

N°31  
AVRIL  
MAI  
JUIN  
2010

# TOUR(S)PLUS Le MAG

LE MAGAZINE DE L'AGGLOMÉRATION

DOSSIER

## Université, recherche : L'agglo, territoire des savoirs

Page 16

Découvrez RiverPac :

### LE BATEAU DE DEMAIN

Page 20

### DES BÂTIMENTS de plus en plus verts !

Page 5



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
**Tour(s)plus**  
[www.agglo-tours.fr](http://www.agglo-tours.fr)

L'innovation, la créativité, les échanges internationaux, sont une absolue nécessité pour une agglomération qui veut être dynamique. Le monde évolue, les découvertes s'accroissent, le monde occidental n'a plus le monopole, il faut des alliances, des échanges entre le public et le privé.

Depuis de nombreuses années, nous avons construit sur cette base, les centres de recherche, les pôles de compétitivité (avant leur existence sous ce nom), la collaboration avec la recherche et le développement d'entreprises publiques et privées. Tout cela est devenu la marque de notre agglomération. Il s'y ajoute la qualité de la vie, la prise en compte de l'écologie qui sont des éléments favorables à l'implantation des chercheurs. Quant à la collaboration avec l'Université, l'INRA, l'INSERM, le CNRS, le CEA, l'ESCEM, elle est une constante.

Il faut maintenant aller plus loin. Après l'alliance avec Orléans, il faut se tourner vers Poitiers, Limoges, La Rochelle, Angers, Le Mans. Il n'y a que comme cela que nous aurons un poids suffisant. Il nous faut aussi des coopérations à l'international : Etats-Unis, Japon, Chine, Inde. Notre réseau européen doit aussi être plus sollicité. L'Europe politique n'existe pas, essayons de faire vivre nos projets de collaboration, ce sera déjà ça, c'est vital.

Nul besoin de longues phrases pour que chacun comprenne que cet effort est vital pour nos entreprises et pour l'emploi.

Les entreprises relocalisant leur production au plus près de leurs clients mais aussi à proximité de bassins de main d'œuvre qualifiée, sont chaque année plus nombreuses. Dans cette perspective, l'agglomération a une très belle carte à jouer. Son excellente connexion aux infrastructures de transport la rend proche de tout l'ouest européen et la présence de nombreux établissements d'apprentissage et d'enseignement fait que chaque année, jeunes et adultes entrent ou retournent en nombre sur le marché du travail munis de qualifications satisfaisant pleinement aux exigences des entreprises.

De plus, comme vous le découvrirez à la lecture de ce numéro, des acteurs industriels locaux se sont déjà clairement positionnés sur l'un des secteurs majeurs de l'économie verte, celui des énergies propres et renouvelables. Gageons que ce choix s'avérera payant dans les prochaines années.



**Jean Germain**  
Président de  
la Communauté  
d'Agglomération  
Tour(s)plus



5



24

Numéro 31 : avril, mai, juin 2010

Magazine d'information  
de la Communauté d'Agglomération Tour(s)plus :

60 avenue Marcel Dassault - BP 651 - 37206 Tours cedex 3  
Téléphone 02 47 80 11 11

**Directeur de la publication** : Jean Germain  
**Directeur de la rédaction** : Grégory Guillaume  
**Rédactrice en chef** : Michèle Claveau  
**Ont participé à ce numéro** : Patrick Château,  
Kamel Ayeb, Benoît Piraudeau  
**Création/conception** : EURO RSCG 360  
**Impression** : Gibert et Clarey  
**Dépôt légal à parution**  
Ce numéro a été tiré à 141 000 exemplaires.  
Tous droits de reproduction réservés.



[www.agglo-tours.fr](http://www.agglo-tours.fr)

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
**Tour(s)plus**

Vous souhaitez réagir au contenu  
du magazine de l'agglomération ?  
Demander des précisions sur un article publié ?  
Écrivez-nous à [lemag@agglo-tours.fr](mailto:lemag@agglo-tours.fr)

*Jean Germain*

# SOMMAIRE



## EN DIRECT

p. 4 : Les infos à noter

## AVANCER

p. 5 à 7 :

- ARCHITECTURE
  - Les bâtiments verts s'épanouissent dans l'agglomération
  - ACTI RONSARD, bâtiment modèle
- AMÉNAGEMENT
  - Les Gaudières, projet bien embranché
  - L'arche d'Océ II accueille le laboratoire Boiron
- DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE
  - TUPPERWARE, une success story dans l'agglomération
  - Grant Thornton : une bonne part aux 2 Lions

## 360 DEGRÉS

p. 8 à 9 : Les chantiers de l'agglomération

## ICI ET MAINTENANT

p. 10 à 17 :

- SPORT - CULTURE
  - En attendant la SMAC
  - La Pléiade remonte en scène
- MOBILITÉ
  - Demain le tram...
- LOGEMENT
  - HABITAT + : des propriétaires éco responsables
- DÉVELOPPEMENT DURABLE
  - Plan climat, je participe
  - BLUEPOD, un boîtier très au courant
  - Tour(s)plus et l'avenir de La Billette

## ÉCO ATTITUDE

p. 15 : Sûrs et écologiques : les conteneurs enterrés

## DOSSIER

p. 16 à 23 : UNIVERSITÉ, RECHERCHE : l'agglomération, territoire des savoirs

## PORTRAIT

p. 24 à 25 : Henri Carvallo

## AU CŒUR DE L'AGGLO

p. 26 à 30 : La vie des communes

## PLEIN CADRE

p. 31 : Une image insolite

## CAMPINGS ...

Tour(s)plus qui s'est doté de la compétence tourisme a reconnu d'intérêt communautaire les campings de Saint-Avertin et de Savonnières. Le camping de Saint-Avertin, situé à cinq minutes du centre de Tours est classé trois étoiles et peut accueillir 90 emplacements. Le camping de Savonnières, trois étoiles également, sur l'itinéraire « Loire à vélo » en bordure de Cher bénéficie d'un emplacement idéal permettant de relier les sites phares du Val de Loire. Sa capacité est de 80 emplacements.

## ... ET TERRAIN SYNTHÉTIQUE

La Communauté d'agglomération a également reconnu d'intérêt communautaire la réalisation d'un deuxième terrain de grand jeu en matériau synthétique à Tours, à proximité du terrain similaire dans le complexe sportif de la Vallée du Cher. Ce terrain est utilisé sept jours sur sept par le Centre Technique Régional Omnisports (CTRO), ainsi que par les sections de haut niveau du TFC en cas de gel ou de pluie. Il permet aussi la tenue de compétitions de niveau régional.

## LE 5<sup>E</sup> DÉFI DES ÉCOLES



Composteur et récupérateur d'eau dans la cour de L'école Alfred de Musset à Tours.

Plus de 1000 élèves d'écoles primaires de l'agglomération s'étaient déjà inscrits fin mars au concours de dessins organisé par Tour(s)plus. Ce concours sensibilise les plus jeunes aux gestes de tri et au recyclage des déchets ménagers. Ces écoliers du CP au CM2 sont invités à réaliser un dessin accompagné d'un slogan. Les classes lauréates seront désignées début juin.

## PRENEZ LE BUS AVEC TANTÔT !

Connaissez vous Tantôt ? c'est le nom d'un personnage animé, mannequin articulé à taille humaine dont le signe particulier est la lenteur ! Tantôt a été créé par le vidéaste Eric Bézy qui a décidé de faire vivre sa créature dans les transports en commun de l'agglomération tourangelle. Une aventure sous forme de « vidéo performance de rue » (selon la technique de prise image par image) en cours de réalisation, avec la complicité du pOlau-pôle des arts urbains en partenariat avec le festival Rayons Frais et avec le soutien de Kéolis-Tours, acteur du réseau Fil Bleu. "Tantôt, le bus et la ville" sera présent lors du festival Rayons Frais - du 13 au 17 juillet 2010 à Tours.



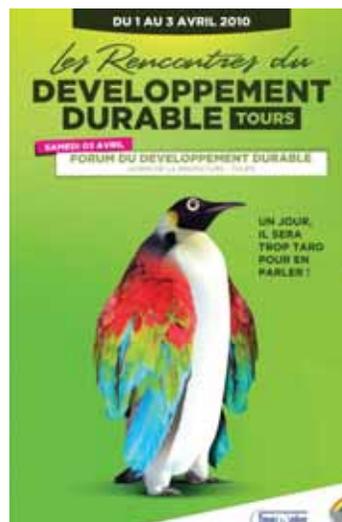
## DE QUOI LES EUROPÉENS RIENT-ILS ?

A l'occasion de la semaine de l'Europe, du 17 au 23 mai, l'association la Maison de l'Europe de Tours, en coopération avec le Conseil Régional, organise un concours d'articles de presse ouvert à tous les étudiants de la région Centre. En 5000 caractères les participants devront traiter de ce qui peut faire rire les Européens en Europe. Renseignements sur <http://maisoneuropetours.free> A vos plumes !



## 3 JOURS DURABLES

Tour(s)plus et la ville de Tours ont organisé du 1<sup>er</sup> au 3 avril les « Rencontres du développement durable ». Samedi 3 avril, les jardins de la Préfecture ont servi de cadre aux nombreux stands, animations et jeux proposés autour de ce thème et dédiés plus particulièrement cette année à la biodiversité et au plan climat élaboré par Tour(s)plus. Ces rencontres ont d'ailleurs marqué le lancement de la concertation avec les habitants sur le plan climat.



## PLUIE DE LABELS POUR VILLANDRY

Le château de Villandry a obtenu le label « Loire à Vélo », ses prestations répondant aux attentes de la clientèle cyclo-touristique situées dans le périmètre classé au Patrimoine Mondial de l'Humanité. Le château a été distingué également au titre de la marque nationale « Qualité Tourisme TM » en Val de Loire, récompense attribuée aux professionnels proposant des prestations de haute qualité. (outils d'accompagnement dans la découverte des lieux, environnement propre et soigné, qualité de l'accueil, panneaux d'information et d'indication, sécurité assurée).



## LYTESS EN GRANDE DISTRIBUTION

Lytess, leader français des cosmetotextiles installé à Saint-Avertin et soutenu par le pôle de compétitivité Cosmetic Valley, distribue désormais ses produits « Lytess sport » en grande surface spécialisée. Après Go Sport en mars, la marque sera distribuée par Intersport dès le mois de juin et par Sport 2 000 en septembre.

**Vous souhaitez des précisions sur un sujet traité dans ces pages ? Écrivez-nous à : [lemag@agglo-tours.fr](mailto:lemag@agglo-tours.fr)**

# LES BÂTIMENTS VERTS s'épanouissent dans l'agglo

Pépinières d'entreprises, immeuble de bureaux ou ensembles de logements, Tours et Joué lès Tours voient éclore des bâtiments ultra-performants sur le plan énergétique.

## SANITAS, bonne température pour la floraison

Lauréat du prix Ecobuilding, Nicolas Favet est l'architecte de la fondation Nicolas Hulot. Il est aussi l'auteur du livre *L'Architecture écologique* aux éditions du Moniteur (traduit en cinq langues). Sur le papier, il est pointu ; dans les faits, il n'est pas déjugué par ses réalisations.

Désigné par Tour(s)plus, il conçoit au Sanitas la première pépinière d'entreprises dans l'agglomération (une seconde est prévue à la Rabière) visant le label « bâtiment basse consommation » [deux fois inférieure à celle d'un bâtiment aux normes]. « *L'orientation du bâtiment, sa compacité et le travail sur son enveloppe s'inscrivent, souligne-t-il, dans une stratégie bioclimatique.* »

### Cubisme et architecture écologique

Stratégiquement, la forme du blockhaus, épais et cubique, serait la plus efficace, mais, pari réussi, l'esthétique de la pépinière, aux vitrages réduits, échappe à l'imagerie militaire. Sa sobriété renvoie « au dessin rigoureux des bâtiments du quartier : fonctionnel, rationnel et urbain. ». À l'image du patio, l'ensemble - qui sera livré l'année prochaine - mêle enfin bois, acier

galvanisé et végétation pour se lier d'harmonie au jardin Theuriet et au Centre de Vie du Sanitas. Volonté encore d'intégration mais concernant l'intérieur, les 1200 m<sup>2</sup> de bureaux intègrent les évolutions exigées de jeunes entreprises accueillies temporairement.

« *S'obliger à user de moyens contraignants est la sorte de contrainte qui libère l'invention. Cela vous force à faire une espèce de progrès que vous ne pouviez ima-*



La future pépinière d'entreprise du quartier du Sanitas

giner au départ. » Jamais citation de peintre n'a « éclairé » aussi bien, jour et nuit sans modération, le travail d'un architecte. Surprise : elle est signée d'un célèbre cubiste, Pablo Picasso...

## ACTI RONSARD, bâtiment modèle



Bâtiment Acti-Ronsard

Construit par la SEM Maryse Bastié, le bâtiment de bureaux locatifs Acti Ronsard à Tours Nord atteint l'excellence environnementale.

« *Nous voulons construire un bâtiment « éco sensible », explique Alain Goudeau, adjoint au maire de Tours, chargé des grands projets urbains, un bâtiment exemplaire de ce qu'on peut faire aujourd'hui.* »

La construction est compacte, ouverte au sud et à l'ouest, composée de deux ailes en équerre et d'un hall traversant. Les 1 526 m<sup>2</sup> de bureaux sont conçus pour limiter les déperditions thermiques :

bâtiment en brique monomur de 37 cm, châssis vitrés protégés par des persiennes coulissantes et des brises-soleil, étage légèrement en retrait qui permet l'installation de terrasses végétalisées.

Les extérieurs sont également traités sur un mode durable, avec une noue (un fossé végétalisé) qui permet l'écoulement en douceur des eaux pluviales et des arbres choisis parmi des essences locales.

### Confort d'été et d'hiver

Le chauffage est assuré par une pompe à chaleur qui alimente des panneaux rayonnants. Ces derniers chauffent en hiver et rafraîchissent en été. « *l'idée était de se passer de la climatisation qui consomme trop d'énergie, pollue et exige beaucoup de maintenance. Afin de tester le bon système de rafraîchissement, nous avons réalisé à l'aide d'un logiciel, une simulation thermodynamique. Cela afin de ne pas dépasser les 26° en été* » explique l'architecte Jérôme Chevalier. Une ventilation à double flux qui récupère la chaleur de l'air vicié sortant et l'utilise pour chauffer l'air entrant a été choisie.

Résultat : une consommation annoncée de 53/kwh/m<sup>2</sup> par an soit un gain de 47 % par rapport à un immeuble de construction récente ! Le bâtiment à très haute

performance énergétique est très proche de la norme BBC (bâtiment basse consommation).

Acti Ronsard sera livré en septembre. Ses occupants devront se montrer éco-responsables : savoir éteindre leurs ordinateurs, fermer les fenêtres. Un livret de « bonne conduite » leur sera d'ailleurs distribué. Les locaux seront proposés à la location en partenariat avec Tour(s)plus.

### Et aussi :

Val Touraine Habitat a posé le 3 mars la première pierre d'un immeuble de 22 logements BBC, rue James Pradier à Joué les Tours. Primé par la Région centre pour sa qualité et son avancé en matière de faible consommation énergétique, ce projet préfigure l'habitat de demain.

# LES GAUDIÈRES, projet bien embranché

**L'opération de développement et d'extension du site d'activités des Gaudières à Mettray a été reconnue d'intérêt communautaire le 25 février. Ce site se trouve à proximité de la ligne SNCF Tours-Vendôme. La réalisation d'une « Installation Terminale Embranchée » sera un atout pour les entreprises présentes ou à venir sur le site.**

Une quarantaine d'entreprises artisanales, de PME-PMI des secteurs du BTP, de l'industrie, des services soit 330 emplois environ, est déjà installée sur les 46 hectares du site. Une dizaine d'hectares reste à aménager.

L'opportunité représentée par le passage de la voie ferrée à 300 mètres du site, a poussé Tour(s)plus à demander la réalisation d'une étude afin d'apprécier la faisabilité technique et financière d'une desserte ferroviaire. Selon

cette étude (conduite par Réseau Ferré de France et par le bureau Arcadis), le projet est réalisable. Tour(s)plus en cofinancera l'exécution avec les entreprises utilisatrices sur une extension du site de 5,4 hectares (bilan prévisionnel : 6.360 000 €.)

## Un projet durable et utile aux entreprises

La réalisation d'une « Installation Terminale Embranchée » (ITE), permettra aux entreprises de



Colas Rail, l'une des entreprises du site des Gaudières

Image de Marc

gérer leurs approvisionnements et expéditions. Trois entreprises déjà installées sur le site : Colas Centre Ouest et CMA qui utilisent d'importantes quantités de granulats (aujourd'hui livrés par camion) et la société COLAS RAIL, dont l'activité dans le domaine ferroviaire nécessite un accès au réseau ferré national sont intéressées. Avec l'ITE, l'activité de ces entreprises sera moins polluante.

De plus, l'ITE renforcera l'attractivité du site des Gaudières alors

que déjà, les demandes de foncier émanant des entreprises sont nombreuses.

Tour(s)plus va donc lancer une procédure d'attribution de concession d'aménagement pour ce projet dont se félicite Philippe Clénot.

Le maire de Mettray rappelle que ce chantier « ambitieux pour une commune de deux mille habitants, est l'exemple même d'un projet solidaire dans l'agglomération. »



Photo

# L'ARCHE D'OÉ II accueille le laboratoire Boiron

**En septembre, le leader mondial de l'homéopathie s'installe à l'Arche d'Oé II. Un signe de plus de l'attractivité de ce site.**

« Nous souhaitons regrouper nos activités d'Orléans et de Saint Avertin en un lieu bien desservi par autoroute, à proximité d'une faculté de médecine et de pharmacie » explique Jean-Guy Buchet, directeur du laboratoire Boiron d'Orléans, et qui va prendre la tête du site oésien en septembre.

Un choix économique pour ce groupe familial qui emploie 2 000 personnes en France et souhaite renforcer le maillage de ses laboratoires. Les préparations homéopathiques dites « magistrales », sont fabriquées pour un patient défini, leur production doit donc se trou-

ver au plus près des grossistes qui fourniront les pharmacies. « A partir de Notre-Dame-d'Oé, nous pourrions assurer deux livraisons quotidiennes en Indre et Loire, dans le Cher, le Loir et Cher, le Loiret, l'Indre, la Nièvre. » précise Jean-Guy Buchet.

« La présence d'autres entreprises du secteur santé comme le centre de recherche Nestlé sur les plantes ou l'Oréal-Chimex, ont favorisé le choix de Boiron » ajoute Jean-Luc Galliot, le maire de Notre Dame d'Oé.

Les 1 400 m<sup>2</sup> de l'élégant bâtiment (classé Très Haute Performance Energétique) de l'arche d'Oé II amé-

nagé par la SET, abritera à la fois un centre d'appel pour les prises de commandes, un laboratoire de production et un centre de livraison.

## Tour(s)plus accompagne l'installation

Les sites d'Orléans et de Saint Avertin vont fermer et une trentaine de salariés de ces deux unités sera réunie à notre Notre-Dame-d'Oé.

Tour(s)plus a effectué un important travail d'accompagnement, pas seulement en proposant un lieu adapté et fonctionnel : « Nous sommes allés à Orléans décrire aux salariés la qualité de vie locale et les atouts culturels et

pratiques de l'agglomération en précisant par exemple que les transports en commun sont accessibles à Notre Dame d'Oé. ! » précise Denis Chareyre, chargé de mission pour Tour(s)plus.

### Le site d'activité de Notre Dame d'Oé regroupe 450 salariés.

Outre Nestlé et l'Oréal, elle compte entre autres les entreprises Rouillaud (250 salariés), Comat Centre (25) Lesens (130) Axima (100). Le mécanicien de précision Ettel (22 salariés) devrait s'installer à l'Arche d'Oé II. Par ailleurs, le village d'entreprise de 2 000 m<sup>2</sup> livré par Tour(s)plus pourra satisfaire les demandes de surface des PME et TPE.



## TUPPERWARE, une success story dans l'agglo

**C'est une entreprise phare de l'agglomération. Tupperware, installée à Joué lès Tours, ne voit pas pâlir les couleurs de ses boîtes en plastique vendues exclusivement à domicile ! Avec un chiffre d'affaires de 42 millions d'euros en 2009, en progression de 5 % pour la troisième année consécutive, Tupperware ne cesse d'innover.**

Le saviez-vous ? Un article Tupperware sur deux produit en Europe est fabriqué dans l'usine de Joué lès Tours. Installée en 1973, elle est la référence mondiale du groupe en matière de haute technologie, la seule à fabriquer des produits « bi composants » (faits de deux matières ou de deux couleurs), la seule à concevoir des plastiques haute température qui vont au four. Joué est aussi l'unique centre de production des supports colorants pour les quatre usines du groupe en Europe. Les 350 employés fabri-

quent 50 millions de pièces par an, distribuées en France mais aussi (à 72 %) partout en Europe et jusqu'au Kazakhstan.

### Une image modernisée

Pour Denis Gruet, le PDG de la filiale française, la raison du succès tient en deux verbes : moderniser (le mode de distribution) et innover. Lancée aux Etats-Unis, la marque a bâti son succès sur la vente à domicile, un concept importé en France dès 1961. « Nous n'avons pas changé notre façon de faire connaître nos produits mais une « réunion

*Tupperware » aujourd'hui n'a plus rien à voir avec l'image un peu désuète du passé. Tupperware aujourd'hui c'est 22 000 conseillères culinaires. Elles s'adressent à des femmes actives qui n'ont pas toujours le temps de cuisiner et qui veulent des conseils et des produits faciles à utiliser. »*

Donc Tupperware innove sans cesse. La gamme s'est élargie du traditionnel bol en plastique aux produits qui vont au micro-ondes comme au congélateur. Ces produits à forte valeur ajoutée sont la meilleure protection contre la

délocalisation. « Ce qui est fait ici, ne peut être fabriqué nulle part ailleurs » souligne Didier Billoët, le directeur de l'usine de Joué. Les 42 machines de moulage qui produisent sans relâche dans la grande usine de 22 000 m<sup>2</sup> ne sont pas prêtes à ralentir !



## Une bonne part aux 2 Lions

**Grant Thornton, groupe leader d'audit et de conseil, est installé aux Lions d'Azur, un bon choix pour les 35 collaborateurs du groupe ! Les bureaux ont été inaugurés au début de cette année.**

« Nous étions les premiers dans la place ». Nicolas Champs, associé (avec William Rapaud) du bureau de Tours ne regrette pas d'avoir essuyé les plâtres, passant fin 2008 de locaux près de la gare de Tours aux « Lions d'Azur », dans le bel immeuble de l'architecte Daniel Kahane.

« C'est une localisation conforme à notre image, dans une zone d'attractivité. Certes, il faudra

*attendre encore quelque temps pour que les « 2 Lions » deviennent un vrai quartier d'affaires, mais l'environnement agréable, l'accessibilité, la présence de grandes entreprises comme Bouygues-Telecom ou Véolia est valorisante. »*

Grant Thornton, 1 200 associés et collaborateurs et 25 bureaux en France est présent à Tours depuis près de 30 ans et génère un chiffre d'affaire de 3,4 M€. Spécialiste de l'audit, de l'expertise conseil, du conseil juridique, fiscal et social, le bureau a fait de l'externalisation l'une des clefs de son développement en prenant en charge tout ou partie d'une fonction d'une entreprise.



Exemple : Arjo Wiggins, leader mondial du papier, lui a confié la gestion de la comptabilité de l'un de ses sites.

### Un nom international au service du local

Grant Thornton sonne « international ». Mais, précise Nicolas Champs : « si nous conseillons de grandes entreprises, nous avons aussi une clientèle traditionnelle de TPE et PME régionales. ». Inquiet d'une crise économique qui n'en finit pas, Nicolas Champs déplore que les métiers de l'expertise n'attirent pas assez les jeunes. « Nous avons du mal à recruter. Ces métiers demandent beaucoup de disponibilité, mais nous avons des valeurs à partager. ».



## LES CHANTIERS de l'agglo

**La Communauté d'agglomération a en charge la réalisation de nouvelles infrastructures, l'entretien ou la restructuration de voies existantes et la construction d'équipements structurants. Tour(s)plus le Mag fait le point sur les travaux en cours.**

Photos : Image de Marc

### 1 – Piscine du Mortier ...

La livraison est prévue ce printemps pour une ouverture au public en juillet 2010 (voir Le mag n°30). Tour(s)plus assure la maîtrise d'ouvrage et le chantier est suivi par le service Architecture et bâtiments de Tours. Le bassin est composé de panneaux acier inox recouverts d'une couche de PVC, une technologie brevetée (Myrtha Pools) qui limite les fuites. Le bassin et la pose des carrelages sont en cours de finition.



### ...et ses abords à Tours

Il s'agit de travaux de rénovation et de restructuration de la place de Lunéville et de la rue de la Bassée, en accompagnement de la (re)construction de la piscine et du chantier de réhabilitation réalisés par l'OPAC de Tours sur les logements riverains (halls d'entrée et les extérieurs en pied d'immeuble).

Le coût de cette opération d'aménagement d'espaces public s'élève à 1 M€ dont des financements de l'Etat (Agence Nationale de la Rénovation Urbaine) et de la Région.

## 2 – Parking du Parc des expositions à Tours

Tour(s)plus poursuit la requalification et le paysagement du parking visiteur situé coté Est du parc des expositions, avec l'installation d'équipements qui sécuriseront le cheminement des piétons.

Coût de l'opération, financée par Tour(s)plus : 1,7M€.

Le nouveau parking doit être livré pour la Foire de mai.



## 3 – Quartier de la Rabière à Joué lès Tours

La place du 11 novembre et la place Nivelles sont en cours de réaménagement, une opération dont le coût est de 1,6 M€ (financement Tour(s)plus avec des subventions de l'ANRU et de la Région). Des aménagements permettront de réduire la vitesse place du 11 novembre.

La place Nivelles, espace peu utilisé jusqu'à présent, est en cours de réaménagement pour accueillir le marché de plein air hebdomadaire.

Ces travaux de requalification urbaine anticipent aussi l'arrivée du tramway qui passera rue de la Rotière où se tient actuellement le marché.



## 4 – Rue Daniel Mayer à Tours

Les travaux de prolongement de la rue Daniel Mayer jusqu'au boulevard Abel Gance seront achevés ce printemps pour une mise en service à l'été. La nouvelle voie desservira le bois de la Chambrière, le stade et les terrains de rugby. Tour(s)plus finance le chantier à hauteur de 1,6 M€.



## 5 – Avenue G. Pompidou - avenue du Lac à Saint-Avertin

Les travaux sont en cours de finition sur l'avenue du lac et se poursuivront avenue Pompidou dès le mois d'avril 2010. Tour(s)plus assure la maîtrise d'ouvrage des travaux de requalification : réduction des largeurs de voie pour diminuer la vitesse, modification d'emprises, création d'un giratoire à la place d'un carrefour à feu et d'aménagements cyclables. Coût total de l'opération : 2.2 M€.

## 6 – Le centre de tri de la Grange David

Tour(s)plus a complètement rénové la chaîne de tri l'été dernier, avec l'installation de deux nouveaux trieurs optiques. Ce printemps, le centre agrandit son espace, avec une travée supplémentaire de 400 m<sup>2</sup> qui permettra d'augmenter la capacité de stockage et la collecte d'une agglomération qui compte désormais 19 communes.



## En attendant LA SMAC ...

**Encore quelques mois, et la salle des musiques actuelles (SMAC), très attendue, deviendra réalité à Joué lès Tours. Le chantier avance, les murs montent... pour une salle qui cherche encore son nom.**

Les hauts murs de la future salle sont bien visibles de la rue des Martyrs qui la longe. Le périmètre du bâtiment est maintenant délimité, dans un chantier très bien sécurisé. La grande salle de diffusion (600 places) est un espace quasiment fermé qui laisse apparaître une scène spacieuse.

Les volumes sont confortables et laissent augurer une production sonore de qualité. Le café concert prend forme, l'empreinte du bar est déjà là ! Les murs du centre de ressources sont en cours de construction.

La luminosité du hall et du centre de ressources est palpable

la future SMAC, vue de l'intérieur



© Image de Marc

à ce stade de la construction, la lumière naturelle est bien captée notamment par la présence d'un patio intérieur. Au niveau inférieur, les studios de répétitions, loges d'artistes et locaux techniques et de rangements sont construits.

## LA PLÉIADE remonte en scène

**La Pléiade s'apprête à clore sa période « chapiteau ». En effet, La Riche compte désormais une salle de spectacle refaite à neuf et ouvre ainsi un nouveau chapitre de son histoire municipale et culturelle.**

vont donc disposer d'un équipement réhabilité en profondeur par l'agence Forum Architecture et le scénographe Gérard Frisque. Aujourd'hui, la Pléiade propose un projet qui conjugue pluridisciplinarité, résidence des artistes et intégration d'un public en difficulté.

### Un plafond à 11 m

La nouvelle salle a pris des vitamines pour doubler sa hauteur : 11 m ! Ce parallépipède rectangle est comme posé dans le volume existant. De l'extérieur, rien ne semble différent. Et pourtant. Le public disposera d'un amphithéâtre d'une jauge de 298 places

favorisant l'accessibilité, y compris pour les personnes à mobilité réduite, la visibilité et la proximité avec la scène. Avec ses dégagements, celle-ci offre une superficie de 230 m<sup>2</sup>. Un espace à géométrie variable avec sa forme classique (cadre, rideaux...) ou plus ouverte convenant mieux aux musiques actuelles. N'oublions pas les locaux administratifs désormais situés au rez-de-chaussée pour offrir un meilleur accueil. Un espace, billetterie, information et restauration y sera ouvert les jours de spectacle.

Du 21 au 25 avril, les premiers spectateurs et artistes, parmi lesquels Thomas Fersen le 24 avril, seront accueillis dans une ambiance de festival entre les murs de la nouvelle Pléiade.

L'espace culturel La Riche retrouvera donc un toit « en dur » afin de poursuivre un échange culturel entamé en 1987 avec les passionnés de spectacle.

Après un entracte de deux ans, les artistes connus ou émergents



© FORUM architecture

## 18 + 9 = un golf tout neuf !

Tour(s)plus fait plus pour le plaisir du golfeur. Au golf compact de 18 trous, déjà bien connu, de la Gloriette, s'ajoutera, dans un peu plus d'un an, un parcours de 9 trous.

Le nouveau parcours s'étendra sur 25 hectares, sur la plaine inondable (et qui le restera) de la Gloriette. Marie-France Beaufile, vice-présidente de Tour(s)plus chargée des équipements sportifs et culturels a présenté le projet lors du Conseil communautaire du 25 février. Le nouveau parcours comprendra un espace pour l'enseignement et des vestiaires supplémentaires.

Cette extension rendra le golf de la Gloriette encore plus attractif, d'autant que la fédération française de golf a établi un nouveau classement sur les parcours de 9 trous.

En ce qui concerne la délicate question de l'eau, Marie-France Beaufile a précisé que « sa gestion resterait maîtrisée comme c'est le cas pour le golf compact dont la consommation d'eau ne dépasse pas 600 m<sup>3</sup> d'eau par an, quand 3 500 m<sup>3</sup> sont autorisés ». L'extension du golf de la Gloriette a été reconnue d'intérêt communautaire et les travaux, d'un montant de 1,850 M€ débuteront à la rentrée prochaine.

Le golf de la Gloriette fait une grande place aux scolaires



Yes Beauville de Tours



## DEMAIN, le tram...

**Le 30 mars, une réunion publique très suivie s'est déroulée en mairie de Tours, pour présenter le passage du tramway en centre-ville. Une série de nouvelles réunions va se tenir dans les quartiers concernant les travaux. En juin, commence également l'enquête d'utilité publique.**

### Le tram en centre ville

Devant un public nombreux et attentif, Jean Luc Paroissien, chef de projet à Cité Tram, a décrit le passage du tram de la Place Choiseul à la gare, parcours jalonné de cinq stations.

Dans ce secteur, qui inclut la traversée du pont Wilson et de la rue Nationale, le tramway circulera en insertion centrale, en site propre. Sur 1,5 km, il n'y aura pas de ligne aérienne. Le constructeur du tramway (désigné en septembre) devra proposer une autre solution par énergie embarquée ou alimentation par le sol. Le pont Wilson et la rue Nationale seront en zone 30, pour une circulation apaisée avec les voitures et les cycles. Entre la rue Emile Zola et la place Jean Jaurès, les vélos partageront la voirie avec le tram.

Une station à quai double (tramway-bus) sera construite place Jean Jaurès.

Le tramway empruntera ensuite la rue Charles Gille. Le secteur de la rue de Nantes sera modifié au niveau de l'îlot Vinci pour permettre la giration du tramway le long de la gare. Les travaux dans cette partie de la ville commenceront en 2011.

### Premiers travaux en vue

De nouvelles réunions publiques donneront aux riverains des informations précises sur les travaux par quartier. La première aura lieu à Tours Nord, le 18 mai, salle de la Milletière à 19 h (pour les secteurs Colombier, Monconseil, Maréchal Juin, Marne, Europe). Une deuxième réunion se déroulera le 2 juin à 18 h 30 au centre de vie du Sanitas.

Les premiers chantiers, de déviations des réseaux, seront lancés en juillet et août. Les quartiers concernés : Tours Nord : avenue de l'Europe entre le carrefour de la Marne et la place Charleville / Quartier Sanitas / Quartier des 2 Lions (avenue Jean Portalis) / Joué lès Tours : rue de la Rotière à La Rabière.

D'autres travaux suivront en septembre-octobre 2010 à Tours Nord et Joué lès Tours.

### Enquête d'utilité publique

C'est un moment important du projet et une obligation légale. Cette enquête commencera en juin et durera jusqu'à mi-juillet. L'enquête publique permet de recueillir les observations et les questions des habitants sur la base du dossier d'enquête. Celui-ci apporte toute l'information nécessaire à la compréhension globale du projet. L'avis des habitants est recueilli par des commissaires enquêteurs.

Cette enquête fait l'objet d'un rapport. Elle a pour but d'obtenir de l'Etat la Déclaration d'utilité publique (DUP), acte administratif reconnaissant l'intérêt public du projet. C'est le Préfet qui la prononce au moyen d'un arrêté en s'appuyant sur les avis de la commission d'enquête et des services de l'Etat. La DUP devra être prononcée d'ici à décembre 2010.

### La Maison du tram

Son ouverture aura lieu en juin. Située rue Charles Gille, elle permettra de s'informer sur le projet, renseignera sur les travaux. La maison du Tram proposera également des expositions permanentes et temporaires.

### S'informer sur le tram :

Rendez-vous à la Foire de Tours, au Parc Expositions du 7 au 16 mai, sur le stand du SITCAT. Des surprises vous y attendent.

A lire, le hors série « **Demain le tram** » et à consulter : <http://www.tram-tours.fr>

**Le Sitcat a donné son aval à l'achat de 36 nouveaux bus afin de renouveler son parc.**

**Il s'agit de 17 bus standard et de 19 bus articulés. Ces véhicules seront équipés d'une rampe pour fauteuils et seront placés sous vidéosurveillance.**



Une opération de logement en mixité sociale est en cours de réalisation 16 avenue de champagne, à Notre Dame d'Oë. Le domaine de l'Hopiteau, bâtiment ancien de caractère, accueillera à l'issue des travaux de réhabilitation, des logements de différentes tailles à loyers maîtrisés. Les premiers locataires entreront dans les lieux au cours de ce premier semestre 2010.

## HABITAT + : des propriétaires éco responsables

Initié en 2006 par Tour(s)plus, le programme Habitat + aide les propriétaires bailleurs à mettre aux normes leur logement et à en améliorer le confort. Ce programme se poursuit en 2010, il s'étend aux communes qui ont rejoint la communauté d'agglomération et propose de nouvelles orientations.

Ce programme de réhabilitation du patrimoine bâti résulte d'une politique conjointe mise en œuvre entre les collectivités locales, l'Etat et l'ANAH (agence nationale de l'habitat). Les propriétaires d'un logement de plus de 15 ans, sans condition de ressources, doivent s'engager à pratiquer un loyer maîtrisé et à louer leur bien à titre de résidence principale pendant 9 ans.

Afin d'améliorer la qualité énergétique des logements, ce programme prévoit l'attribution d'une éco-prime de 2 000 € pour un logement faisant au moins l'objet d'une progression de deux classes énergétiques. Le propriétaire d'un logement vacant depuis au moins un an et loué à nouveau, peut également prétendre à une prime de sortie de vacance. Les aides de l'ANAH varient de 35 à 80 % du montant (plafonné) des

travaux hors taxe auxquels peuvent s'ajouter des aides complémentaires de Tour(s)plus.

Les communes de Ballan-Miré, Berthenay, Druye, Savonnières et Villandry qui ont rejoint La Communauté d'agglomération le 1<sup>er</sup> janvier 2010 sont intégrées au projet Habitat +.

Tour(s)plus a missionné la société URBANIS\* qui assiste les propriétaires dans leurs démarches et

met à leur disposition gratuitement une équipe de spécialistes pour les aider à constituer un dossier de demande de subventions.

**\* Urbanis**  
2 rue du Plat d'Etain  
37000 Tours  
02 47 77 04 75  
(sur rendez vous)  
tours@urbanis.net

### L'agglomération attractive avec le prêt IMMO%

Au soir du 31 décembre 2009, le prêt IMMO% avait dépassé ses objectifs : 323 dossiers validés, principalement au bénéfice de jeunes actifs assurés ainsi de pouvoir se fixer dans l'agglomération.

En facilitant l'accès au crédit des primo-accédants, le prêt IMMO% initié par Tour(s)plus, adossé au prêt à taux zéro de l'Etat et au Pass Foncier, atteint son but : contribuer à l'attractivité résidentielle de l'agglomération en maîtrisant l'étalement urbain et encourager l'accès à la propriété en dynamisant le recours au prêt à taux zéro, tout en facilitant l'écoulement des logements invendus. A la fin de l'année 2009, 323 dossiers de prêt

IMMO% avaient été validés, alors que 300 étaient initialement envisagés.

#### Les communes urbaines plébiscitées

Ces prêts concernent majoritairement des projets portant sur les communes urbaines. Tours, Joué les Tours et Saint-Avertin figurent parmi les plus demandées. En périphérie, Luynes et Saint-Étienne-de-Chigny remportent les suffrages.

Le prêt IMMO% est accordé au bénéfice des jeunes actifs : deux tiers des ménages ont moins de 35 ans et résident déjà dans les communes urbaines de Tour(s)plus. Ces personnes sont pour partie issues du parc social : 117 viennent du secteur locatif HLM. Elles dépenseront environ 156 000 € pour devenir propriétaire et obtiendront un prêt IMMO% moyen de 16 500 € générant une subvention moyenne de Tour(s)plus de 5 000 €.



Peu de changements interviendront en 2010 pour ce prêt sur 15 ans dont les intérêts sont pris en charge par Tour(s)plus, sinon le volume de distribution qui passe de 300 à 360 prêt IMMO% et l'abandon de la durée de deux ans minimum de résidence ou d'emploi sur l'agglomération comme condition d'ancrage local.

# PLAN CLIMAT, je participe !

**Le plan climat est l'affaire de tous.**

**Après avoir réalisé le bilan carbone de son territoire et de ses services\*, Tour(s)plus associe les habitants de l'agglomération à ce grand chantier.**

150 personnes venues de toute l'agglomération participent jusqu'en juin aux cinq ateliers mis en place par la Mission Développement Durable (MDD) de Tour(s)plus. Chaque atelier regroupe 30 personnes et se réunira au total trois fois autour de cinq thèmes : aménager, bâtir, se déplacer, produire, consommer. Le premier atelier a eu lieu le 1<sup>er</sup> avril, dans la salle du Conseil communautaire de Tour(s)plus.

Dans le même temps, les membres du Conseil de Développement de la Communauté d'agglomération « planchent » sur le sujet au sein d'une commission Climat.

Les résultats de cette concertation tous azimuts donneront lieu à la rédaction d'un Livre Blanc à partir duquel sera rédigé un plan d'actions, adapté au territoire de Tour(s)plus, au second semestre 2010.

La communauté d'agglomération comme les autres collectivités locales a un rôle central à jouer contre le réchauffement climatique. Elle peut en atténuer les effets par une politique volontaire d'aménagement du territoire, de mobilité, de logement.

\* L'agglo émet par an 2 404 000 teCO<sub>2</sub> (tonne équivalent CO<sub>2</sub>) soit 8,8 teCO<sub>2</sub> par habitant. Pour atteindre l'objectif d'une

division par quatre des émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050, il faut que nous « descendions » à 2,2 teCO<sub>2</sub> par habitant et par an.



Yahia Loukka - Fotolia

Si ces enjeux vous intéressent et si vous souhaitez continuer à dialoguer, rendez-vous sur le site Internet [www.climat.agglo-tours.fr](http://www.climat.agglo-tours.fr), un site dédié au plan climat.

Vous pourrez y apporter vos contributions et y prendre connaissance des initiatives développées par les communes, les associations, les entreprises, les artisans ou les particuliers pour réduire leur bilan carbone. Vous y trouverez aussi une interview (vidéo) de Pierre Radanne, expert international sur les questions de changement climatique et conseiller de Tour(s)plus dans l'élaboration de son plan climat.



## BLUEPOD, un boîtier très au courant

**Bluepod arrive en Touraine. Ce petit boîtier agit sur le tableau électrique et permet de réguler la consommation en heure de pointe. Un bénéfice écologique pour la collectivité et une économie pour les particuliers.**

Bluepod est un boîtier relié à une plate-forme internet qui le pilote. Il intervient en cas de pic de consommation électrique. Il coupe le chauffage des logements pendant un temps très court (de 5 min à ¼ d'heure). L'inertie du bâtiment fait que le confort de l'occupant n'est pas altéré.

En effet, quand la demande est très forte, RTE (Réseau de Transport d'Electricité) doit importer de l'élec-

tricité qui coûte cher ou bien faire fonctionner des centrales thermiques fortement émettrices de CO<sub>2</sub>.

Bluepod, en écrêtant les pics de consommation réalise ce qu'on appelle techniquement « un effacement diffus », il efface de l'électricité pendant les heures de forte demande. Plus il y a de foyers équipés, plus la consommation globale d'électricité baisse. Le consommateur est gagnant lui

aussi puisque le système peut alléger sa facture d'électricité de 15 à 20 %.

**Bluepod ne coupe pas la télé !**

Le petit boîtier, mis au point par la PME Voltalis, déjà présente en Bretagne et qui a signé un accord de partenariat avec le SIEL (le Syndicat Intercommunal d'Énergie d'Indre et Loire) est installé gratuitement dans les logements

tout électrique. Il n'agit que sur le chauffage et la production d'eau chaude. Il ne coupe pas la télévision ou l'alimentation du four.

Les bailleurs sociaux Touraine Logement et Touraine Habitat ont décidé d'équiper plus de 2 400 de leurs logements (sur la base du volontariat). La Communauté de communes de Gâtine et Choissille fait de même dans ses bâtiments communaux.

# Tour(s)plus et l'avenir de La Billette

**Tour(s)plus est désormais responsable de l'exploitation de la déchetterie de La Billette et du site d'enfouissement voisin. Une étude est en cours pour en amorcer la modernisation.**



La déchetterie de La Billette

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, Tour(s)plus est responsable de la gestion de ce site de 3 400 m<sup>2</sup> (dont 1 300 m<sup>2</sup> d'espaces verts) implanté au sud de l'A85 sur la commune de Joué lès Tours\*. « Cet équipement vieillissant est exploité depuis une vingtaine d'années, précise Jean-Luc Galliot, vice président de Tour(s)plus et président de Touraine propre. Il se compose d'une usine désaffectée depuis 2008, d'une déchetterie, et d'un centre d'enfouissement techni-

que des déchets abandonné depuis 2009 ; le tout sur une dizaine d'hectares. » Cette installation obsolète accueille également le centre de transfert des déchets ménagers de la communauté de communes de la Vallée de l'Indre (CCVI) ainsi qu'une petite partie provenant de l'agglomération. Ces tonnages seront acheminés vers le centre d'enfouissement de Chanceaux-près-Loches jusqu'en 2014.

### 30 ans de surveillance

« Le centre d'enfouissement de La Billette n'est plus exploité, mais il représente toujours une contrainte, ajoute-t-il. Il doit rester sous surveillance pendant trente ans. » À charge pour Tour(s)plus de le recouvrir, d'y planter des végétaux, et de surveiller le devenir des lixivats. Ce jus issu des déchets enfouis est purgé et traité afin d'éviter toute pollution. « Le site n'a jamais fait l'objet de contestation, précise Jean-Luc Galliot. Il mérite d'être préservé, car il ne sera pas facile d'en trouver un autre. ». L'heure est donc à l'étude des moyens permet-



Le centre d'enfouissement recouvert d'un film polyane et son système de ventilation : à surveiller pendant 30 ans !

tant de le moderniser en tenant compte des objectifs fixés par le Grenelle de l'environnement : 45 % des déchets ménagers valorisés en 2015, et 50 % cinq ans plus tard. L'agglomération atteint déjà un taux de valorisation de 43 %, mais les derniers mètres sont souvent les plus difficiles à parcourir...

### Enfouir le maximum de matières organiques

La collecte sélective étant jugée trop contraignante, Tour(s)plus s'acheminera vers le tri mécano-biologique. Un tri sur site à l'aide d'aimants, de filtres et de tamis permettrait de séparer les matières organiques et de les valori-

ser en compost. Sur 100 tonnes de déchets, 5 % sont récupérés pour être valorisés, 20 % sont constitués d'eau, 30 % finiront en compost, le reste est refusé. Des cimenteries seraient d'ores et déjà intéressées par ces rebuts utiles pour alimenter leurs fours. Entre 30 000 et 50 000 tonnes pourraient ainsi être traitées dans l'agglomération chaque année.

\*Par convention, les habitants d'Ar-tannes, Monts, Montbazou, Sorigny et Veigné ont accès à cet équipement. Les charges étant partagées à 26 % pour la communauté de communes de la Vallée de l'Indre et à 74 % pour l'agglomération.

### Réfection en vue

Les huit bennes de La Billette reçoivent environ 6 000 tonnes de déchets chaque année, déposées au cours de quelque 30 000 visites. En 2010 et 2011, Tour(s)plus prévoit la mise en place d'un garde-corps pour sécuriser les dépôts. Le conteneur à huile et les grands bacs de stockage devraient être remplacés. Un appel d'offres sera lancé le 30 juin 2010, afin de choisir l'exploitant pour les trois années à venir.



### Le dépôt Nord bientôt prêt

Le dépôt Nord actuellement en construction sur le site de la Milletière à Tours Nord sera livré en juin 2010. De ce dépôt, partiront 10 bennes qui assureront la collecte à Tours Nord, La Membrolle-sur-Choisille, Saint-Cyr-sur-Loire, Mettray et Notre Dame D'Oé. Une optimisation de la collecte qui réduira les émissions de gaz à effet de serre par les véhicules (qui aujourd'hui partent de la Grange David à La Riche). Une quarantaine d'agent travaillera au dépôt nord.

le chantier du dépôt Nord

# Sûrs et écologiques : LES CONTENEURS ENTERRÉS

**120 conteneurs enterrés (pour le verre, les emballages et même les ordures ménagères) seront installés d'ici à 2011 ! Les règles de la collecte changent, les habitudes des habitants aussi qui devront se montrer toujours plus « éco-citoyens ».**

Prenons l'exemple du Vieux Tours, « le quartier aux 2 000 sonnettes » comme dit Jean-Pascal Duprat, directeur du service environnement-déchets de Tour(s)plus.

Ce quartier de l'hyper-centre et qui vit tard la nuit représente plus de 1 000 bacs à ramasser 7 jours sur 7. Nombre de ces bacs ne sont pas rentrés, par manque de place, par négligence de certains habitants. Ils encombrant les trottoirs, débordent et sont souvent remplis en pleine nuit (quelquefois bruyamment) par les restaurateurs, les cafetiers et les passants.

Les « poubelles qui traînent » posent aussi un problème de sécurité, notamment d'incendie. Les services de police et les pompiers s'en inquiètent.

« Les nuisances devenaient importantes et il n'était pas question de revenir aux sacs, dangereux pour les agents, inesthétiques et générateur de malpropreté. Les conteneurs enterrés d'ordures ménagères sont apparus comme une bonne solution » précise Jean-Pascal Duprat.

## Essai transformé

Le Vieux Tours comptait déjà de nombreux conteneurs enfouis, de couleur jaune pour les emballages et verte pour le verre. Les habitants du quartier étaient donc habitués à l'apport volontaire.

« A titre expérimental, nous avons installé deux conteneurs pour les ordures ménagères, fin 2008, rue du

Président-Merville et rue Constantine. L'essai a été concluant, nous avons donc le projet d'en installer 13 dans le périmètre jusqu'en 2011 » ajoute le directeur de la collecte.

Tour(s)plus compte traiter ainsi trois tonnes d'ordures ménagères journalières dans le quartier Plumereau, les bâtiments où le ramassage classique fonctionne bien conserveront les bacs.

En ce début d'année, des conteneurs enterrés pour les ordures ménagères ont aussi fait leur apparition rue Nicolas Poussin aux Rives du Cher (voir les photos) et place Velpeau. 120 au total seront installés d'ici à 2011 dans les quartiers du Sanitas, des Rives du Cher, des Fontaines, de Monconseil, des 2 Lions, à La Riche (Plessis Botanique) à Joué lès Tours (La Rabière), à St Pierre des Corps (La Rabaterie).

## Changer ses habitudes

Les habitants doivent donc déposer eux-mêmes leurs sacs poubelle dans un conteneur enterré



Chaque habitant apporte son sac d'ordures ménagères jusqu'au conteneur



un camion grue passe deux fois par semaine rue Nicolas Poussin aux Rives du Cher pour enlever le conteneur d'ordures ménagères

qui est régulièrement vidé par les agents de la collecte. Un virage écologique qui demande un effort mais qui présente bien des avantages, selon Jean-Pascal Duprat : « on est pas réveillé par les tournées matinales, on dépose ses déchets ménagers quand on veut. »

Le dispositif est avantageux pour la collectivité avec une réduction des risques d'accidents et des fréquences de collecte hebdomadaires donc moins d'émission de gaz à effet de serre. Le conteneur enterré évite aussi le risque d'incendie dans les locaux ou dans la rue.

La société Sulo a été retenue pour fournir de nouveaux bacs de 5 m<sup>3</sup>. Chaque conteneur est situé à 80 mètres au maximum des habitations concernées et accessible aux personnes âgées ou à

mobilité réduite. Evidemment, cela a un coût. Un conteneur revient à 7 000 € auxquels il faut ajouter environ 5 000 € pour faire le trou et les réfections de voirie.

Autre challenge, le nettoyage : il faut sortir le conteneur, le transporter au dépôt pour le nettoyer et pendant ce temps « neutraliser » la cuve vide. Pour résoudre ce problème, il faudrait utiliser un camion-laveur qui nettoierait les conteneurs sur place, mais cela suppose un investissement important.

Cependant l'atout environnemental est évident : les conteneurs aident à garder une ville plus propre. Tour(s) plus fera un bilan fin 2011 puis un autre en 2012 avant d'envisager de développer le système dans les zones d'habitat dense.

De nouveaux points d'apport volontaire des ordures ménagères seront installés dans le Vieux-Tours.



# UNIVERSITÉ, RECHERCHE :

L'agglo, territoire  
des savoirs



<b>18</b>	<b>UNIVERSITÉ : TOURS VEUT COMPTER EN EUROPE</b>
<b>19</b>	<b>TOUT POUR LA RECHERCHE</b>
<b>20-21</b>	<b>RIVERPAC : LE BATEAU DE DEMAIN SE PRÉPARE ICI !</b>
<b>22</b>	<b>R &amp; D , LE PÔLE CONNAÎT LA MUSIQUE</b>
<b>23</b>	<b>LE PANNEAU OPTIMA® TROUVE SA PLACE AU SOLEIL</b>

Un bateau 100 % propre, des panneaux de signalisation sur autoroute qui fonctionnent à l'énergie solaire : voici deux exemples, détaillés dans ce dossier, de ce que produit une chaîne vertueuse associant pôles de recherche, entreprises, collectivités locales.

Tour(s)plus, en soutenant par exemple le pôle de compétitivité S2E2, renforce cette chaîne des savoirs et du savoir-faire. Car miser sur la connaissance, s'adapter aux changements, rechercher, appliquer la recherche, sont les missions d'une agglomération en mouvement.

Ce dossier fait également un point sur l'université François-Rabelais qui en octobre fêtera ses 40 ans ! Forte de 23 000 étudiants (dont 15 % d'étudiants étrangers), elle renforce son attractivité en devenant un PRES, pôle de recherche et d'enseignement supérieur. Une université qui a fait de la recherche une priorité afin de mieux préparer les emplois de demain.



Loïc Vaillant, président de l'Université François-Rabelais de Tours

# UNIVERSITÉ : Tours veut compter en Europe

**Comment devenir plus « visible » au niveau européen et renforcer l'attractivité de l'université ? En se regroupant au sein d'un PRES (pôle de recherche et d'enseignement supérieur). Il en existe une vingtaine en France. Celui d'Orléans-Tours vient de naître, avec le soutien de Tour(s)plus. Il s'appelle « Centre Val de Loire Université ».**

« Le PRES, c'est un peu comme une communauté d'agglomération ou de communes » explique Loïc Vaillant, Président de l'université François-Rabelais de Tours. « Nos établissements unissent leurs forces et leurs compétences, fédèrent leurs activités. Elles ont ainsi plus de poids au niveau international. »

**L'un des objectifs est d'harmoniser les offres de formation de tous les établissements de la région**

Le PRES « Centre Val de Loire Université » (qui dispose d'une dénomination anglo-saxonne : Loire Valley University), officielle-

ment crée en mars, associe outre les deux universités, les deux pôles hospitaliers de Tours et d'Orléans, la région Centre et le Crous, les grandes écoles d'ingénieur et de management (ESCEM Tours-Poitiers, Ecole Nationale d'ingénieurs du Val de Loire de Blois, ENS de la nature et du paysage, ENS d'ingénieurs de Bourges).

« L'un des objectifs est d'harmoniser les offres de formation de tous les établissements de la région. Un étudiant peut trouver plus facilement une passerelle pour, par exemple, commencer sa formation à Tours et la poursuivre à Orléans. » précise Loïc Vaillant.

### Offrir des cursus complémentaires

Le PRES permet également de mettre en valeur les performances de chacune des universités. :

le médical et l'électronique de puissance pour Tours, les matériaux et la chimie pour Orléans.

Le PRES n'a pas la taille critique pour devenir un pôle d'excellence universitaire (il y en aura une dizaine en France). « Ce que je vise, dit malicieusement Loïc Vaillant, c'est, comme au football, la tête de la ligue 2 ! » Il rappelle que Tours travaille aussi avec Poitiers, sorte d'alter ego, mais aussi avec Limoges ou La Rochelle. « Nous pouvons, ensemble, devenir un pôle universitaire européen, de même envergure que des universités de notre quart ouest, comme Paris, Bordeaux ou Nantes. » et il ajoute : « Un étudiant, d'où qu'il vienne en Europe ou dans le monde, doit pouvoir se dire : si je veux faire telle spécialité, il faut que j'étudie à l'université de Tours ! ».

Une ambition mesurée et soutenue par Tour(s)plus, que le grand emprunt (voir page suivante) peut également servir.

## Tour(s)plus participe au PRES

Tour(s)plus (aux côtés de l'Etat, de la Région Centre, du Département d'Indre et Loire et de la Ville de Tours) participe au Grand Projet « Pôle de recherche et de l'enseignement supérieur » du contrat de projets Etat-Région 2007-2013.

A Tours, des opérations prioritaires porteront sur la mise au standard international de constructions universitaires, la construction ou l'extension de laboratoires de recherche et l'amélioration de la vie étudiante.

L'enveloppe de ce plan de développement est de 57,5 M€ (hors immobilier), la participation de Tour(s)plus s'élèvera à 7,61 M€ (pour la réhabilitation de l'amphi des Tanneurs, la 1<sup>ère</sup> phase de l'extension de la fac de médecine à La Riche, la réhabilitation de la faculté de Médecine, le Centre d'Etudes Supérieures de la Renaissance.



Le PRES aura son siège dans l'ex-caserne Beaumont à Tours. La présidence de l'université et ses services administratifs s'y installeront également en 2013

# TOUT pour la recherche

**L'université de Tours poursuit son effort d'investissement dans la recherche en renforçant ses liens avec les entreprises locales, les collectivités comme Tour(s)plus... et en bénéficiant du grand emprunt.**

En 2009, l'université de Tours a formé 118 docteurs, étudiants « bac + 8 » dont les travaux ont donné lieu à une centaine de publications scientifiques. Et Tours, déjà en pointe en virologie (mise au point du vaccin contre l'hépatite B dès 1975), en micro-électronique de puissance (avec S2E2) ou dans le domaine des ultrasons veut poursuivre dans cette voie, en particulier celle qui va de la recherche fondamentale aux applications et à la recherche-développement.

Loïc Vaillant précise : « C'est un enrichissement de travailler avec

*les entreprises locales, ainsi nous sommes très satisfaits de la collaboration entre le CERTEM (Centre d'études et de recherches technologiques et microélectroniques) et STMicroelectronics. Notre laboratoire de recherche est clairement reconnu, beaucoup de nos doctorants y ont trouvé du travail ».*

## Que faire du grand emprunt ?

Le grand emprunt décidé par l'Etat (en cours de ratification par le parlement) pourrait donner un bon coup de pouce au développement de la recherche. L'Etat doit

lever 35 milliards d'euros. La plus grande part, ira à l'enseignement supérieur et à la recherche, qui recevront respectivement 11 et 8 milliards.

L'université souhaite obtenir 30 millions d'euros de cet emprunt. « Nous avons besoin par exemple d'un nouveau plateau technique coopératif au CERTEM à Tours Nord. Par ailleurs, le grand emprunt pourrait participer au financement de notre installation dans l'ex-caserne Beaumont ».

Le Président de l'université souhaite aider les stars-up déjà soutenues, comme Vital Ferro,

spécialisée en vaccinologie parasitaire vétérinaire et humaine ou Transderma system, jeune entreprise innovante dans le domaine de la cosmétique.



UFR fac Tanneurs

Image de Marc

## Quand L'ESCEM essaime...

**En quelques années, l'ESCEM Tours-Poitiers est devenue une institution qui compte parmi les écoles de commerce. De la formation initiale au doctorat, plus de 2 600 étudiants y suivent une formation chaque année.**

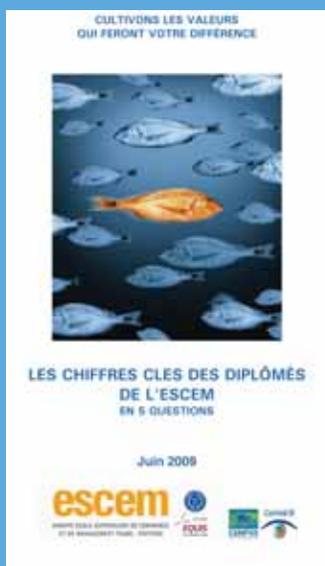
Depuis 1964 et la première promotion ESC Poitiers, 12 400 étudiants ont décroché un diplôme à l'ESCEM, toutes formations confondues : programme Grande école, promotion Master in management, formations Bac +5, et Bac +2/3. De 1964 à 2008, plus du tiers des diplômés ont exercé dans le domaine financier (administration-gestion-finance), 20 % occupent des fonctions commerciales (commercial-vente) et 15 % sont dans le marketing (marketing-communication). Les voies choisies par les diplômés ont notablement évolué au fil du

temps. Ainsi, les promotions de 1966 à 1971 choisissaient les fonctions de direction, commerciales ou marketing. Ceux des promotions de 2002 à 2007 ont opté plus volontiers pour l'administration, la gestion et la finance.

### Sur toute la planète

Présents dans 3 000 entreprises réparties sur 78 pays, ces « ex » de l'ESCEM Tours-Poitiers sont présents dans tous les grands groupes, y compris ceux cotés au CAC 40. Ils sont 54 % à travailler en Ile de France. Quelque 30 %

d'entre eux sont présents sur le Grand Ouest. Viennent ensuite les régions Centre et Poitou-Charentes (16 %) Plus de 16 % de l'ensemble des diplômés ont passé les frontières de l'hexagone. Les pays de l'Union européenne attirent 54 % d'entre eux, l'Amérique du Nord 17 %, l'Europe (hors UE) 9 %, et l'Asie 8,5 %. Néanmoins, au fil du temps, l'Europe perd de son pouvoir d'attraction au profit de l'Amérique du Nord et de l'Asie-Océanie.



Crédit : document ESCEM

**« Cultivons les valeurs qui feront votre différence », la devise de l'ESCEM**

# Il fabrique son énergie, il est 100 % propre RIVERPAC, le bateau de demain se prépare ici !



Document vidéo-groupe Hervé

**RiverPac, c'est un projet de bateau zéro émission, à propulsion électrique utilisant une pile à combustible. Le carburant : de l'hydrogène, fabriqué et distribué sur place. Un démonstrateur, premier du genre, naviguera prochainement sur le Cher. Ce projet associe au niveau local, chercheurs, entreprises, collectivités. Car RiverPac, c'est aussi le bateau qui catalyse les énergies du territoire !**

Tous les enfants le savent, les p'tits bateaux qui vont sur l'eau n'ont pas de jambes. Pour les faire avancer, il faut un carburant, aujourd'hui fossile (pétrole ou gaz) donc polluant.

L'une des énergies alternatives d'avenir est l'hydrogène. L'originalité du projet RiverPac est de le produire sur place, par électrolyse (décomposition de l'eau en hydrogène et oxygène) de l'eau de la rivière, de stocker l'hydrogène et de l'utiliser dans une pile à combustible qui produira de l'électricité pour alimenter les moteurs électriques du bateau.

## L'innovation : un bateau à pile à combustible et une station hydrogène !

Le système est composé d'une station de fabrication locale d'hydrogène utilisant l'eau de la rivière. L'énergie électrique est obtenue par l'installation de panneaux photovoltaïques et l'hydrogène est produite par électrolyse de l'eau du Cher.

« L'électrolyseur se trouvera au bord de l'eau, comme une pompe de station-service, placée sur une barge à quai et qui fournira

l'énergie du bateau. L'énergie qui alimentera l'électrolyseur viendra des panneaux solaires. » explique Jean-Daniel Reber, responsable commercial d'Hélion, filiale d'AREVA, l'un des partenaires du projet (voir liste page suivante) « L'énergie obtenue sera stockée dans des réservoirs sous pression embarqués sur le bateau. Ce dernier, lorsqu'il reviendra à quai, pourra être rechargé ». Et la pile embarquée ne rejettera que de l'eau parfaitement pure dans la rivière.

## Un projet qui catalyse aussi les énergies...

RiverPac, c'est l'exemple d'un programme dynamique qui fédère les acteurs économiques, les organismes de recherche et les collectivités locales au service d'un territoire.

L'idée du bateau zéro émission est de François Freslon, patron de Ramtonic, entreprise de Rochecorbon, qui fabrique des bateaux haut de gamme. Très vite il partage sa vision avec le CEA puis à l'automne 2009 avec Emmanuel Hervé, président du groupe Hervé, spécialisé en gestion des énergies. « Ce projet innovant montre qu'il y a des compétences, des entreprises locales qui bougent en respectant l'esprit de partenariat. La Touraine a ce poten-

tiel. » souligne Emmanuel Hervé qui a dédié une petite équipe à la mise au point de RiverPac.

**La maîtrise et l'utilisation de l'hydrogène, c'est potentiellement beaucoup d'emplois pour demain.**

## Mettre en avant la filière hydrogène.

C'est sans doute ce qui compte le plus pour l'ensemble des partenaires. « La maîtrise et l'utilisation de l'hydrogène, c'est potentiellement beaucoup d'emplois pour demain. C'est pourquoi il ne faut pas manquer ce rendez-vous. De manière plus générale, les métiers liés au développement durable seront locaux, non délocalisables » insiste Emmanuel Hervé qui apprécie le soutien financier et stratégique de Tour(s)plus, de la Région, du Département et de leurs services pour la réussite de ce projet.

Le CEA et AREVA apportent leur expertise scientifique : « Développer des énergies alternatives comme le vecteur hydrogène-énergie est une des missions confiée par l'Etat au CEA » précise Dominique Lemoine, responsa-





Illustration de principe, le design du bateau (créé par l'agence rcp), n'est pas définitif.



ble des programmes « nouvelles technologies pour l'énergie » au CEA de Monts. « Ce bateau va permettre de montrer la faisabilité du système et d'obtenir des retours d'expérience indispensables avant le déploiement de cette technologie. Le projet sera présenté pour labellisation au pôle S2E2. »

### Rendez-vous fin 2011

Ce concept « de l'eau retourne à l'eau » va se matérialiser avec le bateau RiverPac, qui pourrait bien être l'un des premiers démonstra-

teurs du genre en Europe. A la fin de l'année 2011, il voguera pour la première fois, peut-être au pied du château de Chenonceaux sans émettre un gramme de CO2, sans dégager de graisse ou d'huile, sans faire ni bruit ni vagues !

Ce bateau sera un bon vecteur pour l'éco tourisme. « La Touraine est connue pour son riche patrimoine. Associer ce bateau, transport fluvial de demain, au château, c'est montrer que le patrimoine, ce n'est pas figé, on relie le passé, nos racines, au futur, les emplois de

demain, en mettant en avant nos capacités d'innovation. » ajoute Emmanuel Hervé.

Et Christophe Chasseguet, qui suit ce projet pour Tour(s)plus le dit clairement : « Le bateau, c'est un outil de communication. L'objectif est qu'une station de production d'hydrogène comme celle là serve à d'autres applications , bateaux péniches, bateaux-mouches, bateaux-bus ou de croisière mais pas seulement. L'ambition à plus long terme serait, pourquoi pas, de développer des systèmes de cogénération, électricité et chaleur, pour les habitations ».

Et notre petit bateau de demain pourrait bien voguer sur la Tamise lors des épreuves nautiques des jeux olympiques de 2012 à Londres. Les partenaires du projet y croient . histoire d'exposer en mondovision, le dynamisme de notre territoire !

## L'hydrogène, énergie d'avenir

Les transports représenteront le cinquième de la consommation mondiale d'énergie primaire d'ici à 2030 et il est urgent de trouver des alternatives aux énergies fossiles comme le pétrole. L'hydrogène joue un rôle important, il est considéré comme le vecteur énergétique d'avenir pour les transports.

Bien qu'il n'existe pratiquement pas à l'état naturel, l'hydrogène est présent partout et très abondant sur la planète puisqu'on peut le produire à partir des hydrocarbures, de la biomasse, de

l'eau...L'électrolyse de l'eau permet de produire de l'hydrogène sans émission de gaz à effet de serre et sans pollution physico-chimique si on utilise une énergie propre comme l'énergie solaire, l'éolien...

L'hydrogène peut alimenter des piles à combustible qui la convertissent en électricité et en chaleur. Cependant, de nombreux développements technologiques restent encore à faire pour réduire les coûts et améliorer les performances de cette énergie de demain.

## Les partenaires du projet

Le **CEA** (Commissariat à l'Énergie Atomique et aux Énergies Alternatives) et son centre du Ripault à Monts travaillent sur des composants de cœur de piles à combustible, la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau et sur le stockage dans des réservoirs de grande capacité ou embarqués) en collaboration avec **ULLIT** : société installée dans l'Indre, spécialisée dans la fabrication de containers à hydrogène.

**Hélion**, filiale d'**AREVA** (n° 1 mondial du nucléaire, le groupe développe des activités dans les énergies renouvelables). Hélion fournit la pile et travaille de longue date sur la propulsion à hydrogène.

Le **Groupe HERVE**, basé à Joué lès Tours participe à travers plusieurs de ses filiales :

- **Hervé Thermique** : spécialiste de la Gestion des Énergies, partout en France.
- **CEL**, spécialisé dans les énergies renouvelables (gère la partie photovoltaïque).
- **SMCN** : Construction navale (construit le bateau).
- **Ramtonic** : Commercialise des bateaux d'aviation haut de gamme à Rochecorbon (pilote la démarche commerciale).

**Agence rcp** : à Tours, spécialiste du design notamment dans le secteur du transport (réalise le design du bateau).

**Tour(s)plus**

**La Région Centre**

**Le département d'Indre-et-Loire**

**L'Union européenne** (fonds FEDER)

**Le pôle de compétitivité de l'efficacité énergétique – S2E2**



## R&D, le Pôle connaît la musique...

**Le R&D n'est pas un mouvement musical mais l'acronyme pour Recherche et Développement, un domaine d'excellence pour le Pôle S2E2 qui poursuit le montage de projets collaboratifs avec l'université François-Rabelais.**

Le bilan est bon en 2009 pour le Pôle « Sciences et Systèmes de l'Energie Electrique » : 43 projets de R&D ont été labellisés par le conseil scientifique du Pôle et 16 d'entre eux ont trouvé un financement pour un montant total de 54.5 M€, ce qui positionne l'année 2009 comme le meilleur exercice du Pôle après quatre ans d'existence. Huit projets présentés par le Pôle ont été retenus par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR) le classant à la 13<sup>e</sup> place (pour le nombre de projets) parmi les 71 pôles de compétitivité français.

### L'exemple de STMicroelectronics

Réunis au sein de S2E2, STMicroelectronics et l'université François-Rabelais ont renouvelé la convention qui les lie : « *entre STMicroelectronics et l'université, c'est maintenant une longue histoire* » a rappelé Loïc Vaillant, ce 5 janvier, jour de la signature

de la convention dans les locaux de Polytech'. C'est en effet en 1996, que pour la première fois en France, un laboratoire universitaire s'installait dans une entreprise, une initiative inhabituelle, voire révolutionnaire.

Le bilan de près de 14 ans de travail commun c'est 80 entreprises et 20 laboratoires, 80 entreprises extérieures associées, 500 emplois créés à Tours dont 150 ingénieurs, une activité industrielle multipliée par trois, la création de 30 brevets et plus de 200 publications universitaires (voir encadré).

Patrick Gallois, directeur du site STMicroelectronics de Tours souligne que « 30 % des produits vendus aujourd'hui par STMicro n'existaient pas il y a trois ans. »

Ce groupe franco italien, l'un des leaders mondiaux des composants discrets (simples) sait donc qu'il lui faut toujours inventer, dans un contexte mondial très concurrentiel.

La nouvelle convention propose donc la mise en place d'un conseil d'orientation, assemblée stratégique qui aidera à mieux affecter les moyens et à réfléchir à l'évolution de la coopération. Les partenaires industriels et universitaires entendent aussi renforcer la protection de leurs brevets, un maillon faible de la recherche française.

### Small is beautiful

La convention permettra le développement d'une « plate forme

connectique 3 D », un projet d'envergure que pourrait financer le grand emprunt.

Les chantiers à venir concerneront également les micro-sources d'énergie pour la téléphonie nomade ou pour l'équipement des oreillettes destinées aux personnes malentendantes.

### S2E2

Le Pôle de compétitivité « Sciences et Systèmes de l'Energie Electrique » rassemble 80 entreprises, et une vingtaine de centres de recherche et organismes de formation. Il a pour objectif d'optimiser l'énergie électrique, de sa source à son utilisation, par le biais de l'électronique et des Techniques de l'Information et de la Communication. S2E2 favorise le développement des énergies nouvelles et renouvelables. En 2010, Tour(s)plus participe à hauteur de 100 000 euros au fonctionnement du pôle S2E2.

En savoir plus sur le Pôle S2E2 : [www.s2e2.fr](http://www.s2e2.fr)



# Le panneau OPTIMA® trouve sa place au soleil

**Sécurité et Signalisation (SES) a mis au point OPTIMA®, le premier panneau de signalisation routière à messages variables autonome fonctionnant à l'énergie solaire. Une innovation, déjà commercialisée et rendue possible par la collaboration de l'entreprise avec S2E2, le CEA et OSEO (aide à l'innovation des PME).**

Nous connaissons tous ces portiques qui enjambent les routes et les autoroutes et qui affichent en temps réel des messages sur le trafic ou la météo, à l'intention des automobilistes. Jusqu'ici, leur principal défaut était l'obligation de les localiser près d'un réseau d'alimentation électrique. Cette contrainte disparaît avec OPTIMA®, le premier panneau autonome. Ainsi le trafic est mieux géré, car on peut installer le panneau à l'endroit le plus efficace. Le coût d'installation est minoré, il n'y a pas de raccordements aux réseaux. Enfin, l'environnement est protégé puisque le panneau est alimenté par une énergie renouvelable et gratuite !

## Comment ça marche ?

Des panneaux solaires captent l'énergie. Celle-ci est convertie en temps réel des messages sur le trafic ou la météo, à l'intention des automobilistes. Les signaux lumineux sont fournis par des leds à haute densité lumineuse mais moins gourmands en énergie qu'un éclairage classique. L'utilisation des leds a permis de réduire de 60 à 10 m<sup>2</sup> la taille du panneau photovoltaïque.

« Nous voulions participer à notre petite échelle au développement durable mais aussi proposer un produit de haute technologie, fiable et sûr. » explique Lionel Couche, le PDG de l'entreprise.

SES s'est tourné vers le pôle de compétitivité S2E2 afin de compléter son réseau de compétences et trouver des fonds publics : « nous avons pu ainsi travailler avec des équipes du CEA de Grenoble et de l'Institut National de l'Energie Solaire (INES) » précise Lionel Couche.

Le premier prototype a été réalisé en août 2009. La commercialisation a commencé.

Dans un marché très concurrentiel, SES a décroché des contrats à l'export et intéresse les sociétés autoroutières et les collectivités locales.

## SES- Sécurité et signalisation :

SES est leader depuis 50 ans sur la signalisation verticale routière et exporte le tiers de sa production. SES compte quatre sites en France (deux en Touraine dont le siège social à Tours Nord), emploie 590 salariés et a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 78M€.



## Visaction lance la formation de proximité

**Visaction propose des formations sur-mesure et sur l'outil de travail aux TPE, PME et aux associations.**

« Former plus, mieux, et au meilleur coût ». Emmanuel Roudault et Nathalie Lancelot, les créateurs de Visaction, ont le sens de la formule choc et celui des réalités. Une quarantaine d'entreprises a choisi de leur faire confiance depuis le lancement officiel de leur service de formation professionnelle à la carte en janvier 2009. L'offre de formation « sans contrainte » de ces « conseillers formation TPE-PME » originaires de Fondettes s'adresse prioritairement aux chefs d'entreprises de petites structures et aux responsables d'associations qui ignorent fréquemment les dispositifs de financement des plans de formation ou qui ne trouvent pas de réponse spécifique à leurs besoins.

## Une offre complémentaire

« Environ 80 % des créateurs d'entreprise sont des techniciens plus que des gestionnaires, explique Emmanuel Roudault. Nous leur apportons une offre complémentaire en externalisant leur plan de formation ».

De l'analyse des besoins à l'évaluation finale des acquis, en passant par la recherche de financement, le montage et le suivi administratif des dossiers, tout est fait sur-mesure et par un seul intervenant. « Notre offre est adaptée aux contraintes de l'entreprise, ajoute Nathalie Lancelot, notre parcours professionnel nous a appris que les personnes les moins qualifiées n'étaient pas forcément les premières bénéficiaires d'une formation. Nous les aidons à évoluer dans leur métier. Nous contribuons également à pérenniser l'entreprise qui, dans le même temps, transforme sa cotisation formation en retour sur investissement. »



# Henri Carvalho

par  
**LESLIE  
BEDOS**

**Pour fêter l'entrée de Villandry dans le périmètre de l'agglomération, j'ai eu le plaisir de rencontrer Henri, l'arrière petit-fils de Joachim qui eut le coup de foudre pour le château de Villandry, en 1906. Pour l'interview, il y avait du feu dans la cheminée du salon de cette immense bâtisse familiale, où on peut circuler librement sans interdit et sans cordelette, avec la sensation d'être chez des amis.**

Photos : Claire Garate

La rencontre a lieu quelques jours après une tempête, qui a un peu bousculé la Touraine. Donc l'héritier du château s'active. Sa belle demeure a été privée d'électricité pendant deux jours : « *On a proposé des visites, à la lumière naturelle et donné les billets, manuellement. Aucune partie du jardin n'a été abîmée et nos arbres n'ont pas bougé, car ils ont peu de prise au vent et sont très bien entretenus.* ». Seule une toute petite partie d'un toit en zinc s'est envolée, autant dire, rien du tout. C'est la preuve que la propriété est dans une forme insolente.

Ce sont les parents d'Henri (la fortune familiale ayant fondu) qui ont

enclenché ce processus vertueux, d'investir tous les ans, dans les travaux d'entretien et parallèlement, d'agrandir l'équipe, de l'accueil aux jardiniers. Un travail qui porte ses fruits, puisque Villandry est le seul château tourangeau à avoir vu ses visites augmenter après les années 90 : « *On est partis tout*



*petits... Des 50 000 visiteurs annuels, des années 70 (un chiffre tellement insuffisant que le grand-père a failli vendre), on arrive aujourd'hui à la quatrième place, avec une moyenne de 350 000 visiteurs payants.* »

## Poursuivre l'œuvre familiale

Et pour ce résultat, Henri Carvalho donne tout son temps, 7 jours sur 7 : « *S'occuper de Villandry c'est un engagement et une lourde responsabilité. On m'en voudrait si ça brûlait, je dois avoir l'œil sur tout. Mais j'ai vraiment à cœur de poursuivre le développement de cette demeure familiale. Il faut assumer et veiller à un nombre infini de détails.*

*J'essaye de faire de mon mieux. Ce qui m'intéresse, c'est le succès de ce lieu. Je n'ai aucun besoin de gratification. Voir tous ces gens heureux suffit amplement à mon bonheur.* »

Et Henri est en plus un honnête homme. À la mort de ses parents, il refuse la part la plus importante donnée par son père au seul garçon et exige que l'héritage soit partagé en quatre parts égales : « *Je voulais éviter toute mésentente familiale et mes trois sœurs ont apprécié. En contrepartie, elles se sont engagées à me vendre progressivement leur part. Car un monument de cette importance fonctionne toujours mieux avec un gestion-*



naire unique. Comme elles me font confiance, j'ai vraiment tenu à ce qu'elles aient le remboursement exact de ce qu'elles me transmettent. »

### L'immense beauté des jardins

C'est toujours par amour pour son chateau, qu'Henri a préféré s'installer juste en face, dans les très beaux communs Louis XV : « Avec ma femme qui s'est occupé de la décoration et aussi de la boutique consacrée au jardinage, à l'inverse de mes parents, on a préféré ouvrir

un maximum de pièces ». Des pièces restaurées avec soin, une par une... Et, depuis, alors que le chateau était un peu éclipsé par la renommée mondiale des jardins, la fréquentation est montée en flèche.

Le restaurant, qui sert les légumes bio du potager, encourage les visiteurs à rester plus longtemps, pour profiter de la collection de peinture espagnole (un temps disper-

sée et retrouvée patiemment par Henri) et s'imprégner également de l'immense beauté des jardins : « Ils font 6 hectares et c'est dommage de les traverser au pas de course. Il faut prendre le temps de s'asseoir sur un banc, d'écouter la musique des fontaines, de se promener au milieu des légumes et des fleurs et d'admirer longuement, la succession de formes géométriques et des broderies de buis. »

Le chateau de Villandry soigne si bien ses visiteurs qu'il a obtenu avant tous les autres, la marque « Qualité Tourisme. » Une nouvelle satisfaction pour cette belle équipe de 50 personnes qui cherche toujours à s'améliorer : « Notre prochain projet, c'est de restituer à ce

**Ce qui m'intéresse, c'est le succès de ce lieu. Je n'ai aucun besoin de gratification. Voir tous ces gens heureux suffit amplement à mon bonheur.**

chateau son entrée initiale dans l'axe de la cour d'honneur, en récréant les deux pavillons du XVIII<sup>e</sup> qui ont malheureusement disparu. Ca va être long, mais on y croit très fort. Sinon, j'encourage



le personnel à aller voir les autres sites. Il faut s'entraider, car si l'un de nous est défaillant, c'est l'ensemble de la chaîne qui souffre. Nos expositions, nos concerts, les animations autour des jardins et des caves, sont une bonne occasion de faire revenir les Tourangeaux. »

En partant, j'ai d'ailleurs pris le numéro du restaurant. C'est ça l'effet Villandry, à peine dehors, et déjà envie d'y retourner !



### Votre lieu préféré en Touraine ?

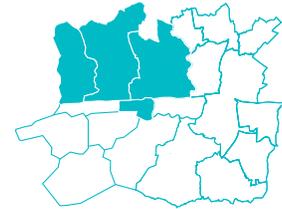
J'aime beaucoup Chinon où j'ai passé toute ma jeunesse et aussi le petit pays de Rabelais, aux alentours de la Devinière.

### Votre promenade du week-end ?

Je retrouve ma ferme de Ligré et j'y découvre la joie d'un jardinage très simple. Je plante de la lavande, je coupe les mauvaises herbes. C'est beaucoup moins raffiné qu'à Villandry, mais ça me détend.

### Votre petit plaisir tourangeau ?

Jouer aux échecs. Je suis d'ailleurs capitaine de l'équipe de Tours. Sinon, moi qui consomme peu, je ne résiste pas à « La Boîte à Livres ». C'est une chance d'avoir une librairie de cette qualité en centre ville. Et en plus, on peut assister à des conférences et croiser des écrivains talentueux.



FONDETTES

## LES GRANDS PROJETS de 2010

Lors de ses vœux, le maire, Gérard Garrido a évoqué les principaux projets municipaux qui seront réalisés en 2010.



Les principaux projets : la construction du nouveau restaurant de l'école Françoise-Dolto, la création du syndicat mixte de restauration avec le Conseil Général en vue de la production et de la distribution des repas dans les écoles et le collège à partir de la cuisine centrale, l'amélioration

de la sécurité et de la salubrité des locaux techniques municipaux de La Perrée, le réaménagement du centre ville et du marché, la création d'un lieu de rencontre et de distraction englobant le pré Gérard-Philippe et le square des Tonnelles et l'aménagement des bords de Loire pour en faire un lieu de promenade agréable et familial... Présent, le maire de Tours et président de Tour(s)plus, Jean Germain a officiellement annoncé la future construction d'une piscine communautaire à Fondettes. « *En reconnaissant la pertinence de notre démarche, la communauté d'agglomération comblera ainsi une partie de nos besoins insatisfaits en équipements publics* » a souligné Gérard Garrido.

SAINT-ÉTIENNE-DE-CHIGNY

## Hier, aujourd'hui, DEMAIN...

Des locataires rue Gaston Couté, la fibre optique qui arrive, « l'Art en Troglo » qui viendra, il se passe toujours quelque chose à Saint-Etienne de Chigny !



Depuis quelques jours, des néo-Stéphanois prennent possession de leur nouveau logement rue Gaston Couté : c'est le cas des 8 logements de la SEM Maryse Bastié et de ceux de Touraine Logement (8 également). Les 3 pavillons sont habités depuis quelques mois déjà.

La fibre optique destinée à relier la mairie au très haut débit Internet ainsi que la ligne moyenne tension d'ERDF se partagent une même

tranchée. Cet enfouissement simultané des deux réseaux renforce encore un peu plus le lien entre notre commune et le cœur de l'agglomération.

L'art en troglo, les 1<sup>er</sup> et 2 mai, les artistes stéphanois vous donnent rendez-vous dans leurs ateliers ou chez l'habitant dans des « troglos », diminutif usité pour désigner ces habitations creusées dans le tuffeau et occupées depuis des siècles par les hommes. Habitations, caves avec pressoir, magnaneries, ou simple remise, depuis toujours notre paysage stéphanois est marqué par ces caves qui parfois se superposent sur trois niveaux. Le vernissage de l'exposition aura lieu sous le barnum de l'île Buda.

LUYNES

## UN PRINTEMPS très festif !

American Loire Valley Festival, « aquathlon », championnat de France de tir sur cible subaquatique, feu de la Saint-Jean, Luynes multiplie les manifestations conviviales.



15 000 spectateurs sont attendus pour la 6<sup>e</sup> édition d'American Loire Valley Festival le week-end de Pentecôte les 21, 22 et 23 mai, sur les 17 hectares du parc des Varennes : un festival de rock réunira des groupes français et étrangers qui vous feront redécouvrir les standards de groupes légendaires (ZZ Top, Led Zeppelin, AC/DC...) ou vous plongeront au cœur du rock des années 50-60. Les Parpaings, Johnny Jay and the legends, Furious Watts, Burning Dust, Kevin Texas Band, Why Not sont d'ores et déjà au programme...

Le festival, c'est aussi 2 jours de bike et car show, avec des runs en direction du Château d'Artigny, le 22 mai, et de Semblançay le 23 mai en présence de milliers de Harley Davidson rutilantes.

Autres festivités : le 29 mai à la piscine avec le marathon aquatique (entrée gratuite pour les participants). Puis, les 5 et 6 juin se déroulera le championnat de France de tir sur cible subaquatique. Point d'orgue avec le traditionnel feu de la Saint Jean le 24 juin, pour la fête de la Musique, en présence des associations Luynaises.

SAINT-GENOUPH

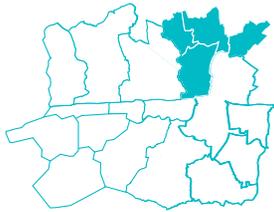
## Une opération QUI A DU SOUFFLE !



La commune et le comité des fêtes local ont accueilli début mars l'opération « Souffle 37 ».

Organisée avec le concours des bénévoles de l'ASPO Tours et de l'association « Asthme Allergies 37 », cette manifestation a pour objectif essentiel de recueillir des fonds afin de venir en aide aux différentes associations qui combattent les maladies respiratoires (asthme, mucoviscidose...). Tous les

participants, bravant un fort vent glacial pour la bonne cause, se sont présentés nombreux et matinaux au rendez-vous : cyclistes, vététistes, marcheurs, joggers n'ont pas hésité à se lancer dans une grande aventure qui allait de 12 kilomètres pour la marche et le jogging à 65 ou 90 kilomètres pour les cyclistes sur route. Un copieux buffet mis à disposition par la commune attendait leur retour. A l'arrivée, les participants ont fait mesurer leur souffle par les membres de l'association Asthme Allergies 37. Cette opération, pleinement réussie, permettra aux responsables sanitaires de poursuivre leurs actions de prévention en direction des écoles et des collèges. A tous un grand merci.



LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE

## LOTISSEMENT en vue

**Le Conseil municipal rend une zone urbanisable, ouvrant la voie à la construction de 140 logements.**



Une enquête publique s'est déroulée du 1<sup>er</sup> au 31 octobre 2009 suivie d'un rapport favorable du Commissaire enquêteur. La modification concerne la zone d'urbanisation future au lieu dit Mazagran, route de Château-la-Vallière, afin qu'elle devienne une zone urbanisable.

Le projet de lotissement présenté par l'aménageur et ses conseils va pouvoir se poursuivre, il comprend la réalisation d'environ

140 logements avec des maisons en accession à la propriété, des maisons individuelles groupées, et des logements collectifs dont 30 % de logements sociaux.

Ce projet prend en compte une forte dimension environnementale du Grenelle II et prévoit la pose de panneaux photovoltaïques, de récupérateurs d'eaux de pluie, de bornes électriques ainsi que la réalisation d'un programme paysager.

NOTRE-DAME-D'OÉ

## UNE COMMUNE « partie prenante »

**Les Oésiens ont découvert le 22 janvier, la pièce de théâtre « Partie prenante » qui aborde de façon peu habituelle le thème du développement durable.**

La pièce met en scène quatre personnages porteurs de visions opposées du développement durable. Ils confrontent les enjeux économiques, politiques et humains à la nécessité de promouvoir un développement « soutenable » permettant aux générations futures de satisfaire leurs propres besoins.

Au fil des dialogues, sont évoqués le changement climatique, l'entreprise éthique, le congé solidaire, la pollution de l'eau, la dette écologique. On s'interroge tour à tour sur la responsabilité des générations actuelles, l'entreprise citoyenne, l'action locale et globale.

Un débat a suivi la représentation. La conclusion est que chacun, à son niveau, peut œuvrer en



faveur d'un développement durable par des gestes quotidiens.

Pour sa part, la commune mène une série d'actions pour préserver l'environnement (repas bio au restaurant scolaire, information sur l'énergie photovoltaïque, réintégration des chevaux dans la ville...) et promouvoir un développement social harmonieux (Conseil municipal des enfants, Conseil des Aînés, cérémonie citoyenneté...).

SAINT-CYR-SUR-LOIRE

## PREMIER DE LA CLASSE pour la restauration scolaire

**Chaque jour, 800 repas sont servis sur les quatre sites de restauration scolaire de la ville. Le taux de fréquentation atteint 80 %.**



Les repas sont préparés par la société Sogeres, dans sa cuisine centrale de Joué lès Tours. La société s'approvisionne majoritairement auprès de producteurs locaux. Elle est très exigeante en ce qui concerne la qualité gustative des aliments et la traçabilité des produits fournis. Les menus sont établis par un diététicien à partir de plans alimentaires et d'une gamme de menus qui respecte le Programme National Nutrition Santé. Tout au long de l'année, une diététicienne intervient sur les différents sites et dans les accueils de loisirs pour initier les enfants au goût. Saint-

Cyr propose aux familles des prix parmi les plus bas de l'agglomération tourangelle. Sans changement tarifaire, des repas spéciaux pour les enfants présentant des troubles de santé, intolérance alimentaire ou allergie sont proposés. Un repas entièrement bio est également servi une fois par mois. La ville a ainsi anticipé la réglementation qui préconise 20 % de produits issus de l'agriculture biologique dans la restauration collective en 2012.

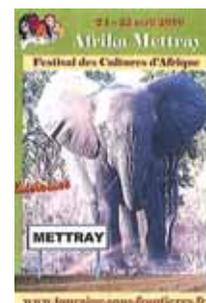
METTRAY

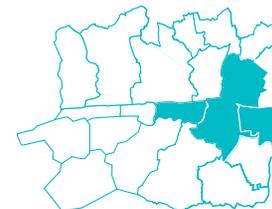
## UNE ANNÉE riche

**C'est dans la salle des fêtes, à l'espace Cosélia, en présence d'un très grand nombre d'habitants, de chefs d'entreprises, des responsables des associations ainsi que des représentants des maires des communes voisines et de Jérémie Roy, cycliste professionnel « enfant du pays » que le maire, Philippe Clénot, entouré de son conseil municipal et des employés communaux, a présenté ses vœux.**

Philippe Clénot a rappelé les principales réalisations de 2009 et souligné le manque d'information sur les conclusions du Conseil Général concernant le tracé du périphérique nord.

Les élus mettrayens, assure-t-il, seront sur ce sujet d'une grande vigilance. Parmi les projets 2010 : l'ouverture du site internet de la commune, le plan de circulation rues de la Perrée, des Artisans et de la Buhardières, les cours de tennis extérieurs au Moulin Maillet, le passage du terrain de foot de la Vallée en synthétique avec éclairage pour utilisation optimum, une classe pour l'informatique à l'école primaire, l'aménagement du 1<sup>er</sup> étage de la crèche, l'organisation d'un week-end africain en avril (voir image) avec Touraine sans frontières.





TOURS

## TOURS INFOS : nouvelle formule

En mai, le magazine de la ville de Tours devient un « city magazine » plus petit (17,5 x 29,5 cm), plus dense (plus de sujets traités), plus épais (48 pages), plus dynamique...

Son nouveau format le rend facile à manipuler et pratique à transporter. La maquette a été totalement repensée et modernisée avec une place importante accordée à la photo. Des mini-dossiers aborderont chaque mois davantage de sujets de fond. Les lecteurs sont aussi invités à envoyer à la rédaction leurs photos d'événements, de moments insolites... (300 dpi en format jpeg). Grande nouveauté, la fusion du magazine et de l'agenda des manifestations. Ils ne feront plus qu'un et les 20 dernières pages du journal



seront consacrées à l'actualité culturelle, sportive, associative... Tiré à 90 000 exemplaires sur papier 100% recyclé, Tours Infos est distribué gratuitement dans toutes les boîtes aux lettres de Tours et dans une vingtaine de points de diffusion en ville. Une version en ligne est accessible sur [www.tours.fr](http://www.tours.fr) (rubriques Tours Infos/archives). Pour écrire à la rédaction : [toursinfos@villetours.fr](mailto:toursinfos@villetours.fr). Tours Infos donne rendez-vous aux Tourangeaux du 3 au 7 mai dans leur boîte aux lettres !

LA RICHE

## Agir POUR LA VIE

En France, on dénombre près de 50 000 morts par an par arrêt cardiaque, soit près de 150 morts par jour. 3 à 4 000 vies pourraient être sauvées, en France, grâce aux défibrillateurs automatisés externes (DAE).



La ville de La Riche en a donc doté ses équipements publics pour améliorer les chances de survie des personnes victimes d'arrêt cardiaque. Ces appareils fonctionnent de manière autonome. Ils permettent après positionnement des électrodes d'analyser le rythme cardiaque et, si nécessaire, de délivrer un choc électrique pour tenter de relancer l'activité cardiaque. Les premiers DAE ont été posés fin mars dans les gymnases Jean-Marie Bialy et Paul Bert, au stade

de foot, au complexe de tennis des bords de Loire, à la résidence pour personnes âgées et à la mairie. Installés dans des armoires adaptées, ces premiers défibrillateurs ont trouvé place dans les lieux accueillant un public plus particulièrement exposé aux accidents cardiaques. La ville s'est donné pour objectif de doter l'ensemble des équipements publics de DAE. Une deuxième vague d'équipement aura donc lieu pour le Centre technique municipal, la médiathèque et la Pléiade.

SAINT-PIERRE-DES-CORPS

## Pouvoir HABITER EN VILLE

**Le prix élevé du foncier en ville ne laisse parfois pas d'autres choix, notamment aux ménages à revenus modestes, que d'aller faire construire ou habiter loin du lieu de travail. Au risque d'être mis ensuite en difficulté, car avoir deux véhicules, se déplacer, coûte cher.**

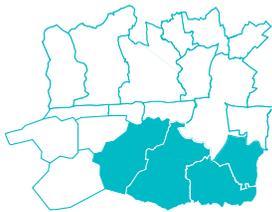
Depuis de nombreuses années, Saint-Pierre a recours à une politique de réserve foncière très volontaire. La ville souhaite maintenir des niveaux de prix du logement n'excluant pas du cœur de l'agglomération des familles à revenus modestes, souhaitant y rester. Des réserves foncières, principalement localisées à l'ouest de la commune, dans le « vieux Saint-Pierre », mais pas seulement, ont été constituées.

Ce sont souvent des cœurs d'îlots, vestiges de l'activité maraîchère. La ville achète des terrains dont une partie est concernée par un projet inscrit au plan d'occupation des sols – équipement, voirie. Elle les revend à des prix raisonnables qui permettent de construire des logements pour le plus grand nombre, en accession à la propriété ou en location. Cette politique a par exemple permis la réalisation des Villas Curie par

ArtProm, rue de la Rabaterie. Les transactions se font le plus souvent à l'amiable. Exemple : aux Épines-Fortes, à l'Est de la commune, un accord a été trouvé avec la grande majorité des propriétaires des terrains sur les-

quels sera aménagé un chemin pour les piétons et les cyclistes. Ces achats de terrains ont aussi permis le maintien d'activités économiques ou la réalisation d'équipements collectifs.





## JOUÉ LÈS TOURS • CHAMBRAY-LÈS-TOURS • ST-AVERTIN • BALLAN MIRÉ

### SAINT-AVERTIN

## Toute la ville EN UN CLIC

**Actualités, vidéos, services en ligne et interactivité :**  
**www.ville-saint-avertin.fr est un site résolument ancré dans son époque.**

Quel que soit le domaine, le site Internet [www.ville-saint-avertin.fr](http://www.ville-saint-avertin.fr) mise sur la réactivité. Agenda des spectacles et de l'ensemble des manifestations, nombreux articles et photos au cœur de l'actualité font de cet espace un lieu unique d'informations. Le visiteur y trouvera les nouvelles fraîches et toutes les informations pratiques relatives au fonctionnement de la municipalité : horaires d'ouvertures des différents services, démarches administratives... Les internautes avaient déjà la possibilité de télécharger de nombreux documents tels que comptes-rendus des conseils municipaux ou analyses de l'eau. Cet outil leur permettra désormais aussi de régler la cantine



et la garderie (à partir de la rentrée 2010), de consulter la liste des livres disponibles à la bibliothèque et même de réserver leurs prochaines lectures.

Jouant la carte multimédia, ce site nouvelle génération propose, entre autres, des vidéos des concerts du Nouvel Atrium (extraits et interviews) ou des diaporamas de grands événements. Les artistes plasticiens exposés à l'Annexe donnent par ailleurs lieu à de véritables documentaires permettant de pénétrer dans l'univers de chaque créateur.

### JOUÉ LÈS TOURS

## UN CONCEPT D'HABITAT original pour les seniors



**Pour répondre aux attentes nouvelles des seniors, un programme de construction original a été lancé par Nouveau Logis Centre-Limousin.**

C'est le résultat d'une collaboration étroite avec le Centre communal d'action sociale de la Ville. Sur le site de l'ancienne résidence pour personnes âgées Marie-Curie, devenue inadaptée et peu fonctionnelle, dix maisons individuelles de plain pied, de Type II et Type III, bénéficiant du label Haute Performance Énergétique, seront

livrées à l'automne. Il s'agit de logements sociaux.

Les locataires du « Hameau Marie-Curie » disposeront de jardins privés. Une possibilité de louer un garage supplémentaire leur sera offerte. Une salle collective est également prévue pour permettre aux habitants de se retrouver. S'ils le désirent, les futurs occupants pourront avoir recours à l'ensemble des services proposés par les foyers-logements situés de l'autre côté de la rue Pierre-de-Coubertin (restauration municipale, animations culturelles...).

Contact :  
Service Logement/Habitat  
du CCAS de Joué lès Tours  
Tél : 02 47 39 70 98  
ou 02 47 39 70 94

### CHAMBRAY-LÈS-TOURS

## Un nouvel habillage POUR LA VILLE...

**Depuis janvier, Chambray dispose d'un logo et d'un nouveau site Internet.**



Ce nouveau site entend répondre aux multiples attentes des Chambraisiens mais aussi des publics extérieurs, avec des articles régulièrement renouvelés, un agenda des manifestations, des renseignements sur les services municipaux ou encore des informations pratiques. Ce site bénéficie d'une présentation sobre et aérée avec des informations accessibles en deux clics.

Vous pourrez aussi obtenir des informations par SMS sur votre

téléphone portable, effectuer vos démarches administratives en ligne ou encore consulter la photothèque et l'annuaire des professionnels. La Ville a également lancé son logo, qui emploie le vert pour rappeler la trame verte de la commune (bois, espaces verts...) et le bleu pour la trame bleue du lac. La typologie utilisée témoigne du dynamisme et de l'élan de la Ville.

En savoir plus :  
[www.ville-chambray-les-tours.fr](http://www.ville-chambray-les-tours.fr)

### BALLAN MIRÉ

## Les Musicales EN CONFLUENCE

**Organisé dans les communes de Ballan-Miré, Berthenay, Druye, Savonnières et Villandry, le Festival Les Musicales en Confluence accueille du 31 mai au 6 juin, pour des concerts gratuits, plus de 170 artistes, musiciens et choristes.**



Beaucoup de nouveautés sont à découvrir, avec notamment la création de l'Orchestre d'Harmonie de la Région Centre et ses 80 musiciens, création qui sera jouée qu'une fois en Indre et Loire. Nous aurons aussi l'honneur d'écouter Frédéric Saumon, flûtiste solo de l'Orchestre Symphonique Région Centre. Puis nous découvrirons un instrument rare qu'est le séraphin, plus communément appelé harpe de verre. Une soirée laissera place à la création de deux instrumen-

tistes et trois créatrices d'art de la mode. Le festival accueillera de nombreux jeunes artistes : le chœur d'enfants Ukrainiens qui aura participé au concours du Florilège Vocal de Tours, ainsi que des jeunes diplômés du Conservatoire à Rayonnement Régional pour des cartes blanches dont un jeune virtuose, pianiste de 14 ans. Programme complet sur le site [www.mairie-ballan-mire.fr/Culture/Animations-culturelles-evenements](http://www.mairie-ballan-mire.fr/Culture/Animations-culturelles-evenements)



BERTHENAY

## Vive LA BIODIVERSITÉ !



**Au lieu-dit l'Ile du Passeur, une zone en bord de Loire située en Natura 2000 et laissée en friche, a fait l'objet d'une restauration exemplaire par Jean Louis Gentils, éleveur à Berthenay et conseiller municipal.**

Avec le concours du Conservatoire du Patrimoine Naturel de la Région Centre, de la Direction de l'Agriculture et de la Forêt, un diagnostic écologique de cette zone s'est concrétisé par une restauration du

site. Cette démarche responsable répond à trois exigences : une réouverture de parcelles fortement embroussaillées pour maintenir la biodiversité, un maintien en couverts herbacés exploités par fauche ou pâturage, l'absence de dés herbage chimique pour préserver l'équilibre écologique de la prairie.

Mis en pâture sur ce site, les bovins contribuent désormais à conserver un milieu prairial naturel sur ces zones des bords de Loire. Cette action contribue à une ouverture de paysage pour le public empruntant le circuit de la Loire à vélo et les sentiers pédestres. L'entretien du site facilite la libre circulation de l'eau en période de crue. Saluons cette initiative de notre agriculture périurbaine attentive à la préservation de notre « trame verte » !

SAVONNIÈRES

## La dixième biennale de peinture

**Cette 10<sup>ème</sup> biennale de peinture et de sculpture aura lieu du 1<sup>er</sup> au 9 mai dans les Serres de la Tuilerie.**



Dans ce vaste espace insolite, lumineux et fleuri seront exposées les œuvres d'une centaine de peintres, sculpteurs et plasticiens, professionnels et amateurs aux univers multiples. Cet événement artistique reconnu apporte au public toujours plus nombreux, dont les enfants des écoles, des instants de plaisir et d'émotion. L'invitée d'honneur sera Claudine Dumaille, peintre tourangelle qui a obtenu le prix du Conseil

Général en 2008 et le prix de la Biennale en 2004. L'artiste peint un univers minéral, des murs nus, des

murs tagués, des murs d'histoire ou d'actualité dans lesquels est incrustée la figure humaine, sujet incontournable, entre figuration et abstraction.

De nombreuses autres récompenses sont offertes aux artistes les plus méritants par les partenaires institutionnels et privés. Le salon sera ouvert au public du 1<sup>er</sup> au 9 mai, de 15h à 19h en semaine, de 14h à 19h le week-end.

DRUYES

## LE CARNAVAL des « P'tits Druides »

**Le samedi 13 mars, la toute nouvelle association des parents d'élèves de l'école de Druye « Les P'tits Druides » a organisé son premier carnaval...**



Après un rassemblement sur la place de la Mairie et une pluie de confettis, la bonne humeur a vite gagné les nombreux participants petits et grands, costumés ou non, malgré le froid. Après un joyeux défilé au son des plus divers instruments, ils se sont tous réchauffés à la salle polyvalente

où les attendait une conviviale « Boum - Pizza » pour la plus grande joie des enfants qui ont pu danser et s'amuser autour d'un goûter pizza ! Très belle réussite pour cette jeune association et rendez-vous d'ores et déjà pour le carnaval 2011.

VILLANDRY

## Un agenda SUR INTERNET

**Le site Internet de la commune propose en ligne tous les événements à suivre.**



Vous trouverez désormais sur le site, la mise en ligne de l'agenda associatif qui permet aux associations colombiennes de faire connaître leurs manifestations et

d'être informées de celles de leurs consœurs. Né de la suggestion pertinente de l'un des présidents d'association, cet agenda est désormais opérationnel et vous permet de découvrir les prochains événements qui vont se dérouler sur le territoire de la Commune, des manifestations phares aux plus modestes.

Pour y accéder : [www.villandry.fr](http://www.villandry.fr)

→ Actualités  
→ Espace des associations et pour tout complément d'information :

Mairie de Villandry **02 47 50 02 08**



© photo : Image de Marc

**C'est le printemps. Enfin !** Et l'agglo vous invite à le fêter dignement : Journée verte le 25 avril, randonnée de printemps à Savonnières le même jour, week-end vert fin avril à La Rabière à Joué lès Tours, fête du vélo les 5 et 6 juin. Et pour se mettre dans l'ambiance, cette image d'un concert bucolique au jardin botanique, un printemps passé...

# Suivez l'actualité du tramway sur [www.tram-tours.fr](http://www.tram-tours.fr)

Tramway de **40m de longueur**, parc de **21 rames**

**Tracé de 14,8 km**

**1 ligne Nord-Sud**

**29 stations**, 2 communes traversées Tours et Joué-les-Tours

**54 000 voyageurs par jour**

**3 parc-relais**

**62 000 habitants**, 33 000 emplois, 22 000 étudiants desservis

**400 000 m<sup>2</sup> d'aménagement**

**sitcat**

