 au 15 mai, l'exposition « Sous le soleil des Indiens » les scolaires ont travaillé sur le thème des Indiens et visité l'exposition ; un dossier pédagogique leur avait été préparé par les enseignants.

Les 16 et 17 mai étaient réservés au grand public. 21 panneaux d'information rappelaient la richesse des civilisations indiennes, des documents audiovisuels témoignaient

de la réalité de ces peuples aujourd'hui. Des œuvres d'art et d'artisanat réalisées par les indiens des Andes et proposées à la vente au public, dans le cadre du commerce équitable, illustraient l'univers de plusieurs millions d'Indiens qui aspirent à vivre avec dignité tout en conservant leur art et leurs traditions.





METTRAY

UN BEL ÉQUIPEMENT SPORTIF pour la commune

Le 13 mai, en présence de nombreux élus de Tour(s)plus, le maire de Mettray (et ses adjoints) a inauguré l'équipement sportif communautaire du Moulin Maillet aux côtés de Jean Germain, président de la communauté d'agglomération.

Situé sur la commune de Mettray, sur un terrain de 4 ha, le bâtiment a une surface hors œuvre de 1 800 m² (43 m de long, 40 m de large et 9,50 m au point le plus haut). Livré le 29 janvier, il sera mis à la disposition des associations dès septembre. Cet important projet, a coûté 2 000 000 € (dont une subvention de 267 000 € HT du Conseil



régional) et a été réalisé par Tour(s)plus, le maître d'œuvre étant le cabinet d'architectes tourangeau Bricchi-Desombre. Le bâtiment est propriété de la commune qui a réalisé la voirie et l'aménagement paysager [jachère fleurie à l'arrière du bâtiment notamment] pour un coût de 206 000 € HT (avec la participation du Conseil général). La salle sportive abritera un court de tennis et un autre espace accessible pour le tennis ou pour d'autres sports : handball, basket ou badminton.

SAINT-CYR-SUR-LOIRE

UNIQUE EN RÉGION CENTRE, le castelet de marionnettes de la Perraudière !

Le castelet est installé dans le parc de la Perraudière depuis l'inauguration, le 14 juin 1997. Il est le seul théâtre de plein air de la région Centre.

Sous son aspect XVIII^e siècle, c'est un original et authentique petit chalet en bois, auquel est accolée une structure en bois équipée de bancs et protégée par des stores.

Son fonctionnement est saisonnier. Les enfants peuvent le retrouver tous les mercredis et dimanches à 16 h entre juin et mi-septembre. Chaque année, le dernier dimanche de juin est réservé au festival de la marionnette « ainsi font, font, font » avec ses marionnettes à

fil, à gaines, théâtre d'ombres... Une manifestation qui attire un public de plus en plus large.

La saison du castelet est assurée par l'association loi 1901 « Marionnettes au fil du vent », avec laquelle la ville a signé une convention. Elle a programmé pour cet été les compagnies : Mariska Val de Loire, les Zinzins, le Barocco Théâtre, la Compagnie Aux deux Ailes et la Compagnie Daraq PavèS.



Tout le programme sur le site de la ville : www.saint-cyr-sur-loire.com, ou auprès de la Direction des services culturels (02 47 42 80 29) Renseignements : Association Marionnettes au Fil du Vent 02 47 32 95 85. Tarif unique : 5 €

NOTRE-DAME-D'OÉ

Cérémonie de citoyenneté : UNE PREMIÈRE !

Renforcer la citoyenneté, promouvoir les valeurs républicaines, éduquer au respect mutuel, sont au cœur du projet municipal oésien.

Depuis de nombreuses années des initiatives sont prises en ce sens par la commune : conseil des aînés, boîtes de citoyenneté, commissions extra municipales...

La dernière en date, sur proposition de Manuelle Ruilier, maire adjointe chargée de cette compétence, s'est déroulée en mai à la mairie. Plusieurs jeunes Oésiens se sont vus remettre officiellement leur première carte



d'électeurs, à l'issue d'un court exposé sur les droits et devoirs du citoyen, l'importance du vote en démocratie.

Deux plaquettes de communication municipale récemment diffusées à la population, le soulignent : « on ne naît pas citoyen, cela s'apprend ».

Le caractère solennel mais aussi convivial de la cérémonie n'a pas rebuté les jeunes qui se déclaraient très sensibles à cette démarche pédagogique. La démocratie est un bien précieux qu'il nous faut savoir préserver !

LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE

LE CENTRE BOURG aménagé

La Membrolle-sur-Choisille a été créée en août 1873 ! Il convient donc de repenser globalement l'aménagement du centre bourg afin de redonner une cohérence urbaine à la commune et fédérer les quartiers et les équipements récents.

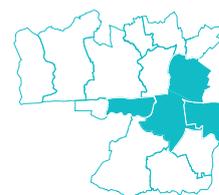


Cette opération se décline en deux étapes :

- L'enfouissement et le renforcement des réseaux dans le centre bourg. Ces travaux rue Nationale et rue du Colombeau sont terminés et se sont élevés à 1 450 000 €.
- La construction d'une nouvelle

mairie et le réaménagement de la place de l'Europe qui dispose ainsi d'une place urbaine paysagée. Le coût global prévisionnel de la nouvelle mairie et de la nouvelle place est évalué à 2 540 000 d'€.

La municipalité est soutenue financièrement par Tour(s)plus, la Région Centre et le Département, le solde étant financé par emprunt et autofinancement. Les travaux doivent démarrer fin juin 2009 pour une livraison au 2^e semestre 2010.



TOURS

QUELLE VILLE pour demain ?

Tours a gagné plus de 4 000 habitants en moins de dix ans. Depuis la création de Tour(s)plus, elle est au cœur d'une agglomération de 270 000 habitants. Dans ce contexte, est élaboré le PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durable) inscrit dans le plan local de l'urbanisme.

Les orientations du PADD ont été débattues en Conseil municipal le 25 mai. Elles énoncent ce que sera Tours demain selon quatre

axes principaux : l'attractivité économique, déjà forte puisque la ville regroupe 1/3 des emplois du département, en misant sur la formation et la recherche, les « mobilités durables » avec la refonte du réseau de bus et l'arrivée du tramway. Troisième axe, un développement urbain maîtrisé, évitant l'étalement et favorisant la mixité des fonctions : habitat, commerces, services, équipements. Enfin, la valorisation des fleuves en jouant sur l'attractivité de la Loire en terme d'identité culturelle, paysagère, patrimoniale, touristique de la ville. L'ensemble du projet sera réalisé dans un souci de développement durable.

Les Tourangeaux seront consultés à l'automne sur le PADD, à travers une enquête publique. Puis le projet passera à nouveau devant le conseil municipal.



LA RICHE

Une semaine POUR LA PLANÈTE

Sensible aux enjeux de développement durable, la ville de La Riche et de nombreux partenaires ont lancé une vaste opération de sensibilisation aux économies d'énergie.

Fin mai, petits et grands ont participé à des jeux et ateliers, proposé des astuces pour préserver l'environnement et le budget de la famille. Le Bus Info Énergie a parcouru la ville pour répondre aux nombreuses questions des locataires ou propriétaires en matière d'économies d'énergie : comment isoler son logement ? Pourquoi utiliser les lampes basse consommation ?



Les plus jeunes, futurs citoyens se sont également interrogés sur leur mode de consommation et ont découvert de façon ludique, les éco-gestes à adopter au quotidien.

La semaine s'est achevée par la signature d'une convention entre La Riche et un maraîcher pour la mise à disposition d'un terrain qui sera exploité dans le cadre d'une AMAP (Association pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne) et par la projection du film « Une vérité qui dérange » d'Al Gore sur les dérèglements environnementaux, film qui invite consommateurs et citoyens à plus de responsabilité.

SAINT-PIERRE-DES-CORPS

JARDINS POTAGERS ET VERGERS au fil des « rottes »

Ville bétonnée ? Pas verte pour deux choux ? Tout faux ! Il faut savoir découvrir les recoins intimes de Saint-Pierre la maraîchère. De son passé floral et horticole, la ville a conservé les rottes, notamment dans le vieux Saint-Pierre.

Ces chemins étroits permettaient aux maraîchers de passer d'une parcelle à une autre. Restaurées dans le maillage des rues, elles sont autant de sentiers naturels avec ici un jardin, là un verger.

Les habitants y sont très attachés et la ville en a créé de nouvelles dans ses derniers projets immobiliers.

Inauguré le 12 juin, aménagé et financé par Tour(s)plus, le **Chemin Vert** piétonnier complète ce paysage et vient d'être prolongé entre le Grand Mail et la rue Blanqui. Prochaine étape : le relier à la Loire dont les rives sont un lieu de promenade très apprécié depuis la création de la **Loire à Vélo**.

À l'est, vers la **Morinerie**, sur un parc vaste de 30 hectares, la ville va reconstruire ses serres, aménager un arboretum, une pépinière, des jardins familiaux

et des pistes cyclables. Et au milieu, près de la mairie, on prépare un jardin d'eau, square planté de palmiers avec fontaine.





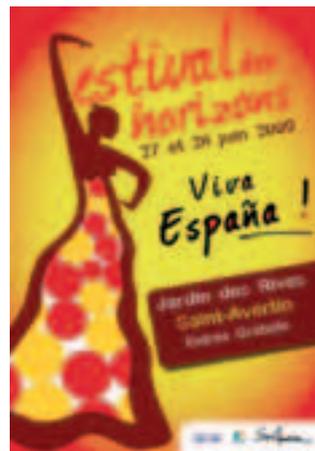
SAINT-AVERTIN

Festival des Horizons, 1^{re} ÉDITION !

Après une première saison culturelle municipale marquée par de grandes têtes d'affiche comme Kent, Michaël Grégorio, Souad Massi, Cantabile, Berry, Douce Mémoire et Grand Corps Malade, la fête de la commune évolue en Festival des Horizons.

Le Festival des Horizons, émanation des Rencontres folkloriques internationales et du Festival danses et musiques du monde, a pris son envol au jardin des Rives **samedi 27 et dimanche 28 juin**. La spécificité de ce festival nouvelle version est de nous emmener dans un pays spécifique. Cette année, c'est en Espagne.

Village espagnol, groupes folkloriques, spectacles et ateliers de flamenco... de nombreux aspects de la culture espa-



gnole étaient mis à l'honneur tout au long de ces deux jours avec Calle Alegria, Samuelito, Trio Fernandez et Tiempo Flamenco.

Un festival complété comme chaque année par le village associatif, la possibilité de se restaurer sur place et le magnifique feu d'artifice de clôture.

JOUÉ LÈS TOURS

LAC DES BRETONNIÈRES « La Baignade » est ouverte au public

BAIGNADE : tout simplement ! Pourquoi aller chercher plus compliqué comme nom pour cet équipement convivial et aquatique.

Le 1^{er} juillet pour sa deuxième saison. L'année dernière, 8 523 entrées avaient été enregistrées.

Parmi les aménagements complémentaires réalisés : un ponton accessible aux handicapés, 300 m² de pelouse à proximité pour s'allonger sur les serviettes de plage et un deuxième terrain de green volley, le tout complété par l'installation de transats et de parasols. Pour pique-niquer, de nouvelles tables sont mises à disposition aux abords des bassins. Pas d'hésitation possible : c'est l'heure de se jeter à l'eau !

Ouvert tous les jours de 12 h à 19 h jusqu'au 30 août. GRATUIT.



Après toutes les vérifications techniques et les analyses biologiques de l'eau nécessaires à sa remise en service, elle ouvrira ses deux bassins surveillés au public

CHAMBRAY-LÈS-TOURS

Opération TRANQUILITÉ VACANCES

Pour la période de l'été, la Gendarmerie et la Ville ont décidé d'unir leurs moyens au service des riverains partis en vacances.

Chaque été, les habitants peuvent confier la surveillance de leur habitation principale à la brigade de gendarmerie de Chambray. Cette année, cette surveillance sera renforcée avec le concours de la police municipale. « Les personnes pourront se présenter soit à la police municipale, soit à

la gendarmerie, afin de signaler leur absence » précise l'adjudant chef Dominique Ballaire. « Nous disposerons d'un fichier commun. Les informations seront centralisées à la brigade. La surveillance s'effectuera par les deux services, de jour comme de nuit ».

La surveillance est établie à partir des 4 zones des conseils de quartier (Hameaux, Centrebourg, Ouest et Nord). « Les patrouilles disposeront aussi de VTT pour se rendre partout, sans

être repérées. C'est apprécié de la population car nous sommes plus accessibles » ajoute le commandant. Les gendarmes de Chambray pourront compter sur la présence du Peloton de Surveillance et d'Intervention de la Gendarmerie de Tours (PSIG), qui interviendra également avec des VTT et des véhicules.





© Image de Marc

Vitiloire, le rendez vous grand public des vins du Val de Loire a accueilli plus de 20 000 personnes les 24 et 25 mai à Tours. Vitiloire, c'est l'occasion de découvrir et de goûter quelques unes des 69 appellations de notre terroir. C'est aussi le plaisir de regarder passer totes et gabarres au fil du fleuve. On a pu voir ainsi arriver le vin de Muscadet sur une gabarre... qui manquait un peu de vent ce jour-là !

LES NUMÉROS UTILES pour bien vivre dans l'agglo

Retrouvez toutes les informations sur www.agglo-tours.fr ou en nous écrivant à lemag@agglo-tours.fr



DÉCHETS

- Obtenir des informations sur le tri, les jours de collecte...
Tél. 02 47 80 12 12
- S'équiper, échanger ou faire réparer 1 bac à déchets
Tél. 02 47 78 13 02



DÉCHETS

- Se rendre en déchèterie
Horaires et localisation au 02 47 80 12 12



DÉCHETS

- Se débarrasser d'un « encombrant »
Prendre rendez-vous au 02 47 80 12 12 (sauf Joué lès Tours, Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours : prendre RV au 02 47 78 13 00)



RECYCLAGE

- Obtenir un composteur individuel à déchets
Tél. 02 47 78 13 02
- Visiter le centre de tri intercommunal
Réservé aux écoles
Tél. 02 47 80 12 09



ASSAINISSEMENT

- Se raccorder au réseau d'épuration (collectif ou individuel)
Tél. 02 47 80 11 00



TRANSPORTS

- Prendre le bus
FIL BLEU
7 h 30 - 19 h (8 h 30 - 13 h 30 le samedi)
Tél. 02 47 66 70 70 - www.filbleu.fr



TRANSPORTS

- Louer 1 Velociti
Service de location longue durée
À partir de 2€ par mois
Tél. 02 47 66 70 70 - www.velociti.fr



TRANSPORTS

- Prendre l'avion
Vols réguliers vers Londres et la Corse
Autres destinations sur www.tours.aeroport.fr
Tél. 02 47 49 37 00



LOISIRS

- Faire une partie au Golf de La Gloriette
50 route de Savonnières, à Tours
Tél. 02 47 53 95 24 ouvert tous les jours



LOISIRS

- Se détendre au Centre aquatique du Lac
275 avenue de Grammont, à Tours
Tél. 02 47 80 78 10 ouvert tous les jours



HÔTEL COMMUNAUTAIRE

- Se rendre au siège de Tour(s)plus
60 avenue Marcel Dassault, à Tours
(quartier des 2 Lions) - Ligne de bus n°1
Tél. 02 47 80 11 11
- Implanter son entreprise dans l'agglomération
Direction du Développement économique de Tour(s)plus
Tél. 02 47 80 33 00



LOGEMENT

- Rénover son logement locatif
Tour(s)plus subventionne les travaux dans les logements de + de 15 ans (sous conditions). Renseignements : Urbanis, 2 rue du Plat d'Étain (bureau 511), à Tours
Tél. 02 47 77 04 75



ÉNERGIE

- Faire des économies avec l'Espace Infos Énergie
Conseils personnalisés gratuits (logement, chauffage, transports, etc.)
16 rue Blaise Pascal, à Tours
Tél. 02 47 60 90 70

Nord -
Ouest

DÈS LE 31 AOÛT

ALLONS AU + PRES

-Est

De nouvelles liaisons
pour plus de destinations

Sud -
Ouest

UN NOUVEAU
RÉSEAU DE BUS
POUR ALLER
MIEUX

www.filbleu.fr

