

n° 45 octobre > décembre 2013

# TOUR(S) PLUS Le MAG

LE MAGAZINE DE L'AGGLOMÉRATION

PAGE 04

**Le tramway  
passe au quotidien**

PAGE 12

**Grande Gloriette :  
le parc agro-naturel  
de demain**

PAGE 26

**Portrait: Fumuj**

**DOSSIER : PAGE 18**

## L'AGGLO

# MISE SUR L'ÉCONOMIE DE LA CONNAISSANCE

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
**Tour(s)plus**

n° 45

octobre &gt; décembre 2013



### Tour(s)plus le mag

le magazine de  
l'agglomération

Magazine d'information  
de la Communauté  
d'Agglomération Tour(s)plus :  
60 avenue Marcel Dassault - BP 651  
37206 Tours cedex 3  
Téléphone 02 47 80 11 11

**Directeur de la publication**  
Jean Germain

**Directrice de la rédaction**  
Catherine Bernard

**Rédactrice en chef**  
Michèle Claveau

**Ont participé à ce numéro**  
Kamel Ayeb, Catherine Levesque,  
Elsa Steward

**Conception et réalisation graphique**  
EFIL - www.efil.fr

**Impression**  
Imaye Graphic

**Dépôt légal à parution**  
Ce numéro a été tiré à  
143 000 exemplaires.  
Tous droits de reproduction réservés.  
Photo de couverture : Léonard de Serres

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION  
**Tour(s)plus**

 [agglom-tours.fr](http://agglom-tours.fr)



**04 EN MOUVEMENT**

La grande fête du tramway  
En brève et en images, les événements  
marquants de ces derniers mois  
.....

**08 TERRITOIRE**

Dernier kilomètre : repenser  
les livraisons en ville  
La Gloriette gagne la plaine  
PDU : donnez votre avis  
La carte des antennes relais  
.....

**15 ACTIONS**

GPA Val de Loire : prévenir  
les difficultés des entreprises  
Rue Nationale, nouvelle  
pièce urbaine  
.....

**17 ENSEMBLE**

Demande de logement 37  
Le chantier du Point Haut  
.....

**18 DOSSIER**

Tours(s) plus mise sur l'économie  
de la connaissance  
.....

**26 RENCONTRE**

Fumuj, le groupe qui dure!  
.....

**28 DANS MA COMMUNE**

.....

**34 À VOTRE SERVICE**

.....

**E**ncapsulation des puces  
électroniques, mesure  
du comportement des  
élastomères, production  
d'isotopes... Derrière ces termes  
techniques se cache une réalité :  
l'économie de la connaissance  
est devenue un puissant  
vecteur du développement  
de notre territoire.

La recherche et l'innovation aujourd'hui,  
ce sont plus de 2000 personnes qui  
travaillent au sein des laboratoires de  
l'Université de Tours et des organismes  
de recherche publics et privés, dont  
certains bénéficient d'une notoriété  
internationale. Parallèlement, l'offre  
de formation augmente largement et,  
il est important de le signaler, cette offre  
s'adresse à tous. De l'apprentissage  
jusqu'au doctorat, chacun dispose d'une  
chance d'accéder à ces nouveaux métiers  
si porteurs.

La recherche et l'innovation, c'est  
également la meilleure réponse au risque  
de désindustrialisation. L'opposition  
entre recherche fondamentale et  
appliquée relève, selon moi, du débat  
d'arrière-garde. Il en est de même de  
celle entre recherche publique et privée.  
Au contraire, c'est la complémentarité  
entre chacune d'entre-elles qui permet de  
susciter la création d'emplois industriels.  
La preuve ? Les secteurs de la santé, de la

microélectronique, de la cosmétique ou  
des transports, qui constituent des viviers  
d'emplois parmi les plus dynamiques  
dans notre département.

Le tramway inauguré le 31 août dernier,  
symbolise parfaitement la capacité  
de notre économie à se renouveler  
autour des industries de pointe. Parce  
qu'il associe recherche en matière  
ferroviaire et technologies sensorielles,  
parce qu'il fait appel aux entreprises  
du BTP comme aux élèves des lycées  
professionnels, parce qu'il implique  
une maîtrise des outils informatiques  
mais également d'ingénierie financière,  
il est au cœur d'un système vertueux  
de développement. Il nous appartient  
de créer les conditions pour que  
ce système bénéficie à tous. ■■■



**Jean Germain**

Président de Tour(s)plus, Sénateur d'Indre-et-Loire



RETOUR SUR L'INAUGURATION DU TRAMWAY

# *Le tramway fierté des Tourangeaux !*



**Le tram fait le plein dehors et... dedans**  
269 000 voyages sur le réseau Bus et Tram ont été enregistrés pendant le week-end inaugural ! Désormais 55 000 voyageurs sont attendus chaque jour.

© Cyril Chigot - Léonard de Serres

LE TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE EST ENTRÉ DANS NOS VIES DEPUIS UN MOIS DÉJÀ. SA LIVRÉE MIROIR, SES ANNONCES DE STATIONS CHANTÉES, SON CARILLON, SES BANDES « BUREN », SONT DÉJÀ DEVENUS FAMILIERS AUX VOYAGEURS, TOUJOURS PLUS NOMBREUX, QUI L'EMPRUNTENT CHAQUE JOUR. RETOUR EN IMAGE SUR LES DEUX JOURS DE FÊTE, LES 31 AOÛT ET 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE QUI ONT ACCOMPAGNÉ SON LANCEMENT.





Le tramway dessert de nombreux quartiers, dont celui du Sanitas.

© Léonard de Serres

### ***Attendu comme une rock star***

Inauguré le samedi 31 août à 13 h, le tramway de l'agglomération tourangelle a aussitôt été pris d'assaut par des milliers de curieux, pressés de le découvrir et qui ont pu l'emprunter gratuitement tout le week-end.

© Léonard de Serres



***Le tramway ouvre de nouvelles perspectives sur la ville***

© Léonard de Serres

### ***La fête***

Artistes de rue, groupes de musiciens ou de danseurs, flashmob, animations en tout genre ont ravi tous ceux qui étaient venus « voir le tram ». Très poétique, la performance du groupe Transe Express, baptisée « Mobile Homme ».

© Léonard de Serres





© Yves Brault - ville de Tours

# Ça bouge dans l'agglo !

RETROUVEZ LES MOMENTS MARQUANTS  
DU TRIMESTRE ÉCOULÉ

## Un été festif au bord de la Loire

« C'est la Loire qu'il nous faut ! », la déambulation en fanfare en bord de Loire proposée cet été aux Tourangeaux et aux touristes, à l'initiative de Tour(s)plus a connu un beau succès. 600 réservations ont été enregistrées par l'office de tourisme de Tours Val de Loire pour suivre cette visite-promenade insolite et très instructive, emmenée par Zimut, le chef d'orchestre et son complice.

## Le camping 4\* de Saint-Avertin Tours Val de Loire inauguré le 6 juillet

Le nouvel équipement de 110 emplacements au bord du Cher, a fait la joie des touristes pendant cet été particulièrement ensoleillé. Situé sur le parcours de la Loire à vélo, ce camping communautaire offre désormais les attraits d'un hébergement de plein air de grande qualité, dans un cadre élégant et écologique.

© Doc Tour(s)plus

## Balade sur la Loire

Autre proposition nouvelle de cet été 2013 : la balade pique-nique sur la Loire, en partenariat avec Boutavant et le restaurant de « Tours sur Loire ». Une promenade en gabare à l'heure de l'apéritif et le plaisir de déguster les spécialités locales emportées dans un panier pique-nique !





**(S)TART' inbox : la pépinière est lancée**

Inaugurée le 27 juin, la pépinière installée dans le quartier du Sanitas est un bâtiment BBC conçu par l'architecte Nicolas Favet. Elle accueille déjà de nombreuses entreprises en devenir, notamment dans la cantine numérique, espace de travail partagé et cadre d'événements multiples sur l'univers du web.

*Pierre-Guy Bichot, directeur des 2 pépinières accueille Jean Germain, Président de Tour(s)plus lors de l'inauguration de la (S)TART' inbox.*

© Tour(s)plus



**Mettray, une commune branchée!**

Le SIEL (Syndicat Intercommunal d'Énergie d'Indre-et-Loire) compte installer 300 bornes de recharge pour véhicules électriques dans le département. La première de ces bornes a été inaugurée le 5 septembre à Mettray. Cette borne est compatible avec tout type de véhicule, électrique et hybride. L'accès au réseau se fait par une carte et la recharge sera gratuite durant les deux premières années.

© Commune de Mettray

**Mame : le quartier de la création prend forme**

La première pierre de l'ensemble immobilier « Arpège » (25 logements et des commerces réalisés par Quatro promotion/ architectes Ivars & Ballet), boulevard Preuilly à Tours, a été posée le 4 juillet sur un terrain commercialisé par Tour(s)plus.

L'ensemble sera livré en octobre 2014. Il jouxte l'immeuble « Carré Preuilly » (40 appartements et des commerces, également livré par Quatro) qui sera terminé au printemps prochain.

Cette cérémonie a donné le coup d'envoi de la transformation du site Mame et de l'ancienne imprimerie où emménageront les étudiants des Beaux-Arts à la rentrée 2014.

© Doc Tour(s)plus





Éric Viellard alias Urbain sur son triporteur à assistance électrique.

© Catherine Levesque

## Dernier kilomètre : repenser les livraisons en ville

**DÉVELOPPEMENT DURABLE** COMMENT AMÉLIORER LA GESTION DU « DERNIER KILOMÈTRE », LIMITER L'ENGORGEMENT ET LA POLLUTION DES VILLES TOUT EN MAINTENANT UNE BONNE QUALITÉ D'APPROVISIONNEMENT POUR LES ENTREPRISES ET LES PARTICULIERS ? TOUR(S)PLUS S'EST ATTELÉE À CETTE QUESTION COMPLEXE ALORS QUE DES INITIATIVES ORIGINALES SONT DÉJÀ MENÉES DANS L'AGGLOMÉRATION POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE EN VILLE.

Tour(s)plus qui prendra en janvier 2014 la compétence transport, a réalisé une étude sur la logistique urbaine du dernier kilomètre avec les villes de Tours et de Joué lès Tours, une démarche qui s'inscrit dans le cadre de l'arrivée du tramway et de la nécessaire réorganisation des livraisons urbaines. Après des mois de travail et d'échanges avec les transporteurs et logisticiens, les commerçants, les collectivités, les services institutionnels, le cabinet d'étude Jonction a proposé plusieurs actions et souligné l'intérêt majeur de rechercher ensemble des solutions communes dans un environnement économique qui évolue : nouvelles contraintes, nouveaux marchés (e-commerce...) et qui demande des réponses adaptées aux différents besoins.

L'harmonisation de la réglementation à l'échelle de l'agglomération doit être réalisée progressivement et la capacité à la faire respecter est un élément incontournable pour permettre la fluidité des livraisons urbaines.

D'autres pistes sont envisagées comme par exemple la multiplication des aires de livraisons et leur mutualisation, certaines heures de la journée étant réservées aux livraisons, les autres au stationnement public. Des expérimentations devront

être menées pour la mise en place de périmètres réservés à la logistique urbaine. À partir de points d'accueil véhicules, les marchandises seraient soit livrées à pied, soit transférées vers des petits véhicules de préférence électriques.

D'ores et déjà des initiatives existent. En voici trois exemples parmi d'autres, dont les acteurs participent à l'évolution des pratiques de livraison en hypercentre.

### Un transport bien urbain

Malin et écologique, Urbain a un slogan : « faciliter la ville » ! Encore rare en France, ce service innovant à la personne a été imaginé par Éric Viellard, logisticien et ex-cadre à la TAT Express. Urbain assure la livraison des courses à domicile ou sur le lieu de travail pour les personnes qui se rendent dans le centre sans voiture : « Pour l'heure, 70 commerçants partenaires sont identifiés par un macaron vert sur leur vitrine, mais on peut se rendre dans n'importe quelle enseigne. Le client laisse ses courses et nous les récupérons dans chaque boutique, moyennant 10 euros. Nous proposons aussi ce service à la clientèle des hôtels, des chambres d'hôtes... » explique Éric Viellard.

**TRAFIC**

**15%**  
du trafic  
en ville  
et  
**30%**  
de l'occupation  
de la voirie  
sont causés par  
les derniers mètres  
d'une livraison  
de marchandise  
en centre-ville

Si l'on fait ses courses avant 14 h, la livraison est effectuée entre 16 h et 18 h ou entre 18 h et 20 h, en triporteur à assistance électrique. Au-delà de 14 h, la livraison est décalée au lendemain dans les mêmes créneaux. Équipé d'une glacière, le triporteur peut charger des aliments, mais pas de surgelés, jusqu'à 7 kg par colis. « Nous excluons aussi le transport de biens précieux et d'animaux ! » Une simple inscription, gratuite, sur le site Web est nécessaire au préalable. Outre la formule 4 livraisons et l'abonnement mensuel déjà existants, un Ticket Liv' permettra bientôt la livraison d'un seul paquet pour 3 euros, sans inscription. De quoi gagner en légèreté !

 [Plus d'infos sur www.urbain-livraison.com](http://www.urbain-livraison.com)

### Servicolis : adapter la flotte

Depuis le printemps, la flotte du transporteur Servicolis s'est enrichie de deux utilitaires électriques. « Des petits modèles Renault » précise Laurent Aury, directeur général. Sous-traitant pour d'autres transporteurs dans le centre-ville, Servicolis livre une vingtaine de clients rue Nationale avec des poids lourds. « Nous n'avons pas encore développé de techniques de livraison spécifiques et les véhicules électriques manquent encore d'autonomie, regrette Laurent Aury, qui participe aux réunions organisées par Tour(s)plus sur ces questions logistiques. Ces véhicules "propres" n'émettent certes pas de gaz polluants, mais leurs batteries constituent aussi une source de pollution. » Très attachés à leur marque, les transporteurs peinent encore, selon lui, à faire livrer leurs colis par une entreprise différente. Un frein qu'il faudra lever pour faciliter l'épineuse « livraison dernier kilomètre ».

 [Plus d'infos sur www.servicolis.com](http://www.servicolis.com)

### Distripolis : livrer sans polluer

C'est un triporteur à assistance électrique de couleur bleue qui se glisse partout et qui a rendu bien des services pendant les travaux du tramway. Ce petit véhicule baptisé « Distripolis »,



Véhicule Servicolis.  
© Servicolis

lancé à Tours début 2011, répond aux objectifs du transporteur Geodis-Calberson. « Nous souhaitons développer un service de livraison "dernier kilomètre" permettant une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub>, et de polluants atmosphériques ainsi qu'une diminution des nuisances sonores. Distripolis remplit ce rôle » explique Marie-Christine Giannetti, responsable communication de Geodis-Calberson pour la région Touraine-Anjou.

Les marchandises arrivent sur le site de Parçay-Meslay puis sont acheminées par utilitaire jusqu'à un entrepôt de la rue Édouard-Vaillant. C'est de cette base logistique que le triporteur Distripolis se « ravitaille » pour une livraison en douceur vers l'hypercentre. ■■■■

 [Plus d'infos sur www.geodis.fr](http://www.geodis.fr)

*Nous souhaitons développer un service de livraison « dernier kilomètre » permettant une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub>, et de polluants atmosphériques ainsi qu'une diminution des nuisances sonores. Distripolis remplit ce rôle.*

Marie-Christine Giannetti, responsable communication de Geodis-Calberson pour la région Touraine-Anjou  
.....



© Doc Distripolis

## EN BREF...

### DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL : CHANGEONS NOS HABITUDES !

Un livret de 36 pages portant ce titre, est à la disposition de tout « générateur de trafic » (entreprise, collectivité, commerce...) à la recherche de solutions pour rationaliser l'ensemble des déplacements domicile - travail des salariés et restreindre l'utilisation de la voiture individuelle. Tour(s)plus décline dans ce livret un ensemble d'offres alternatives : marche, vélo, transports en commun, covoiturage, autopartage... à l'attention des employeurs qui souhaitent proposer un PDE (Plan de Déplacements Entreprise) à leurs salariés. La plaquette est disponible sur le site <http://mobilité.agglo-tours.fr> au siège de Tour(s)plus ou lors de manifestations sur le sujet.

### OPÉRATION PLA'NET : LE 14 NOVEMBRE ON PLANTE !

Cela fait 10 ans que Tour(s)plus et la ville de Tours organisent, en partenariat avec d'autres communes de l'agglo, Fil Bleu et des établissements scolaires et universitaires, une grande opération de plantation d'arbres. En 10 ans, plus de 10 000 arbres et arbustes ont été plantés et 90 tonnes de déchets collectés. L'an dernier, 400 jeunes ont participé. Le jeudi 14 novembre, l'opération centrée sur les plantations se terminera par un grand pique-nique convivial au Parc de La Gloriette avec les jeunes inscrits. Opération Pla'net participe à la démarche de Tour(s)plus de préservation de la trame verte et bleue dans le cadre du plan climat territorial.

© Yves Braut - ville de Tours



# PDU, dernière ligne droite

**MOBILITÉ** LE PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS (PDU) DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE POUR LES 10 ANS À VENIR SERA ADOPTÉ À LA FIN DE L'ANNÉE. UNE ENQUÊTE PUBLIQUE EST EN COURS ET PERMET À CHACUN DE PRENDRE CONNAISSANCE DU PROJET ET DE FAIRE PART DE SES OBSERVATIONS. VOUS POUVEZ PARTICIPER À CETTE ENQUÊTE JUSQU'AU 17 OCTOBRE ET VOUS INFORMER BIEN AU-DELÀ DE CETTE DATE.

Le PDU définit les principes d'organisation des transports des personnes et des marchandises, de la circulation et du stationnement à l'échelle du périmètre des transports urbains. Ce périmètre est celui du SITCAT : les 19 communes de l'agglomération et 6 autres : Chanceaux-sur-Choisille, La Ville-aux-Dames, Parçay-Meslay, Rochecorbon, Vernou-sur-Brenne, Vouvray. Le PDU élabore une stratégie globale visant à diminuer le trafic automobile, à développer les transports en commun, les modes doux et les modes de livraison les moins polluants. La réduction des nuisances sur l'environnement, sur la santé et la sécurité ainsi que le renforcement de la cohésion sociale sont les principaux objectifs en vue.

## Comment s'informer sur le PDU ?

La brochure « synthèse du PDU » est un document pédagogique illustré qui permet d'appréhender les besoins de mobilité pour demain. Elle est disponible dans les mairies du périmètre des transports urbains, à la maison du tramway (21 rue Charles Gille à Tours) et à télécharger sur le site <http://mobilite.agglo-tours.fr>

Une exposition (également visible sur le site) est ouverte à la maison du tramway jusqu'au 31 octobre. De façon ludique et simple, l'exposition, présentée également dans les Espaces Publics Numériques (EPN) de l'agglomération, explique tous les objectifs du projet et ses enjeux.



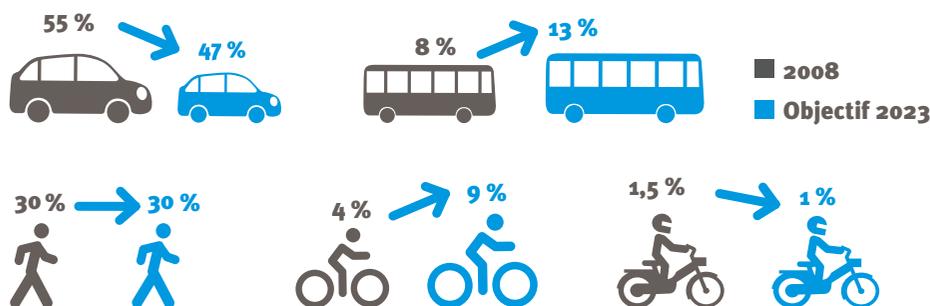
Une réunion publique s'est déroulée le lundi 9 septembre à l'Hôtel de Ville de Tours. Des habitants de l'agglomération ont pu s'informer sur le projet de PDU.

© Doc. Tour(s)plus

## Objectifs de répartition modale des déplacements.

Le PDU vise à faciliter le report des déplacements automobiles vers des modes plus respectueux de l'environnement. Il fixe des objectifs ambitieux mais réalistes d'évolution des parts modales.

© Extrait du document de synthèse du PDU



## Comment participer à l'enquête publique ?

Il est possible de télécharger le dossier de l'enquête publique sur le site <http://mobilite.agglo-tours.fr> et de le consulter dans les mairies de Tours (Centre et Sainte Radegonde), Ballan-Miré, Fondettes, Joué lès Tours, Notre-Dame-d'Oé, Saint-Avertin, Saint-Cyr-sur-Loire, Saint-Pierre-des-Corps, Vouvray, ainsi qu'au siège du SITCAT, 56 ter avenue Marcel Dassault à Tours. Vous pourrez rencontrer le commissaire enquêteur le jeudi 10 octobre à la mairie de Saint-Avertin (14 h - 17 h), le mardi 15 octobre à l'Hôtel de Ville de Tours (14 h - 17 h), le jeudi 17 octobre au SITCAT (14 h - 17 h) et faire part d'observations soit sur les registres des lieux d'enquête soit à l'adresse [pdu-tours@agglo-tours.fr](mailto:pdu-tours@agglo-tours.fr).

## COVOITURONS EN TOURAINE !

La plateforme de covoiturage mutualisée par Tour(s)plus et le Conseil général d'Indre-et-Loire est accessible depuis le début du mois d'octobre. Dynamique et ergonomique, le site [www.covoiturons-en-touraine.com](http://www.covoiturons-en-touraine.com) remplace celui créé par l'agglomération en 2007. Le nouveau site peut vous trouver un véhicule à partager dans l'agglomération ou dans le département et vous relie même, si vous voulez aller plus loin, à la base de données nationale réunissant 1,2 million de covoitureurs ! Les déplacements en covoiturage concernent majoritairement les trajets domicile-travail mais aussi les voyages privés. Les entreprises, associations ou collectivités peuvent également utiliser le site en interne pour les déplacements de leurs salariés. Fonctionnalité inédite sur le nouveau site : « le covoiturage dynamique » qui permet à l'abonné de trouver un véhicule en temps réel, en utilisant via son smartphone l'application mobile du site ! Rappelons que le covoiturage permet de partager les coûts d'utilisation d'un véhicule en les divisant par 2, 3 ou plus, de voyager de manière conviviale et de réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre.



## AUTOCITI MONTE (ET DESCEND) LA TRANCHÉE

Le service d'autopartage de l'agglomération compte désormais une septième station, installée en septembre place de la Tranchée. Autociti permet aux abonnés de profiter d'une voiture en libre-service, 24 h / 24 et 7 j / 7 pour des déplacements d'une heure à un week-end.



© Doc Ville de Fondettes

Fondettes s'est engagé à moderniser et adapter son réseau d'éclairage public.

© Doc Ville de Fondettes

## EN BREF...

### EUROGUSTO, VERSION 2013

Le grand rendez-vous Slow Food en France revient en Touraine du 22 au 24 novembre 2013. La manifestation se déroulera en cœur de ville, entre bâtiments historiques et bords de Loire. Festival urbain éco-gastronomique, il sera fait de moments de rencontres, « studieux » et festifs, gourmands et humains. Conférences, ateliers ludiques pour les enfants, partages d'expériences seront une nouvelle fois au programme, toujours sur le thème d'une nourriture bonne, propre et juste, accessible à tous.



# Le plan climat de Tour(s)plus fait des petits

**ÉNERGIE** LANCÉ EN 2011, LE PLAN CLIMAT TERRITORIAL DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION A DÉJÀ ESSAIMÉ DANS 8 COMMUNES DE L'AGGLO. TOUR(S)PLUS LES ACCOMPAGNE DANS L'ÉLABORATION DES ACTIONS CHOISIES.

Tour(s)plus s'est engagé dans un travail de concertation afin que chaque commune membre puisse faire ressortir une vingtaine d'actions à engager pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre. Tour(s)plus, décline ainsi à l'échelle communale les grandes orientations de son plan climat, chaque commune choisissant des actions à sa mesure et dans la limite de son territoire. Ballan-Miré, Fondettes, Joué lès Tours, Notre-Dame-d'Oé, Saint-Cyr-sur-Loire, Saint-Étienne-de-Chigny et Tours se sont donc lancées dans la mise en place de nombre de ces actions. « C'est un essaimage, chaque commune s'approprie le plan climat de Tour(s)plus et l'adapte dans un mouvement volontariste, au-delà des obligations réglementaires, précise Florence Fresnault, directeur du développement durable de Tour(s)plus. L'articulation entre plan climat communautaire et communal permet de rendre cohérentes les actions engagées sur le territoire et d'atteindre l'objectif : réduire les émissions de gaz à effet de serre. »

Ainsi Ballan-Miré expérimente le transport à la demande dans les zones non desservies par les transports en commun, Saint-Étienne-de-Chigny s'engage dans un plan pluriannuel de travaux d'isolation de ses bâtiments communaux, Notre-Dame-d'Oé développe les transports équestres pour les dépla-

cements périscolaires et pour certains travaux des services techniques... Attardons-nous sur la démarche de Fondettes qui compte environ 10 000 habitants. La ville a réalisé en 2012 le bilan carbone de toutes les activités communales afin de repérer les sources d'émissions : déplacements, gestion des déchets, des bâtiments, des espaces publics... Même les parents d'élèves ont été invités à répondre à un questionnaire sur leurs déplacements. Fondettes souhaite mettre en place une cinquantaine d'actions du plan climat dont 24 prioritaires. Certaines sont déjà engagées comme la gestion différenciée des espaces verts, la réduction de la durée de l'éclairage public avec extinction des lampadaires de 1 h à 5 h du matin. D'autres sont à venir. Ainsi, Fondettes étudie avec la direction de l'énergie de Tour(s)plus la mise en place d'un contrat de performance énergétique. Des objectifs qui engagent l'ensemble des agents : « Nous avons demandé à chaque service d'identifier des actions et d'être acteur de leur mise en place. Le sujet est ainsi porté par tous », précise Christian Pallot, directeur des services techniques de la commune.

Multiplier les actions pour diviser les émissions, c'est la devise partagée par les communes pour un développement durable. ■■■

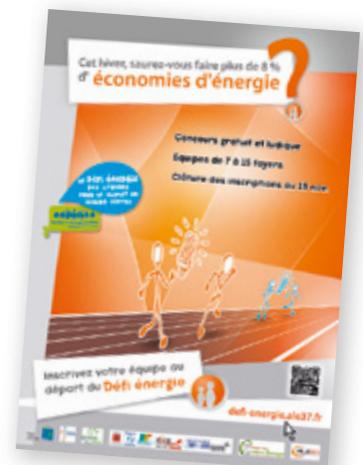
## Le Défi Énergie, c'est reparti !

**ÉNERGIE** L'AGENCE LOCALE DE L'ÉNERGIE D'INDRE-ET-LOIRE ET L'ASSOCIATION COULEURS SAUVAGES ONT LANCÉ LE 7 SEPTEMBRE LA SAISON 4 DU DÉFI ÉNERGIE !

Tout commence par un pique-nique. Le samedi 7 septembre, auprès du potager de la Gloriette, un grand pique-nique a rassemblé tous ceux qui souhaitent participer au Défi Énergie des citoyens pour le climat en région Centre. Ces foyers motivés par la question des économies d'énergie vont maintenant se regrouper en équipe. Tout l'hiver, chaque membre de chaque équipe adoptera les gestes quotidiens qui permettront de réduire la facture énergétique. Les participants seront accompagnés par les conseillers info énergie de l'ALE et par la référente « énergie » de Couleurs sauvages durant des rencontres conviviales qui ponctueront le Défi.

Lors de la saison 3, 14 équipes rassemblant au total 83 foyers ont fait baisser en moyenne de 12% leurs consommations énergétiques durant l'hiver 2012-2013, une économie d'environ 2400 kWh par an pour chaque foyer, soit plus de 200€ économisés sur la facture annuelle! ■■■

 **Pour vous informer sur le Défi énergie en Touraine :**  
[defi-energie.ale37.fr](http://defi-energie.ale37.fr)



# La Gloriette gagne la plaine

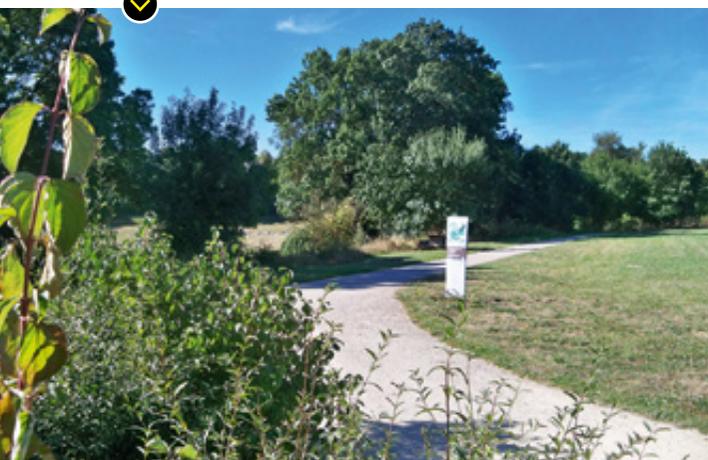
**DÉVELOPPEMENT DURABLE** VOUS AIMEZ LA GLORIETTE? VOUS ALLEZ ADORER LA GRANDE GLORIETTE!  
LA RÉFLEXION EST LANCÉE POUR VALORISER ET STRUCTURER LES 200 HECTARES DE LA PLAINE DU VAL DE CHER, VÉRITABLE POUMON VERT DE L'AGGLO, ET EN FAIRE UN GRAND PARC AGRO-NATUREL!



La Gloriette, vaste espace inondable de 120 hectares regroupe un jardin potager, un espace naturel d'activités ludiques, bientôt une ferme caprine et n'est qu'une partie de la grande plaine alluviale. Sur près de 200 hectares cohabitent beaucoup d'autres activités : un golf communautaire, des jardins familiaux, des activités nautiques avec les balades sur le Cher de l'association La Jocondie, des espaces agri-

**L'itinéraire Loire à Vélo traverse la Gloriette.**

© Tour(s)plus



coles privés ou encore les bocages de la Gloriette, classés « espaces naturels sensibles », le tout traversé par l'itinéraire Loire à Vélo !

« Nous souhaitons, avec tous les acteurs concernés, construire ensemble l'avenir du plus grand parc périurbain de l'agglomération. C'est un beau projet, porté par une grande exigence environnementale et qui sera réalisé sous maîtrise d'ouvrage de Tour(s)plus. » explique Florence Fresnault, directeur du développement durable de Tour(s)plus.

L'idée est d'harmoniser ces différentes parties tout en respectant le fragile équilibre écologique de la plaine avec trois objectifs : protéger les usages, unifier la gestion du site en y associant tous les acteurs, assurer la complémentarité des diverses activités. Il faut donc à la fois caractériser ces usages : fréquentation du public, pratiques agricoles, animations... et donner plus de sens et de cohérence à l'ensemble. Les questions de repérage, d'accès, de signalétique, de traitement des déchets, des sols, d'utilisation de l'eau doivent être examinées dans le respect des contraintes de chacun.

« C'est comme un puzzle, précise Élisabeth Brosset, responsable du parc. Depuis 13 ans chacun a travaillé un peu dans son coin. Mais nous avons des points communs : nous accueillons du public, nos activités sont économiques et de loisirs. Nous avons donc de bonnes pratiques à partager, il faut consolider cette mosaïque, en faire un espace har-

**Carte de la grande Gloriette.**  
© Tour(s)plus

**Il faut consolider cette mosaïque, en faire un espace harmonisé, pédagogique, accessible.**

Élisabeth Brosset,  
responsable du parc  
de la Gloriette  
.....

monisé, pédagogique, accessible. Les bocages, les rives du petit Cher, sont des endroits magiques, souvent peu connus des Tourangeaux. » Cette grande réflexion a déjà commencé par le biais de réunions avec les différents gestionnaires et occupants de la Plaine afin d'élaborer un projet d'ensemble sur le site. LATU (l'agence d'urbanisme de Tours), a été sollicitée pour accompagner l'agglo et ses partenaires dans la construction de la grande Gloriette. Ce projet est aussi l'occasion d'une collaboration étroite entre Tour(s)plus et Joué lès Tours dans le but de réaliser un plan de gestion et de mise en valeur des bocages (voir encadré).

On trouvera donc bientôt à la Gloriette cette « variété d'usages » qui était l'ambition des débuts comme le précise Élisabeth Brosset : « dès 1999, lorsque Jean-Paul Pigeat<sup>1</sup> avec le maire de Tours a lancé la préfiguration du site, se dessinait déjà ce mélange de grands espaces naturels et de parties aménagées, en lisière urbaine ».

La grande Gloriette est en quelque sorte un retour aux sources. ■■■

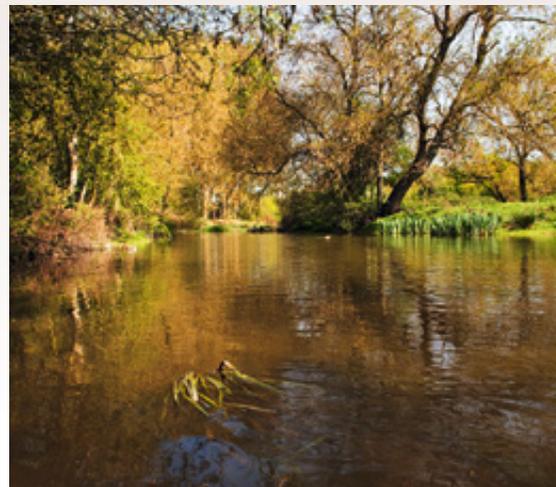
*1/ Créateur du festival des jardins de Chaumont-sur-Loire et commissaire de l'exposition de préfiguration de la Gloriette, décédé en 2005.*

### RESTAURER LE PATRIMOINE NATUREL DES BOCAGES ET L'OUVRIR AU PUBLIC

Les bocages de la Gloriette composent un espace naturel sensible de 40 hectares ceinturé au Nord par le Cher, au Sud par la D7 longeant les coteaux, à l'Est par le boulevard communal de Joué lès Tours. Le site est traversé par l'itinéraire Loire à Vélo.

Les bocages de la Gloriette sont classés Espaces Naturels Sensibles par le Conseil général. Cette vaste surface inondable, non bâtie, composée d'un réseau de haies et de fossés dont le rôle dans la continuité de la trame verte et bleue est stratégique, va donc faire l'objet d'une étude commandée par Tour(s)plus en partenariat avec Joué lès Tours. Un diagnostic du site (faune, flore, milieu aquatique) va être réalisé dans le cadre de cette étude qui définira également les potentialités de mise en valeur du site.

« Cette zone humide entre Cher et petit Cher est riche d'espèces à découvrir pour les habitants de l'agglomération, c'est un lieu intimiste, un peu secret, propice à la promenade, souligne Michelle Voiry, directeur de la proximité et du développement durable pour la Ville de Joué lès Tours, il est nécessaire d'installer des interconnexions entre les bocages et les autres parties de la Gloriette, de renforcer les indications pédagogiques. » Tour(s)plus et la ville de Joué lès Tours, souhaitent mettre en œuvre les premières actions d'un plan de gestion du bocage, assurant à la fois la protection du milieu naturel, son ouverture au public, son insertion et sa connexion avec la plaine de la Gloriette, dès l'année 2015.



© Yves Brault - ville de Tours

## Ferme caprine : le chantier bientôt lancé

La déconstruction de l'ancienne ferme commencera à la fin de l'année, le long de l'avenue Pont-Cher. Plusieurs bâtiments, d'une surface totale de 1200 m<sup>2</sup>, seront bâtis à la place, en grande partie sur pilotis, car en zone inondable. La ferme sera un point de vente de fromage AOC Sainte-maure. La nouvelle ferme sera composée d'un bâtiment principal regroupant la fromagerie, une salle de vente et une salle pédagogique donnant sur l'avenue. Cette salle pourra accueillir les scolaires et les animateurs du parc. À l'arrière, le bâtiment d'élevage abritera une centaine de chèvres. Encore plus à l'arrière, sera construit le bâtiment de stockage du fourrage et du matériel.

« L'aspect pédagogique sera renforcé par la présence d'une terrasse reliant la partie ouverte au public à la partie élevage. De cette terrasse, les visiteurs pourront voir ce qui se passe dans la fromagerie et dans la salle de traite » explique encore Myriam Obled de la direction technique de Tour(s)plus.

Le bâtiment principal, basse consommation, sera posé sur pilotis en béton et composé d'une dalle béton surmontée d'une structure légère avec finitions en bardage bois. La ferme caprine dessinée par le cabinet d'architecture Phi 3 n'aura pas besoin de climatisation grâce à l'inertie des bâtiments. Des panneaux solaires fourniront l'eau chaude. « L'originalité technique de la construction de la fromagerie réside dans le processus qu'il faut respecter. Du tank à lait (réservoir) au stockage du fromage, une succession de salles sera installée : salle de caillage et salle de fromagerie dont le taux d'hygro-



Esquisses de la future ferme.

© Agence Phi-3

métrie doit être constant, puis salle de séchage, en fait une chambre froide très ventilée, afin salle d'affinage ou hâloir » précise encore Myriam Obled.

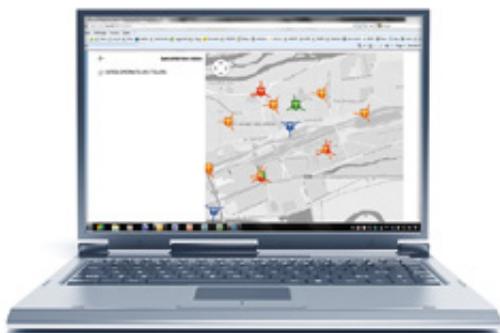
Ce projet de ferme caprine dont l'exploitation sera confiée au chevrier Gatién Laurent, s'inscrit dans le plan climat territorial de Tour(s)plus pour la promotion d'une politique agricole de proximité (action 1). Il est également soutenu par le Conseil général, la Chambre d'agriculture, Inpact 37. ■■■

# Tout savoir sur les antennes-relais

**ONDES** LA CARTE DES IMPLANTATIONS DES ANTENNES-RELAIS DANS L'AGGLO EST MISE EN LIGNE LE 10 OCTOBRE SUR AGGLO-TOURS.FR

138 « points hauts » sont déjà recensés sur le territoire de Tour(s)plus dont 65 à Tours. Les antennes-relais sont installées sur les châteaux d'eau, les toits d'immeubles ou sur des pylônes. Elles permettent à nos précieux téléphones portables de fonctionner partout. Les quatre opérateurs de téléphonie autorisés en France (Orange, SFR, Bouygues Télécom et Free Mobile) se les partagent et sont constamment à la recherche de nouveaux points hauts pour améliorer la couverture réseau.

Tour(s)plus souhaite permettre à tous les habitants de l'agglomération de situer en un clic ces antennes sur le territoire. « Une carte incluant les antennes TV ou FM existe déjà, c'est cartoradio.fr, mais elle est très technique. Celle de l'agglomération se concentre sur les antennes de téléphonie » précise Sophie Benmzouz, chargée de ce dossier à la Direction du développement durable.



Tour(s)plus s'appuie sur l'expérience de Tours où une charte existe depuis déjà 10 ans qui assure un dialogue constant entre la ville et les opérateurs et garantit la recherche d'une exposition aux champs électromagnétiques (exprimée en volt par mètre (V/m)) la plus faible possible. Huit communes de l'agglomération l'ont signée. La Ville de Tours organise trimestriellement des réunions de concertation avec des associations de consommateurs, de défense de l'environnement, de parents d'élèves, etc. pour présenter tout projet d'implantation d'antennes-relais.

## Y a-t-il une antenne près de chez vous ?

Pour le savoir, rendez-vous sur le site [agglomeration-tours.fr](http://agglomeration-tours.fr) : une carte de type « Google Maps » ou un plan dessiné (au choix) laisse apparaître les points hauts et permet de localiser les antennes, chaque opérateur étant identifié par un code couleur. Les azimuts, c'est-à-dire les trois directions vers lesquelles émet l'antenne sont également indiquées.

Tour(s)plus a en outre décidé de mener dès octobre et sur deux ans, une campagne de mesures (par un organisme indépendant certifié) des niveaux de champs électromagnétiques dans les crèches et les écoles de l'agglomération. Ces mesures seront aussi intégrées à la carte.

« Cet observatoire des ondes permettra d'identifier d'éventuels points dit atypiques et de négocier la réorientation d'une antenne avec l'opérateur » précise Patrick Sottejeau chargé de mission « aménagement numérique du territoire » à la Ville de Tours. ■■■■

“ Une carte incluant les antennes TV ou FM existe déjà, c'est cartoradio.fr, mais elle est très technique. Celle de l'agglomération se concentre sur les antennes de téléphonie. ”

Sophie Benmzouz, chargée du dossier antennes-relais à la Direction du développement durable

.....

## Trophées « I Love la Fibre » : le concours qui booste les projets numériques

**RÉSEAU PUBLIC** TMN, L'AMÉNAGEUR NUMÉRIQUE DU TERRITOIRE DE TOUR(S)PLUS LANCE EN CE DÉBUT OCTOBRE, UN GRAND CONCOURS SOUS FORME D'APPEL À PROJETS À L'ATTENTION DES ENTREPRISES DE L'AGGLOMÉRATION DE MOINS DE 100 SALARIÉS. OBJECTIFS : AIDER CES PME À DÉVELOPPER LEURS PROJETS NUMÉRIQUES ET RENFORCER LA NOTORIÉTÉ ET LA CONNAISSANCE DU RÉSEAU PUBLIC.

Il y a tout juste un an, TMN, remportait un beau succès avec l'opération « I Love la Fibre ». Il s'agissait de proposer aux TPE et PME de l'agglomération une offre Très Haut Débit à un prix attractif. TMN « récidive » en quelque sorte, en lançant, cet appel à projet, baptisé « Trophées I Love la Fibre ». Pour réaliser cette opération, le réseau public s'est entouré de partenaires : la Caisse des Dépôts et Consignation (CDC), la CCI Touraine, Centre & Tic (lieu d'échange et de partage pour le développement de l'économie numérique), le MEDEF Touraine et bien sûr Tour(s)plus.

### Comment participer ?

Les entreprises de moins de 100 salariés, installées dans le périmètre de Tour(s)plus, peuvent remplir un dossier de candidature en ligne et proposer leur projet (document téléchargeable à partir du 8 octobre sur le site [www.ilovelafibre.com](http://www.ilovelafibre.com)). Trois entreprises seront retenues par un jury composé de représentants des partenaires. La clôture du concours est fixée au 17 novembre 2013. Les participants doivent proposer un « projet d'usage » au sein de leur

entreprise dans des domaines variés : amélioration de la logistique, gestion des stocks, recherche, développement commercial, en rapport avec le haut débit. Les trois lauréats se verront offrir un raccordement en fibre optique et une offre promotionnelle de service pendant une période significative auprès d'un opérateur partenaire du réseau d'initiative publique. Les trophées leur seront remis lors d'une cérémonie qui se déroulera fin novembre à l'Hôtel communautaire à Tours.

500 entreprises de l'agglomération dont la moitié compte moins de 100 salariés, utilisent déjà au quotidien le réseau public. « Nous souhaitons qu'elles soient plus nombreuses, souligne Rémi Carrière, directeur de TMN. Les entreprises ont besoin du Très Haut Débit pour améliorer leur vitesse de navigation, leur capacité de téléchargement et de stockage, de partager et d'échanger des données à distance, etc. Cet appel à projets, sous forme ludique, est pour nous un soutien aux initiatives locales numériques et nous permet de donner un coup de pouce aux entreprises qui participent au développement d'une économie dynamique. » ■■■■



Les trophées I love la Fibre : un appel à projets en direction des entreprises de moins de 100 salariés.

© TMN

# GPA Val de Loire : prévenir les difficultés des entreprises

**ENTREPRISES** « AVANT QU'IL NE SOIT TROP TARD ». TEL POURRAIT ÊTRE LA DEVISE DES GROUPEMENTS DE PRÉVENTION AGRÉÉS. LES EXPERTS DU GROUPEMENT DE PRÉVENTION AGRÉÉ DU VAL DE LOIRE<sup>1</sup> ONT POUR VOCATION D'AIDER LES CHEFS D'ENTREPRISES À OBTENIR UN AVIS ÉCLAIRÉ SUR LA GESTION ET LE MANAGEMENT DE LEUR SOCIÉTÉ.

« Nous n'entrons pas en concurrence avec le tribunal de Commerce, ni avec les professionnels du conseil. Nous agissons en amont, avant que l'entreprise n'entre dans les procédures ultimes comme le redressement ou la sauvegarde. Nos conseils, notre expertise peuvent aider les entreprises en difficulté. Mais le dirigeant reste maître de ses décisions » explique Maurice Georges, président du GPA-Val de Loire.

Il n'existait pas de GPA en région Centre. L'entreprise adhérente fournit au GPA les informations économiques, comptables et financières la concernant. En échange, le GPA réalise de façon confidentielle, un rapport d'analyse économique et financière à partir de ces informations. Un audit annuel souligne les difficultés, les défaillances, les dysfonctionnements éventuels de l'entreprise. Des recommandations peuvent être faites et l'intervention d'un expert peut être proposée. Le dirigeant a alors la possibilité de mettre en œuvre les actions correctives nécessaires à la bonne marche de sa société, avec l'aide des conseils qu'il choisit.

Les experts du GPA-Val de Loire s'appuient notamment sur un logiciel d'analyse de l'organisation de l'entreprise performant. En outre, ils peuvent profiter du concours des administrations compétentes, comme la Banque de France ou des collectivités locales. Lorsqu'ils sont contactés par un dirigeant, deux membres du GPA, de spécialités différentes et dans un délai d'environ une semaine le rencontrent dans son entreprise pour un entretien confidentiel de deux heures environ, après avoir demandé au chef d'entreprise de préparer un certain nombre d'éléments.

Le GPA-Val de Loire peut être particulièrement utile aux PME et TPE travaillant notamment dans des secteurs vulnérables comme le bâtiment et les services. ■■■

1 / Association créée en 2012 conformément à l'article L611-1 du code de commerce et agréé par arrêté de la Préfecture de Région du 12 juillet 2012.

**Tout chef  
d'entreprise  
intéressé peut  
contacter  
le GPA par mail  
ou par téléphone.**



**Plus d'infos sur  
gpa-valde Loire.fr**



**ou contacter  
Maurice Georges :  
06 74 78 71 75  
gpa.vdl@gmail.com**

**Le GPA : informer  
et conseiller  
les entreprises avant  
les difficultés.**



© Mode H. M. Segarra

## Mode H : un autre regard sur le handicap

**CULTURE** DEPUIS DIX ANS, MODE H MÈNE DES ACTIONS POUR FACILITER L'ACCÈS À LA CULTURE DES PERSONNES HANDICAPÉES.

Régulièrement, Tours accueille plusieurs événements (colloques, défilés de mode adaptée, expositions, festival de films, spectacles chorégraphiques). Mardi 19 novembre à 19h, au centre de congrès Vinci, Mode H propose une création chorégraphique originale sur les voix des grands noms de la chanson française. Près de 120 danseurs valides et non valides venus de tout la France seront sur scène avec le célèbre homme de spectacles tourangeau, Nello. L'après-midi, une représentation réunira les scolaires. Parmi les neuf groupes sur scène, trois viennent du département : Groupe IEM Charlemagne MFIT (Tours), ESAT Anaïs APF 37 (Tours) et l'association Génération Danse (Monts). Initié puis soutenu par la Mutualité Française Indre-Touraine, Mode H cherche à changer le regard du public sur le handicap en favorisant l'intégration, la socialisation, l'image et l'estime de soi des personnes en situation de handicap moteur. La Communauté d'agglomération soutient l'événement. Les places pour le spectacle sont en vente dans les lieux habituels (7 €). ■■■



**Plus d'infos sur le site : [www.polau.org](http://www.polau.org)**

# Rue Nationale, nouvelle pièce urbaine...

**DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE** LE CENTRE DE CRÉATION CONTEMPORAINE OLIVIER DEBRÉ (CCC-OD) DONT LES TRAVAUX FINANCÉS PAR TOUR(S) PLUS COMMENCERONT L'AN PROCHAIN SUR LE SITE DE L'ÉCOLE DES BEAUX-ARTS EST LE COEUR DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DU HAUT DE LA RUE NATIONALE QUE VA RÉALISER LA VILLE DE TOURS. L'AGGLO PARTICIPE ÉGALEMENT À LA RÉFLEXION SUR LA DYNAMIQUE COMMERCIALE À REDONNER À CETTE « NOUVELLE PIÈCE URBAINE ».

Le haut de la rue Nationale va être redessiné, embelli, enrichi de nouveaux bâtiments. La Set (Société d'aménagement de la Touraine) a été désignée par la ville de Tours pour aménager les quatre hectares de cette pièce urbaine façonnés après-guerre par l'architecte Pierre Patout. L'agence Seura Architecte est chargée, en tant que maître d'œuvre, de « mettre en musique » l'ensemble du projet en tenant compte de l'histoire du lieu. « Le projet d'aménagement s'attache à réconcilier deux grandes directions : celle de l'urbanisation le

long du fleuve, Est-Ouest et celle des échanges économiques Nord-sud, en mettant en perspective les grands monuments symboliques de cette urbanisation » explique Florence Bougnoux, de l'agence Seura.

Au total, le projet concerne 20 000 m<sup>2</sup> de surface dont 11 000 m<sup>2</sup> seront rendus aux piétons. 5 500 m<sup>2</sup> pour le CCC-OD, 6 700 m<sup>2</sup> d'hôtels « véritables signaux urbains face au fleuve » comme le souligne Pascal Gomes, chef de projet de la SET, 5 500 m<sup>2</sup> de commerces et 2 700 m<sup>2</sup> de logements. Côté Ouest, le CCC-OD (cabinet d'architecture Aires Mateus) sera installé à l'horizon 2015 dans le bâtiment de l'école des Beaux-Arts. Côté Est, les

abords de l'église Saint-Julien et le cloître seront dégagés. « Nous souhaitons ici révéler et préserver un patrimoine urbain du XX<sup>e</sup> siècle dénaturé au fil du temps » précise Jean-Luc Dutreix, conseiller municipal délégué auprès du maire de Tours pour le projet du haut de la rue Nationale.

## Un cœur nouveau pour la ville

Se promener, consommer, se loger, se cultiver, on pourra tout faire dans ce nouveau quartier. « Le secteur sauvegardé de la ville de Tours abrite 18 500 emplois, le plus gros pôle de l'agglomération. Dans le même temps, le haut de la rue Nationale est un point de fragilité en terme d'attractivité commerciale et doit être revitalisé » explique Valérie Sécheret. Et la directrice du développement économique de Tour(s)plus insiste sur l'importance de redonner à ce lieu « un rayonnement, porteur d'identité pour tout le territoire ». Le groupe Eiffage Immobilier affine le projet et réfléchit aux nouveaux usages qui vont rééquilibrer les fonctions et les services urbains en entrée de ville.

La Set est chargée de la conception, des acquisitions, de l'aménagement et de la coordination de ce projet. Les travaux seront lancés en 2015. ■■■

“  
Le projet d'aménagement s'attache à réconcilier deux grandes directions : celle de l'urbanisation le long du fleuve, Est-Ouest et celle des échanges économiques Nord-sud, en mettant en perspective les grands monuments symboliques de cette urbanisation.”

Florence Bougnoux,  
de l'agence Seura

.....



Les espaces seront élargis notamment devant l'église Saint-Julien dont le parvis sera dégagé.

© Julien Combes

## Club immobilier de Touraine : l'union fait la force

**DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE** SI LE BÂTIMENT VA... LOCALEMENT PLUTÔT MIEUX QU'AILLEURS, C'EST GRÂCE À LA SYNERGIE DE TOUS LES MÉTIERS, À L'ÉTAT D'ESPRIT CONSTRUCTIF DES ACTEURS LOCAUX DE L'IMMOBILIER D'ENTREPRISE, DE L'HABITAT, DU COMMERCE. C'EST POUR AFFICHER CETTE DYNAMIQUE QUE LE CLUB DE L'IMMOBILIER DE TOURAINE (CIT) A ÉTÉ LANCÉ.

Le CIT réunit les professionnels et les acteurs économiques représentatifs des activités liées à l'immobilier sur l'ensemble du département. « C'est un lieu neutre de dialogue sur les besoins du secteur, de mise en commun d'outils pour recouper nos données afin de mieux connaître les attentes et promouvoir la Touraine, accueillante et entreprenante, » explique le président du CIT François Boille (Arthur Loyd - Boille immobilier). Le club entend ainsi lancer une étude très complète sur le parc tertiaire afin de pouvoir afficher précisément le potentiel local en terme de m<sup>2</sup> commercialisables, peu de villes l'ont fait, ou encore être présent dans les salons professionnels. Un 1<sup>er</sup> outil de communication, une Zcard (dépliant de poche) rassemble les coordonnées de l'ensemble des acteurs. Le CIT a choisi de s'appuyer sur l'expertise de l'ATU (l'agence d'urbanisme de l'agglomération de Tours) et de l'OE2T (l'Observatoire de l'économie et des territoires de Touraine). ■■■

1/ Conseils en immobilier d'entreprise, agences immobilières, promoteurs, aménageurs, bailleurs sociaux, architectes, notaires, géomètres, expert-comptables, Conseil général d'Indre-et-Loire, Tour(s)plus, Chambre de commerce et d'industrie et Chambre de Métiers.

Plus d'infos sur [www.set.fr/nos-realizations/haut-de-la-rue-nationale-tours](http://www.set.fr/nos-realizations/haut-de-la-rue-nationale-tours)

# Logement social : la demande mieux cernée

**HABITAT** UN FICHER UNIQUE POUR CENTRALISER ET TRAITER L'ENSEMBLE DES DEMANDES DE LOGEMENT SOCIAL SUR LE DÉPARTEMENT A ÉTÉ MIS EN PLACE IL Y A BIEN TÔT DEUX ANS PAR TOUR(S)PLUS, LE CONSEIL GÉNÉRAL ET LES BAILLEURS SOCIAUX DU TERRITOIRE. PLUS SIMPLE POUR LES DEMANDEURS, IL ASSURE UN MEILLEUR SUIVI PAR LES SERVICES GESTIONNAIRES.

Les demandes de logements sociaux se font dorénavant via un point d'entrée unique (mairies, bailleurs, internet), et ce quelles que soient la ou les communes choisies et le bailleur concerné. Elles sont centralisées au sein d'une base de données et gérées de façon partagée. Un gain de temps et une simplification de la procédure pour les demandeurs, mais aussi un outil de gestion et d'aide à la décision plus pointus pour les collectivités, les bailleurs, l'État et les collecteurs du 1% logement. Il permet de mieux appréhender le profil des demandeurs, le type de logements recherchés, les délais nécessaires pour satisfaire les demandes...

Aujourd'hui le fichier compte plus de 13400 demandes actives. Plus de la moitié des demandes sont enregistrées

auprès des bailleurs, 30% auprès des mairies, 15% via internet. La demande en ligne a modifié le profil des demandeurs, plus jeunes et qui souhaitent pour 80% d'entre eux se loger sur l'agglomération. L'agglomération concentre les 3/4 des demandes du département. On compte en moyenne sur le territoire de Tours(s)plus 2,6 demandes pour un logement, un « taux de pression » qui est 3 fois supérieur dans certaines communes. 2/3 des demandes sont satisfaites en moins de 6 mois, mais 30% des demandes restent en attente plus d'un an. L'outil mis en place devrait permettre de mieux en comprendre les causes. ■■■■

 [Plus d'infos sur www.demandelogement37.fr](http://www.demandelogement37.fr)



**LOGEMENT**

**13400**  
nombre de  
demandes de  
logement social  
enregistrées sur  
le fichier unique

## Point Haut : faites l'expérience du « chantier ouvert »

**CHANTIER CULTUREL** LE LIEU DE CRÉATION OCCUPÉ DEPUIS 2001 PAR LA COMPAGNIE OFF ET LE POLAU – PÔLE DES ARTS URBAINS – SUR LE SITE INDUSTRIEL DES GRANDS MORTIERS À SAINT-PIERRE-DES-CORPS, S'APPELLE DÉSORMAIS LE POINT HAUT, UN NOM QUI FAIT ÉCHO À LA FUTURE TOUR DE 22 MÈTRES QUI S'ÉLÈVERA DEPUIS LE HANGAR CENTRAL. EN EFFET, LE SITE FAIT L'OBJET D'UNE VASTE OPÉRATION DE RÉHABILITATION QUI DÉVOILE SES COULISSES AU PUBLIC.

Patrick Bouchain et les architectes de l'Agence Construire dirigent ce projet singulier. Au-delà du talent de transformer des espaces industriels en lieux culturels, ils abordent le chantier comme un « acte culturel » et un temps de partage de savoirs. Ce « Chantier Ouvert » s'adresse à tous, habitants,

entreprises, passionnés de culture, scolaires, urbanistes et architectes, étudiants...

D'octobre 2013 à janvier 2015, le Point Haut ouvre une série de rendez-vous publics. Tous les jeudis à 17 h, à partir du 17 octobre, des visites du chantier seront commentées par les architectes. Des conférences mensuelles aborderont artistiquement des sujets tels que la dépollution des sols par les plantes (conférence-action le 7 novembre à 18 h), la construction en zone inondable ou l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Des résidences et des temps forts sont également au programme. ■■■■

Un chantier à suivre...

Pour rester informé de l'actualité

du lieu et de sa programmation,

s'inscrire pour les visites hebdomadaires :

[www.pointhaut-lechantier.com](http://www.pointhaut-lechantier.com)



Maquette du projet.

© Construire

**EN BREF...**

**12<sup>E</sup> SALON  
STUDYRAMA  
DES ÉTUDES  
SUPÉRIEURES**

Comme chaque année, les futurs bacheliers et étudiants sont invités à parcourir les allées du salon Studyrama au Centre de congrès Vinci. Le samedi 23 novembre de 10 h à 18 h, ils pourront découvrir de nombreux établissements, échanger avec les professionnels et se repérer parmi la multitude de formations existantes. Le salon propose aussi une mine de conseils pour choisir sa voie, sa formation en alternance ou non, un cursus à l'étranger. Entrée gratuite. Renseignements et invitations sur [www.studyrama.com](http://www.studyrama.com)





DOSSIER

# *Tour(s)plus mise sur l'économie de la connaissance*

**Cet automne, sera livré le bâtiment abritant le CERTeM+, nouvelle plateforme technologique, sur le site de STMicroelectronics. D'ambition internationale, cette plateforme collaborative permettra aux ingénieurs et chercheurs de travailler sur les technologies électroniques de pointe qui feront fonctionner demain nos objets quotidiens.**

**La création de cette plateforme marque l'ambition de la Communauté d'agglomération de rapprocher la recherche et l'industrie au bénéfice de l'emploi. À l'occasion de l'ouverture du CERTeM+, ce dossier décrit la stratégie et les moyens mis en place par Tour(s)plus pour développer cette économie de la connaissance porteuse d'innovation, stratégie qui renforce l'ancrage des entreprises du territoire et permet d'attirer de nouveaux projets.**

Le rapprochement entre unités de recherche publique et entreprises privées n'est pas nouveau sur notre territoire. Depuis près de 20 ans, la ville de Tours puis la Communauté d'agglomération ont favorisé ces croisements dont l'exemple le plus abouti est sans doute le travail collaboratif de STMicroelectronics et des laboratoires de recherche de l'Université et du Commissariat à l'Énergie Atomique (CEA) qui ont conduit à la création du CERTeM puis du CERTeM+.

Ce rapprochement s'est déroulé dans un environnement favorable : 4 pôles de compétitivité, 5 centres d'études et de recherche mixtes, plus de 140 laboratoires de recherche publics et privés, 1 500 chercheurs regroupés autour de l'Université, du CNRS, de l'INSERM, du CEA et de l'INRA. À cela s'ajoute une implication forte en matière de R&D qui a permis d'accompagner les entreprises et de prévenir les risques de désindustrialisation.

Ligne de conditionnement  
de médicaments IMT Tours.

© Raphaël Trappet



# Transformer l'usine à projets en usine à produits

Tour(s)plus soutient les quatre pôles de compétitivité de son territoire et finance plus d'une dizaine de projets R&D dans le domaine des énergies renouvelables, des matériaux élastomères, de la cosmétique et parfumerie, de la valorisation et la gestion durable des milieux aquatiques.

## Et demain ?

Pour développer les objets de demain, il faut imaginer de nouveaux lieux, à proximité des équipes de recherche en place. Tour(s)plus réfléchit donc à la création, à l'horizon 2020 de deux bâtiments : le BioLab(s), situé à proximité du CHRU Bretonneau, dédié à l'accueil et à la mutualisation de moyens pour les entreprises travaillant dans le domaine du vivant. L'autre, le SmartLab(s), situé près du CERTeM+, permettrait d'explorer le champ de l'énergie intelligente.

## Quatre grands projets locaux de recherche soutenus par l'État

La reconnaissance nationale de ces projets (ci-dessous) va permettre à Tour(s)plus d'accueillir de nouvelles entreprises qui trouveront ici des équipes de recherche publiques et privées reconnues.

**Tours 2015** : lauréat du premier appel à projets « nano-électronique » des Investissements d'avenir de l'État, porté par ST en partenariat avec 13 laboratoires publics (universités / CNRS) et le CEA, ce projet, d'un coût total de 164 M€ et d'une durée de 5 ans, a pour objectif la mise au point des composants destinés à réduire la consommation d'énergie des appareils électroniques en développant une installation pilote pour la réalisation de micro-batteries (*voir aussi p. 22*).

## LA FORMATION

**Des formations associées ou en apprentissage permettent à de nombreux étudiants, de la licence au doctorat de se préparer aux métiers liés à l'électronique ou aux systèmes de l'énergie électrique.**

Polytech Tours propose parmi ces formations, celle d'ingénieur en électronique et systèmes de l'énergie électrique, tandis que Polytech Orléans développe une spécialité « Mécanique, énergétique, matériaux, mécatronique ». L'IUT de Tours propose une licence professionnelle en électronique analogique et micro-électronique, et une nouvelle licence « énergie renouvelable et gestion de l'énergie électrique ».

« Quel que soit leur niveau, les étudiants profitent des installations techniques explique Daniel Alquier, enseignant-chercheur et directeur scientifique du CERTeM+. Une

vingtaine de doctorants sont formés sur la plateforme du CERTeM. Ils participent aux projets jusqu'à la réalisation et travaillent sur des composants qui seront commercialisés dans les cinq années à suivre. » Environ 70 doctorants ont été formés depuis le milieu des années 90 et le développement du Pôle de Microélectronique de Puissance « ancêtre » du CERTeM. Un véritable vivier s'est constitué. Les doctorants trouvent des emplois en CDI en France ou à l'international. Certains reviennent sur leur lieu de formation comme Sébastien Desplobain, formé à Polytech Tours, il est le co-fondateur de SILIMIXT, première création d'entreprise au sein du CERTeM.

*Pour plus de renseignements :*

[iut.univ-tours.fr](http://iut.univ-tours.fr)

[polytech.univ-tours.fr](http://polytech.univ-tours.fr)

[www.cfaiurc.fr](http://www.cfaiurc.fr)



© CERTeM+

Plateforme  
du CERTeM+

**Bio3Institute** labellisé en mars 2012, porté par le PRES Centre-Val de Loire Université, les deux universités de Tours et d'Orléans, le groupe IMT et le CROUS et dotée de 20,5 M€, le Bio3Institute sera la première plateforme nationale de formations initiale, continue et par apprentissage dédiée à la bio-production, à la bio-réglementation et aux bio-contrôles pour la filière anticorps thérapeutiques et sera installé dans le futur quartier-climat des Casernes à Tours.

**LabEx MABImprove** implique plus de 200 chercheurs et 13 laboratoires français. Le labex (laboratoire d'excellence) est porté par les universités de Tours et de Montpellier, par l'INSERM, l'INRA, le CNRS et le Centre Régional de Lutte contre le Cancer (CRLC) Languedoc-Roussillon. Ce laboratoire va travailler à optimiser le développement des anticorps monoclonaux thérapeutiques, en clair à produire de meilleurs anticorps, mieux utilisés et mieux développés.

**DEMAIN**

*Tour(s) plus  
réfléchit à la mise  
en place de*

**2**  
*pépinières  
liées à la recherche  
à l'horizon 2020*

*Recherche sur les  
biomédicaments.*

© Image de Marc

**LabEx Ganex**, porté par le CNRS (avec 18 pôles universitaires et 11 sites industriels en France), labellisé en 2012, il doit créer un réseau national public-privé pour la fabrication de composants électroniques à base de nitrure de gallium. Le laboratoire de recherche de l'université de Tours, le GREMAN (Groupe de REcherche en Matériaux, microélectronique, Acoustique et Nanotechnologies) est associé au Labex. ■■■

*Appareil de mesure du CEROC*

© Léonard de Serres



# Les CER au cœur de l'écosystème Recherche et Innovation

**TOUR(S)PLUS PARTICIPE À CETTE STRATÉGIE PARTENARIALE ASSOCIANT ENTREPRISES-UNIVERSITÉS-COLLECTIVITÉS LOCALES EN SOUTENANT CINQ CENTRES D'ÉTUDES ET DE RECHERCHES (CER). OBJECTIF: PERMETTRE L'ÉMERGENCE D'INNOVATIONS DANS LES SECTEURS D'AVENIR.**

## La Plateforme COMPaCT 3De du CERTeM+ bientôt opérationnelle

Le CERTeM+, l'un des piliers du pôle de compétitivité S2E2 « Sciences et Systèmes de l'Énergie Électrique », entre dans une nouvelle phase avec la mise en service prochaine du bâtiment COMPaCT 3De (Connectic Microassembly & Packaging Technologies for 3D electronic) situé au cœur du Pôle Industriel et technologique Pierre & Marie Curie, à côté du site de STMicroelectronics, l'un des leaders mondiaux de la production de semi-conducteurs. Y sera développé, l'essentiel des thématiques de recherche sur l'encapsulation des puces électroniques, la connectique et les micro-assemblages en 3D.

Il se voit de loin avec son « chapeau » noir en forme de vague. Le bâtiment, financé par Tour(s)plus sera terminé fin octobre. Il abritera deux salles blanches d'une surface totale de 1 400 m<sup>2</sup> (700 m<sup>2</sup> supplémentaires seront aménagés plus tard). Les équipements permettant de réaliser les procédés innovants et les prototypes dans les domaines concernés ainsi que les appareils d'analyse et caractérisation, y seront progressivement installés.

Le CERTeM c'est déjà 15 ans d'histoire. Le groupement d'intérêt scientifique a réalisé plus d'une vingtaine de programmes de R&D, 47 brevets ont été déposés, 341 publications enregistrées. En Région Centre, 1 900 étudiants sont impliqués dans les 12 cursus de formation associés.

« Le CERTeM+ explique Patrick Galloy, directeur de STMicroelectronics Tours réunit 3 plateformes de R&D qui ont été labellisées par le pôle S2E2. Le CERTeM+ est doté d'une salle blanche de 400 m<sup>2</sup> dédiés à la recherche technologique pour la conception des puces, des locaux du laboratoire du GREMAN et du futur bâtiment COMPaCT 3De ».

### LE CERTE M+

Le Centre d'Études et de Recherche Technologiques en Microélectronique est un groupement d'intérêt scientifique qui rapproche des laboratoires de recherche publics et privés. Il est composé des universités de Tours et d'Orléans, de STMicroelectronics, du CEA Le Ripault et du CNRS et vise au développement des composants électroniques de demain. Il a également contribué à la création de SILIMIXT. Cette start-up développe la fabrication de substrats pour des composants électroniques en silicium poreux et va devenir, ainsi que l'entreprise VERMON (sondes échographiques) membre du CERTeM 2020.



**Le bâtiment du CERTeM+ sera livré cet automne.**

© Yves Brault-ville de Tours



© Doc Tour(s)plus

**L'objectif est d'aller toujours plus loin dans la miniaturisation et la réduction de consommation. Prenons la recherche sur l'encapsulation des puces électroniques, aujourd'hui, certains composants miniaturisés ont atteint la taille d'un grain de sel: plus les puces sont petites, plus elles sont difficiles à assembler dans un boîtier ou sur une carte. Il faut donc trouver de nouvelles solutions technologiques...**

Patrick Galloy,  
directeur de  
STMicroelectronics Tours  
.....

130 personnes du CERTeM+ travaillent dans ces locaux. D'autres travaux sont en cours sur le site ST. Dans le cadre du programme des investissements d'avenir « Tours 2015 », une nouvelle salle blanche de 1 000 m<sup>2</sup> est en train de voir le jour. Une ligne pilote de R&D pour la mise au point de micro-sources d'énergie y sera installée et des ingénieurs du CEA rejoindront le site pour y travailler en 2014.

Au fil du temps, en région Centre, s'est donc mis en place un véritable écosystème d'innovation qui a contribué à la création de 600 emplois en se dotant d'outils structurants.

### Small is beautiful

Le CERTeM+ poursuit les recherches engagées sur l'efficacité énergétique, la miniaturisation des composants électroniques, le stockage et la récupération de l'énergie avec des microbatteries. L'idée générale est d'appliquer cette recherche aux objets électroniques du quotidien pour les rendre plus légers, moins encombrants, moins gourmands en énergie et plus autonomes.

### Bientôt le CERTeM 2020

Derrière ce nom (prononcer « certem vingt-vingt »), se cache une nouvelle ambition. « Les évolutions technologiques sont si rapides que tout en gardant notre vision long terme, nous devons adapter les moyens sur des cycles de trois ans et non plus de cinq, comme c'était la norme. Nous allons poursuivre nos axes stratégiques mais avec plus de chercheurs, 170 personnes à l'horizon 2018 car les défis à relever sont encore plus difficiles pour repousser les limites actuelles... et avec toujours plus de brevets et de publications » précise Patrick Galloy. ■■■■



### Un partenariat industrie-recherche.

De gauche à droite : Hervé Lefèvre directeur du site, François Sébilllet, directeur de la R&D, René Leroy, responsable du CEROC.

# CEROC : de l'idée à la réalisation

LE CEROC, CENTRE D'ÉTUDES ET DE RECHERCHES SUR LES OUTILS COUPANTS EST UN LABORATOIRE MIXTE MI-UNIVERSITAIRE MI-INDUSTRIEL, FRUIT D'UN PARTENARIAT ENTRE LA SOCIÉTÉ SANDVIK-COROMANT ET LE LABORATOIRE DE MÉCANIQUE ET RHÉOLOGIE (LMR) DE L'UNIVERSITÉ FRANÇOIS-RABELAIS. LA PRÉSENCE DU CEROC AU PLUS PRÈS DU LIEU DE PRODUCTION À FONDETTES, APPORTE RÉACTIVITÉ ET VISIBILITÉ AU GROUPE INDUSTRIEL, PREMIER FOURNISSEUR AU MONDE D'OUTILS COUPANTS POUR L'INDUSTRIE, NOTAMMENT EN CARBURE DE TUNGSTÈNE.

Cela fait 8 ans que le CEROC est installé à Fondettes. Le centre de recherche est aujourd'hui partenaire du groupe Sandvik Coromant qui emploie 8 000 salariés dans 130 pays.

« Nous sommes réunis en cluster. Développer en un même lieu la recherche, le bureau d'études, la production d'outils est très bénéfique. Les compétences sont additionnées et le délai de mise sur le marché des outils coupants s'en trouve réduit. Cette organisation donne du poids à l'entreprise qui n'est pas isolée. Ainsi nos clients français ont accès ici en Touraine, à l'ensemble du process » explique Hervé Lefèvre, directeur du site industriel.

230 personnes travaillent en production à Fondettes et une quarantaine d'autres dans les bureaux d'études. Aéronautique, automobile, plasturgie, éoliennes... Les applications sont nombreuses et les clients ont pour nom Airbus, Peugeot, SKF...

La performance, voilà le nerf de la guerre. « Une pièce de qualité, tout le monde peut en faire souligne encore Hervé Lefèvre. Nos clients veulent aussi des solutions techniques, il faut que l'outil de coupe usiné ait les caractéristiques souhaitées. Ils attendent également d'être livrés rapidement. Il faut réagir vite pour gagner des parts de marché. »

## Le champ d'étude du CEROC : le comportement mécanique du couple outil-matière

Jouxtant le bâtiment de production, le Laboratoire de Mécanique et Rhéologie (LMR) aligne ses équipements de pointe : extensomètre pour mesurer l'élasticité ou les déformations d'un matériau, centre d'usinage à grande vitesse, caméra thermique, microscope électronique à balayage... « Nous travaillons sur la fatigue des matériaux, sur ce qui entraîne leur déformation ou modifie leurs propriétés sous l'effet de contraintes » précise René Leroy, responsable du Ceroc.

La présence du CER sur place permet une mise en commun des moyens de recherche et d'essai : les études, l'optimisation,

la modélisation du comportement mécanique du couple outil-matière sont testés à travers des programmes d'essais et de caractérisation en situation réelle menés par des chercheurs du LMR et des étudiants de 3<sup>ème</sup> cycle, doctorants, issus des écoles d'ingénieurs (Polytech) qui découvrent ici les applications concrètes de leur travail de recherche.

## Dans un secteur très concurrentiel, la R&D est un plus

« Les outils que nous fabriquons ont comme finalité d'augmenter la productivité de nos clients. De nouveaux matériaux arrivent régulièrement, il faut inventer sans cesse, trouver des solutions » ajoute François Sébilllet qui dirige la R&D chez Sandvik Coromant Fondettes.

De très nombreux brevets sont déposés au sein du groupe Sandvik Coromant qui réunit 500 chercheurs et échange avec des universités du monde entier. « C'est bon pour nos étudiants. Nous avons ici un vivier de jeunes ingénieurs doctorants, nous en embauchons certains. D'autres peuvent trouver une place au sein du groupe partout dans le monde » conclut François Sébilllet. ■

### LE CEROC EN CHIFFRES

14  
thèses  
soutenues

.....

1  
brevet  
déposé

.....

5  
enseignants  
chercheurs

.....

4  
doctorants  
post-docs

.....

2  
techniciens

Le Ceroc met au point des outils coupants de haute technologie.

© Léonard de Serres



# Le CERMEL : améliorer les performances des élastomères

OUVERT EN 2007, LE CENTRE D'ÉTUDE ET DE RECHERCHE SUR LES MATÉRIAUX ÉLASTOMÈRES (CERMEL) EST INSTALLÉ À JOUÉ LÈS TOURS DANS DES LOCAUX MIS À DISPOSITION PAR TOUR(S)PLUS.

Il s'agit du premier centre hybride université/ industrie en France sur les matériaux élastomères. Le CERMEL est le fruit d'un partenariat de recherche entre le Laboratoire de Mécanique et Rhéologie (LMR) de l'université de Tours et l'entreprise Hutchinson. Les chercheurs du CERMEL étudient la caractérisation du comportement dynamique des élastomères dans des conditions proches des sollicitations réelles dans le but d'améliorer la durée de vie des produits industriels. Les applications touchent les domaines de l'aéronautique, de l'automobile, de l'industrie, de la santé. Si Hutchinson reste un partenaire industriel fort, le CERMEL s'est ouvert à d'autres entreprises en menant des études par exemple pour Eurocopter et en collaborant également avec des PME tourangelles comme Axxess Vision (endoscopes jetables) ou Citerneó à Amboise (voir encadré).

Le CERMEL dispose d'un plateau technique autonome (financement Tour(s)plus, Conseil général d'Indre-et-Loire, Région Centre) et a développé une plateforme de caractérisation et de modélisation mécanique du comportement des matériaux. C'est aussi un site de formation de Polytech Tours.

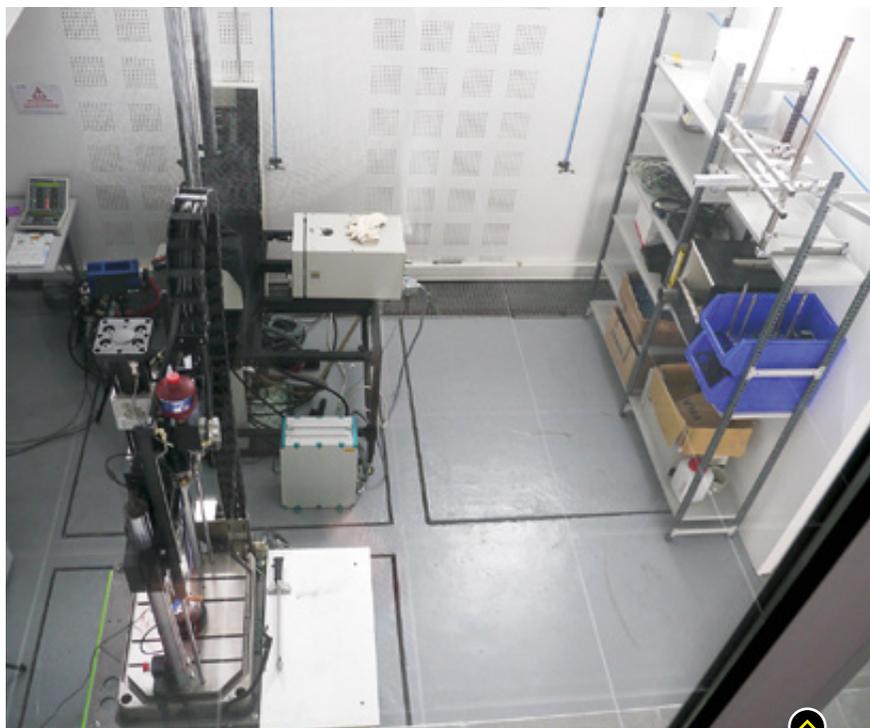
Le CERMEL emploie une quinzaine de personnes dont quatre enseignants chercheurs, deux ingénieurs, six doctorants. La participation de Tour(s)plus à ce CER atteint 1,4 M€. ■



© Tour(s)plus

## LA RECHERCHE APPLIQUÉE AU QUOTIDIEN

**Mathieu Venin est ingénieur en mécanique et système, diplômé de Polytech. Il est employé par l'Université et bénéficie d'un contrat de stage financé par la Région Centre. Il travaille au CERMEL en tant qu'ingénieur d'études pour Citerneó, fabricant de citernes souples de haute qualité, installé à Amboise et qui participe au financement du CERMEL : « Les citernes souples sont des produits innovants. Je réalise des modélisations sur ordinateur dans le but d'obtenir la toile la plus solide possible et d'augmenter la hauteur et donc la capacité de ces citernes ».**



Atelier du CERMEL vu d'en haut.

© Tour(s)plus

## Le CERRP : la recherche comme une course de fonds

DÉVELOPPER DE NOUVEAUX MÉDICAMENTS RADIO PHARMACEUTIQUES POUR AIDER AU DIAGNOSTIC PRÉCOCE DES CANCERS ET DES MALADIES NEURO DÉGÉNÉRATIVES COMME LA MALADIE D'ALZHEIMER OU DE PARKINSON, TELS SONT LES OBJECTIFS DU CERRP (CENTRE D'ÉTUDES ET DE RECHERCHE EN RADIO-PHARMACEUTIQUE).

Ce centre de recherche créé en 2008, est un exemple remarquable de collaboration entre partenaires publics (Université François-Rabelais, INSERM, CHRU) et privés (les équipes de R&D des Laboratoires Cyclopharma). Cette association de savoir-faire et de moyens de production s'est concrétisée par l'implantation d'un cyclotron pour produire des isotopes à courte durée de vie marqués au fluor 18<sup>1</sup> utilisés en médecine nucléaire sur le site d'activité Tours Synergie à Tours Nord. « Le cyclotron est utilisé la nuit par Cyclopharma pour produire des médicaments. Nous en disposons pendant la journée pour faire de la recherche » explique Johnny Vercouillie, enseignant chercheur.

Tour(s)plus a contribué au financement de ce CER à hauteur de 0,5 M€. Le CERPP emploie une dizaine de personnes dont un enseignant chercheur, deux ingénieurs, trois radio-pharmaciens. ■

1 / Le médicament radio-pharmaceutique est administré aux patients et joue un rôle de traceur radioactif qui se fixe sur des cibles moléculaires dans un organe selon son état fonctionnel. L'image obtenue offre une « photographie » du fonctionnement de l'organisme à un moment donné. Le traceur habituellement utilisé est un analogue du glucose marqué par le fluor 18 que produit le laboratoire Cyclopharma.



© Doc Tour(s)plus

**La recherche sur les médicaments radio thérapeutiques est très longue et très coûteuse. Le CERRP nous a donné une visibilité et permis d'entrer dans le labex Iron à Nantes et de prétendre aux investissements d'avenir. C'est une reconnaissance du travail accompli ici.**

**Denis Guillotteau, chercheur et praticien dans les domaines de la biophysique et de la pharmaceutique et responsable du CERRP**  
.....

# Le CERTeSens : mesurer les sensations

CRÉÉ EN 2011 DANS LE QUARTIER DES 2 LIONS À TOURS, LE CENTRE D'ÉTUDES ET DE RECHERCHE SUR LES TECHNIQUES DU SENSORIEL A UNE VOCATION ORIGINALE: DONNER EN QUELQUE SORTE « UNE ÂME » AUX OBJETS DU QUOTIDIEN PAR LE DÉVELOPPEMENT D'OUTILS ET MÉTHODES INNOVANTS QUI MESURENT LES PERCEPTIONS SENSORIELLES.

Le CERTeSens est une structure d'accueil à vocation internationale, ouverte sur le monde scientifique et industriel concerné par la recherche, l'utilisation et la diffusion des technologies du sensoriel. Il est le fruit d'un partenariat de l'Université de Tours et des PME tourangelles RCP Design Global, Spin Control et CQFDégustation. Cette plateforme publique/privée unique au monde élabore un véritable référentiel des sensations à usage des PME qui souhaitent développer sur leurs produits des caractéristiques sensorielles en adéquation avec les besoins des consommateurs. Les applications concernent les domaines de la cosmétique, de l'industrie agro-alimentaire, des matériaux.

Dans un même lieu sont donc associés une matériauthèque, des équipements techniques de pointe, un espace de métrologie sensorielle. Des groupes de panélistes ont été formés : trois panels pour les matériaux, un pour la cosmétique et un pour l'alimentaire. La matériauthèque devrait ouvrir prochainement au public qui pourra à son tour effectuer des recherches sur les qualités sensorielles.

Le soutien financier de Tour(s)plus au CERTeSens s'élève à 1,2 M€. ■■■

Plus d'infos sur :  
[certesens.univ-tours.fr](http://certesens.univ-tours.fr)



Touché cuir.  
© RCP



## Les pôles de compétitivité

La Communauté d'agglomération poursuit son soutien aux pôles de compétitivité. En 2013, Tour(s)plus a engagé 100 000 € pour le pôle de l'efficacité énergétique S2E2, 40 000 € pour la Cosmetic Valley, et 15 000 € pour les deux derniers pôles labellisés : Elastopôle et DREAM (Durabilité de la Ressource en Eau Associée aux Milieux).

### S2E2 : le pôle de l'énergie intelligente

Le pôle Sciences et systèmes de l'énergie électrique, labellisé en 2005, a pour objectif de mieux et moins consommer l'énergie électrique, de sa production à son utilisation. Il travaille sur 3 thématiques phares : les énergies renouvelables, les bâtiments éco-efficaces, la microélectronique et l'efficacité énergétique.

#### S2E2 en chiffres :

- 87 entreprises membres en Région Centre, Pays de la Loire et Limousin,
- 29 centres de recherche associés (dont le CERTEM),
- 5 projets de recherche accompagnés par Tour(s)plus.

### Cosmetic Valley : le pôle du luxe français

La Cosmetic Valley, pôle labellisé en 2005, a pour mission le développement de la filière cosmétique et parfumerie française. Son but est d'être le premier pôle mondial dans ces domaines, de contribuer au rayonnement du « Made in France » et encourager l'implantation d'entreprises sur son territoire d'action.

### Cosmetic Valley en chiffres :

- 300 entreprises membres en Région Centre, Normandie et Île-de-France,
- 17 centres de recherche associés (dont le CERTeSens),
- 17 centres de formation partenaires,
- 3 projets de recherche soutenus par Tour(s)plus.

### Elastopôle : le pôle des polymères et du caoutchouc

Ce pôle, labellisé en 2007, concerne le secteur du caoutchouc industriel et des polymères. Les 2 thématiques phares sont le développement des matériaux élastomères haute performance et la protection de l'environnement, l'économie d'énergie.

#### Elastopôle en chiffres :

- 70 entreprises membres en Région Centre, Auvergne, Pays de la Loire et Île-de-France,
- 10 centres de recherche associés (dont le CERMEL),
- 10 centres de formation partenaires,
- 1 projet de recherche soutenu par Tour(s)plus.

### DREAM : le pôle eau et milieux aquatiques

Sur la thématique « Eau », ce pôle, labellisé en 2010, travaille sur la valorisation et gestion durable des milieux aquatiques de surface ou souterrains, l'optimisation des usages agricoles et industriels de l'eau, le développement de technologies adaptées aux zones rurales et aux pays en voie de développement en matière d'alimentation en eau et d'assainissement.

#### DREAM en chiffres :

- 40 entreprises membres en Région Centre,
- 20 centres de recherche associés,
- 2 projets de recherche soutenus par Tour(s)plus. ■■■



# Fumuj

## Le groupe qui dure!

QUI NE CONNAÎT PAS LE GROUPE TOURANGEAU FUMUJ, QUI TOURNE UN PEU PARTOUT EN FRANCE DEPUIS DIX ANS ? VOUS LES AVEZ PEUT ÊTRE APERÇUS LE 31 AOÛT, LORS DU CONCERT « TRAMWAY TO HELL » QUI AVAIT LIEU PLACE ANATOLE FRANCE POUR FÊTER DIGNEMENT L'ARRIVÉE DU TRAMWAY. POUR MIEUX FAIRE CONNAISSANCE, LESLIE BEDOS A RENCONTRÉ FRED, LE BASSISTE.



BENJAMIN DUBUIS



LESLIE BEDOS

### Le fait d'être nombreux en tournée, ça doit démultiplier les bonnes vibrations, comme les mauvaises, non ?

**L** Fred : C'est vrai, on est six sur scène et avec nos trois techniciens (qui s'occupent de notre régie, de la lumière et du son) quand on prend la route, ça fait tout de suite une jolie troupe de neuf personnes... Mais les bonnes vibrations l'emportent toujours. Les fâcheries s'effacent plus vite quand on est nombreux. Et quand certains veulent être au calme, on peut toujours s'amuser avec ceux qui sont partants pour faire la fête. Le mieux, c'est quand tout le monde est en forme, alors là c'est vraiment l'éclate!

### Comment s'en sort-on quand on est un groupe inclassable, dans une époque où tout est de plus en plus formaté ?

Fred : On se dit qu'on aurait dû réfléchir dès le début à une identité plus marquée. Notre problème c'est qu'on aime trop de choses ! Alors à force de se balader musicalement entre l'électro, le rap et le hip-hop, ce n'est pas toujours simple avec les programmeurs, qui parfois se cachent derrière un style de musique qu'ils n'aiment pas, pour justifier de nous avoir zappés ! Du coup, on est restés un peu dans l'ombre et au fur et à mesure des années on s'est tous mis à chercher un deuxième ou un troisième boulot. Le batteur par exemple est aussi ingénieur du son. Et moi, je suis road et régisseur pour le cinéma.

### Vous avez, il y a quelques années, essayé d'intégrer les sourds et les malentendants qui sont par la force des choses et le manque d'imagination des artistes, systématiquement exclus des salles de spectacles, c'est toujours d'actualité ?

Fred : Bizarrement, cette belle idée est devenue pour nous un handicap, parce que les journalistes et les programmeurs se sont focalisés là dessus et du coup notre musique passait au second plan. On ne nous a parlé que de ça, c'était disproportionné par rapport à la scénographie, qui était

### LE « TRAMWAY TO HELL » EST PASSÉ À MINUIT

Ce projet, porté par Béton Production (avec la Ville de Tours et le SITCAT), a permis la réunion d'un plateau musical et local de choix (Fumuj, Janski Beeeats, Stupeflip, Les Voleurs de swing, Fucking Buteefly et un ex-membre de Ez3kiel) qui a joué pour l'inauguration du tramway, le 31 août à minuit, place Anatole-France. Un spectacle préparé en résidence au Temps Machine, la salle communautaire des musiques actuelles à Joué lès Tours.



plutôt sobre. En plus, on a fait beaucoup de promo sur des médias « entendants » et les sourds n'étaient pas informés... bref il y a eu un malentendu ! C'est le cas de le dire (rires). Aujourd'hui, on en parle moins et on s'arrange pour que les malentendants qui ont d'autres réseaux, soient au courant qu'ils pourront retrouver sur scène la belle Laëtitia, qui nous suit partout depuis 2011 et qui traduit en langage des signes, les textes de nos morceaux. On l'appelle la chansigneuse du groupe Fumuj.



“**Les malentendants pourront retrouver sur scène la belle Laëtitia, qui nous suit partout depuis 2011 et qui traduit en langage des signes, les textes de nos morceaux. On l'appelle la « chansigneuse » du groupe Fumuj.**”

.....

**C'est pour la séduire et faire les coqs, que certains d'entre vous les soirs de concerts, finissent parfois torse nu ?**

*Fred* : Non je crois qu'ils ont juste trop chaud ! Et comme ils font du sport et qu'ils sont plutôt à l'aise dans leur corps, j'imagine qu'ils veulent que ça se sache. Enfin, personnellement je suis très pudique. Avec mes complexes et mon petit ventre, je préfère garder ma chemise. En plus, même si c'est la plus jeune, Laëtitia et un peu notre grande sœur et grandir avec quatre frères l'a, je crois, blindée. Et puis on a maintenant tous dépassé la trentaine... on sait se tenir.

**Qui a eu l'idée de penser à vous, pour ce concert le jour de l'inauguration du tram ?**

*Fred* : C'est Radio Béton qui s'est occupé de nous contacter, en nous offrant, en partenariat avec Tour(s)plus, cinq jours de résidence au Temps Machine, juste avant le concert, pour accoucher d'une création originale. J'aime bien ce genre de défi où l'adrénaline monte très haut.

**Qu'est ce qui vous fait continuer, dix ans après vos débuts, avec la même énergie ?**

*Fred* : Après quatre albums, d'avoir toujours autant envie de jouer ensemble, c'est un miracle. Oui, je m'étonne qu'on soit encore là. C'est compliqué de faire durer un groupe, de ne pas craquer. ■■■

↕  
*Le collectif de musiciens a chanté pour l'arrivée du tram le 31 août... et l'a aussi attendu!*

*Fred au tableau.*



## FONDETTES

## Fond'estivales : une fréquentation record

CONCERTS, ANIMATIONS ET ATELIERS GRATUITS SE SONT SUCCÉDÉS DURANT ONZE JOURNÉES ENSOLEILLÉES SUR LA PLAGE DE FOND'ESTIVALES. UNE CINQUIÈME ÉDITION DONT LA FRÉQUENTATION RECORD CONFIRME LE SUCCÈS GRANDISSANT DE CE FESTIVAL INTERDISCIPLINAIRE ORGANISÉ PAR LA VILLE.

En famille ou entre amis, le public est venu de toute l'agglomération (voire de l'étranger pour certains touristes) profiter des très nombreuses activités proposées du 1<sup>er</sup> au 11 août, dans une ambiance balnéaire. Des animations ludiques, culturelles et sportives (mini-golf, escrime, jeux de société, château gonflable, Lego géants, création de bracelets brésiliens, cirque, massages relaxant, Harlem shake, origami, Kaplas, jeux vidéos, mur d'escalade, ring de boxe...) qui ont rassemblé environ 200 personnes chaque après-midi, sur le site de l'Aubrière.

Les trois soirées consacrées à la musique ont quant à elles attiré jusqu'à 450 spectateurs venus

applaudir «Swingin Family» (standards rock, pop, soul et jazz), «Jungle Bouk» (folk, rock et tree pop), «Funktrauma» (hip-hop électro jazzy), «Jekyll Wood» (groove, rock, acoustique, électrique) ou «The Palers» (musique irlandaise). Gros succès également pour la séance de cinéma en plein air («La guerre des boutons» de Yann Samuell) et le spectacle de cirque acrobatique contemporain de la compagnie [rêve]2 qui clôturait le festival. ■■■

📖 Découvrez les photographies de Fond'estivales sur le site Internet de la ville [www.fondettes.fr](http://www.fondettes.fr)



## SAINT-ÉTIENNE-DE-CHIGNY

## Le festival Faune sonore, belle surprise de l'été !

L'ÉTÉ FUT CHAUD ET COMME CHAQUE ANNÉE PLACÉ SOUS LE SIGNE DE LA CULTURE, DU SPORT ET DES LOISIRS.

Le festival «l'été des arts» joua la carte de la diversité et proposa créations artistiques, dans des lieux aussi magiques que le théâtre de verdure, le Domaine de Beauvois ou le parc de l'île Buda.

Plus sportif, mais toujours dans la joie et la bonne humeur, les 24 heures des



## LUYNES

## Le tissu associatif à l'honneur

L'ÉTÉ EST LA PÉRIODE PROPICE AUX MANIFESTATIONS DE PLEIN AIR AVEC CETTE ANNÉE PAS MOINS DE TROIS FESTIVALS EN JUILLET ET L'ARRIVÉE EN SEPTEMBRE DES BODIN'S ET DES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE. CETTE EFFERVESCENCE CULTURELLE EST EN GRANDE PARTIE LE FRUIT DU TRAVAIL DES BÉNÉVOLES DES ASSOCIATIONS LUYNOISES.

Tout au long de l'année, ces associations organisent des événements culturels, touristiques et sportifs avec le soutien de la municipalité. Des scènes sont installées, des chalets montés, des parcours balisés... Les associations sont à l'initiative de manifestations importantes, comme le Festival de Théâtre en Val de Luynes et les Foulées de Luynes, et de rendez-vous originaux, comme les expositions de Luyn'encadre et les concerts de l'Association Musicale de Luynes. L'organisation de ces événements a un coût, que la collectivité couvre en partie en consacrant en 2012 plus de 86 000 euros de son budget de fonctionnement aux associations luynoises.

Le forum des associations qui se déroule en septembre au parc des Varennes, vient consacrer cette vivacité du milieu associatif local et permet de recruter de nouveaux bénévoles et de sensi-



Les bénévoles de l'association Luynes Événements à l'œuvre pour le démontage de la scène du Festival de Théâtre en Val de Luynes

biliser aux actions menées sur le terrain. À Luynes, près d'un habitant sur deux est adhérent à une association.

Cet automne encore, la municipalité organisera une grande réunion des associations pour préparer le calendrier des manifestations 2014-2015. ■■■

voitures à pédaler nous ont offert ce spectacle merveilleux de fous pédalant sur des machines improbables mais terriblement efficaces. À la fois sportive et culturelle, la quatorzième édition de la «balade littéraire» a mis les potagers à l'honneur.

Mais la grande surprise de l'été fut sans conteste le festival «Faune Sonore» organisé par la très efficace et récente association du même nom au théâtre de verdure. Que ce soit Louis, Hugo, Victor et les autres, ils ont organisé et réussi une manifestation exemplaire. Infrastructures, barnum, toilettes sèches dans la caravane (il faut le voir pour le croire...) buvette, sono, occupation des lieux, accueil du public tout a été parfaitement maîtrisé, et les 7 groupes qui se sont succédés ont enflammé le public (record d'affluence au théâtre de verdure). La rentrée a eu lieu et à cette occasion

encore des jeunes de la commune ont répondu présent, pas pour s'amuser cette fois, mais pour prendre en charge la gestion du temps périscolaire. Ce temps libéré par la réforme des rythmes scolaire posait quelques soucis d'organisation à la municipalité, les jeunes parents d'élèves ont alors créé une association, «la petite récré» dans le but de prendre en charge la tranche horaire 15h45 - 18h30, ainsi que la gestion du centre de loisirs le mercredi et pendant les vacances.

Ces deux exemples nous montrent que jeunesse peut rimer avec engagement citoyen et sens des responsabilités et pour parodier Brassens, «moi qui balance entre deux âges je leur adresse ce message, jeunes blancs becs ou têtes chenues, le temps ne fait rien à l'affaire, quand on est bon on est bon!». ■■■

## LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE

## Un bel espace libéré au cœur de la commune

L'AMÉNAGEMENT DE LA RUE DU COLOMBEAU, DONT LE FINANCEMENT A ÉTÉ VOTÉ LORS DU CONSEIL MUNICIPAL DU MOIS DE MARS A DÉBUTÉ LE 8 JUILLET PAR UN DÉSAMIANTEMENT MÉTHODIQUE DES BÂTIMENTS.

Ces bâtiments abritaient jusqu'alors la Croix Rouge, l'association APART et une partie des archives municipales. La Croix Rouge a déplacé l'important stock de vêtements de la vestiboutique dans les locaux d'accueil de l'ancien camping municipal et y tiendra désormais ses permanences. L'APART a trouvé son nouveau siège dans l'appartement situé au-dessus de La Poste et les archives municipales ont intégré la place qui leur était attribuée au sein du nouvel Hôtel de Ville, place de l'Europe.

Tous les aménagements nécessaires à ces déménagements ont mobilisé beaucoup d'énergie et de temps aux personnes qui en avaient la responsabilité.

Dès le 29 juillet, la société TSD de La Membrolle-sur-Choisille, retenue après mise en concurrence de plusieurs entreprises, a pu débiter

la démolition des bâtiments. Le bel espace aéré et verdoyant ainsi libéré, a été aménagé de façon provisoire mais esthétique et sécurisé en attendant de révéler son visage définitif. L'image de l'ancien centre-bourg et l'accès à la nouvelle mairie seront alors mis en valeur, proposant au regard plus de lumière et de verdure. Un changement important pour une commune toujours plus belle. ■■■



## METTRAY

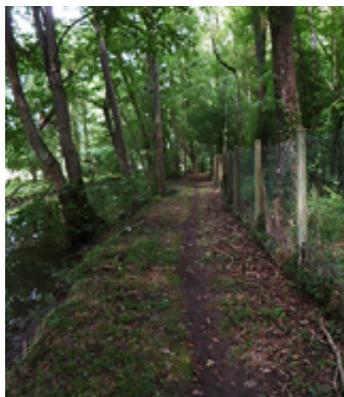
## Une voie verte pour la commune

NOTRE COMMUNE, PAR SON CADRE DE VERDURE EXCEPTIONNEL, CONSTITUE UN VÉRITABLE « POU MON VERT » DE L'AGGLOMÉRATION TOURANGELLE ; C'EST UN ATOUT MAJEUR QUE LA MUNICIPALITÉ ENTEND BIEN FAIRE PÉRDURER EN RÉHABILITANT PROGRESSIVEMENT PAR EXEMPLE, DES CHEMINS RURAUX, DANS LE CADRE D'UNE POLITIQUE DE SENSIBILISATION ÉCOLOGIQUE DE CRÉATION DE VOIES VERTES.

La commune de Saint-Cyr-sur-Loire a, dans le cadre d'un constant partenariat, mis gracieusement à la disposition de Mettray, une bande de terrain longeant la Choisille permettant la création d'un sentier pédestre qui assure la jonction entre la rue du Vieux Calvaire et le moulin Maillet. Ce sentier, ouvert en juillet à l'occasion des « 4 heures de VTT », est limité à l'utilisation pédestre et cycliste non motorisée.

Compte tenu des nouvelles limites, la clôture existante a été remplacée.

La commune de Saint-Cyr-sur-Loire a participé à l'apport d'enrochement de stabilisation des berges de bief du moulin Neuf. Cette nouvelle étape de circuit pédestre permettra la liaison entre la commune de La Membrolle-sur-Choisille (Centre Louis Sevestre)



et le cœur du village de Mettray. Cet ouvrage vient en complément de la voie champêtre du Centre Louis Sevestre à la rue de la Broche, le long de la rue de Bel Air, réalisée au printemps, opération financée par Tour(s)plus. ■■■

## NOTRE-DAME-D'OÉ

## Les jardins familiaux de Coulevrou



Si la grande majorité des Oésiennes et des Oésiens résident en habitat pavillonnaire avec jardin, les résidents de l'habitat collectif et locatif ne disposent pas de terrain privatif pour la détente et le jardinage. C'est pourquoi la ville de Notre-Dame-d'Oé a initié la création de jardins familiaux sur des terrains communaux près du lotissement de Coulevrou. Une première tranche d'une douzaine de parcelles a été livrée à l'association qui assurera la gestion. À terme l'opération comportera une trentaine de jardins. Le développement durable est au cœur des préoccupations. Chaque parcelle a été équipée d'un abri de

jardin en bois fabriqué sur place par un artisan local. Les terrains ont été dotés de biocomposteurs et de récupérateurs d'eau pluviale. Les produits chimiques sont proscrits et les déplacements à vélo vers le jardin encouragés. Le projet a été soutenu financièrement par Tour(s)plus dans le cadre de son Plan Climat décliné localement par la ville. GRDF a également sponsorisé l'opération dans le cadre de ses actions en faveur de l'environnement. Dès le plus jeune âge, l'apprentissage du jardinage est encouragé auprès des enfants par des actions au sein des écoles et des centres de loisirs. Petit jardinier deviendra grand ! ■■■

## SAINT-CYR-SUR-LOIRE

## Une fontaine du souvenir en hommage aux combattants morts pour la France

D'IMPORTANTES TRAVAUX SONT RÉALISÉS DEPUIS LE MOIS DE JUILLET DANS LE PARC DE LA PERRAUDIÈRE. EN NOVEMBRE, LES PROMENEURS POURRONT DÉCOUVRIR, AU BOUT DE L'ALLÉE DES GRANDS HOMMES, CÔTÉ GRENADIÈRE, UN NOUVEAU MONUMENT AUX MORTS.

Sur une place en pierre beige, cent soixante-huit cubes représenteront symboliquement les soldats morts pour la France. L'eau sera très présente dans cet espace minéral et végétal : au sol, sur une dalle noire, le ciel se reflètera et projetée en trois points, elle traduira la permanence de la vie. L'ensemble sera paysagé et éclairé par un système à base de LEDs dont la couleur pourra varier. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre d'un vaste programme de redéfinition du parc. À terme, il accueillera en contrebas (emplacement de l'ancien castelet de marionnettes), une mini-ferme pédagogique avec lapins, poules, paons, dindons, oies, chèvres, moutons, cochons, ânes, poneys et alpagas (la volière a été déplacée dans le parc de la Tour) ; la mare sera agrandie

et paysagée ; un cheminement sera réalisé à travers le sous-bois de cyclamens et l'aire de jeu profitera d'une plus grande surface.

Les travaux de préparation du chantier de la fontaine du souvenir ont été réalisés par les agents des services techniques de la ville. Puis les entreprises Plee et Neptune Arrosage sont intervenues respectivement pour l'ossature du monument et pour la fontaine. Le coût total du programme avoisine les 200 000 €. ■■■



## LA RICHE

## Pôle petite enfance : le bâtiment pointe son nez

LA CONSTRUCTION DU PÔLE PETITE ENFANCE ENTRE DANS LA PHASE OPÉRATIONNELLE. POUR COMMENCER, L'ANCIEN BÂTIMENT DE L'ASSOCIATION SAINTE ANNE VA ÊTRE DÉMOLI DÈS LA RENTRÉE POUR LAISSER PLACE À LA FUTURE CONSTRUCTION.



**Ambiance dans les préaux et les jardins.**

Ce pôle petite enfance remplacera les structures actuelles qui ne sont plus adaptées. Le futur pôle qui pourra accueillir 60 enfants, soit 10 de plus qu'aujourd'hui, a été étudié par le cabinet d'architectes Lancereau et Meyniel. Il sera réalisé

en respectant les principes de haute qualité environnementale. Quatre unités accueilleront des groupes de 15 enfants, tous âges mélangés, dans un lieu de vie comprenant un espace sommeil, un coin douillet, une zone de change, une biberonnerie, une régie et un jardin extérieur. Le site permettra également la présence des consultations pédiatriques du service de la protection maternelle et infantile (PMI) du Conseil général et l'installation d'un relais d'assistantes maternelles (RAM).

Après les premiers coups de pelle, le chantier est estimé au minimum à 12 mois et devrait donc s'achever fin 2014. S'ensuivra une période d'emménagement, d'essais, de vérifications, etc. pour permettre l'accueil des bouts de choux début 2015. ■■■

## SAINT-GENOUPH

## Travaux de voirie : mission accomplie



LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-GENOUPH A BOUCLÉ LE PROGRAMME « VOIRIE ET TRAVAUX » QU'ELLE S'ÉTAIT PROMIS D'EFFECTUER.

Pour ce qui concerne la recherche des économies d'énergie, c'est après la pose de panneaux photovoltaïques sur les toits de l'école et de la salle des sports, la troisième tranche qui vient d'être installée sur la toiture de la salle polyvalente. De ce fait, ce sont 200 m<sup>2</sup> qui se surajoutent aux surfaces précédemment réalisées. Cette dernière série de cellules photovoltaïques devrait permettre la production de 28.200 w. Pour ce qui concerne

la voirie, là encore, la municipalité a pleinement rempli son contrat : ce fut ainsi, par étalonnement des travaux, la rue de l'Auberdrière qui, la première, a été refaite. À suivi la rue de la Gare pour une première tranche de travaux l'an passé. Enfin vient d'être réalisée la seconde tranche de cette même rue. Restructuration complète de cette voie avec en préalable, certains aménagements réalisés : enfouissement du réseau basse tension (éclairage public et réseau France/Télécom), inspection par caméra du réseau d'assainissement... Le coût de cette dernière tranche avoisine les 600 000 euros. ■■■

## BERTHENAY



## Les épouvantails du Bout du Monde

INVENTÉ, IL Y A DES MILLÉNAIRES ET DANS TOUTES LES CIVILISATIONS, POUR EFFRAIER NOTAMMENT LES OISEAUX, L'ÉPOUVANTAIL A BEAUCOUP DÉSSERTÉ CHAMPS ET JARDINS. MAIS IL RESTE DANS TOUTES NOS MÉMOIRES GRÂCE AUX NOMBREUX FESTIVALS DONT IL EST LE HÉROS ET OÙ IL ATTIRE LES AMOUREUX DE LA NATURE.

Il est réapparu sous le ciel de Berthenay cet été lors d'une activité nouvelle proposée par l'association Berthenay Loisirs et ouverte à tous les habitants. Sur les quelque 350 foyers du village, une trentaine a participé à cette première édition des « épouvantails du bout du monde ». Même l'école maternelle a confectionné son épouvantail qui a trôné dans le petit potager que les élèves entretiennent. De toutes tailles, de tous styles, tout droit sortis de l'imagination de chacun, les épouvantails ont été placés

devant chaque maison pendant tout l'été et signalés par la mascotte de cette manifestation dessinée par Rafaela, une jeune graphiste berthenaisienne.

Partir à leur découverte donne une occasion de plus de découvrir le village et ses nombreux hameaux, son bocage et ses monuments, comme la vénérable « Grange aux moines ». ■■■

 Pour revoir les « épouvantails du bout du monde » : [berthenay-loisirs.over-blog.com](http://berthenay-loisirs.over-blog.com)

## TOURS

## Beaux-Arts: Vincent, entre Fragonard et David

QUARANTE ANS ! IL AURA FALLU PRÈS DE QUARANTE ANNÉES POUR RECONSTITUER LE CATALOGUE RAISONNÉ DES PEINTURES ET DES DESSINS DE FRANÇOIS-ANDRÉ VINCENT (1746-1816).

Il a fallu lui attribuer des œuvres et des dessins donnés à d'autres artistes. Et non des moindres ! David, Géricault, Delacroix et même Velasquez. Ces noms donnent une idée de la variété de ses œuvres et de leur qualité. Deux musées (Tours et Montpellier) se sont réunis pour cette exposition déclarée d'intérêt national par le ministère de la Culture. La centaine d'œuvres présentée, venue de France et de l'étranger, montre comment l'artiste tient une place essentielle dans la peinture française avec ces sujets empruntés à l'Antiquité (en photo : Bélisaire, réduit à la mendicité, secouru par un officier des troupes de l'empereur Justinien peint en 1776) et à l'Histoire de France. Le rôle de François-André Vincent dans le portrait est capital. Il est aussi un magnifique dessinateur et auteur de caricatures savoureuses et



novatrices. L'exposition est à voir au musée des Beaux-Arts de Tours du 19 octobre et 19 janvier. Un catalogue de 576 pages (avec 735 illustrations) est en vente. Un livret, réalisé par le service éducatif du musée, sera mis à la disposition du jeune public. Visites commentées, concerts, lectures et conférences sont prévus (*détails sur le site Internet*). ■■■

**En savoir plus :**  
 tél. 02 47 05 68 73  
[www.mba.tours.fr](http://www.mba.tours.fr)

## SAINT-PIERRE-DES-CORPS

## Une diversité d'habitat

On construit beaucoup ces derniers temps à Saint-Pierre-des-Corps. Il y a là, d'une part, un mécanisme de rattrapage par rapport aux années durant lesquelles le plan d'occupation des sols a été complètement gelé à la suite du Plan Loire de 1994. Celui-ci, à l'époque, visait à réduire voire interdire l'urbanisation en zone inondable.

Les échanges entre Ville et État ont permis de débloquer la situation. Aujourd'hui, on développe un habitat qui tient compte du risque. Par exemple, les nouveaux logements sont surélevés, parfois sur pilotis, sans habitat en rez-de-chaussée, afin de réduire leur vulnérabilité en cas d'inondation. La ville s'est récemment portée candidate auprès du ministère de l'Écologie pour être pilote en matière d'urbanisme en zone inondable (*en savoir plus : [www.saintpierredescorps.fr](http://www.saintpierredescorps.fr) rubrique Téléchargement/Clarté/Avril 2013*).

La politique suivie en terme de logements est de permettre au plus grand nombre de ménages de pouvoir habiter au cœur de l'agglomération, près de leur lieu de travail, leur évitant ainsi des coûts de transport très élevés en cas d'éloignement. Construire toujours plus loin se traduit bien souvent par une réduction des terres agricoles dont nous avons besoin. Les programmes à Saint-Pierre privilégient donc la mixité sociale, mêlant locatif – social ou pas – et accession à la propriété. La ville se densifie, elle se reconstruit sur elle-même, sans perdre de vue l'importance des espaces naturels collectifs et des jardins particuliers et conservant des cheminements piétons invitant à la circulation tranquille. ■■■

**Service urbanisme :**  
 02 47 63 44 05  
 ou 02 47 63 44 10

## SAINT-AVERTIN

## Une saison culturelle en forme de passerelle

DISPOSITIFS ÉTUDIANTS, AUTRES SALLES DE MUSIQUES ACTUELLES, ÉCOLES DE MUSIQUE : LA SAISON CULTURELLE DE SAINT-AVERTIN DONNE L'OPPORTUNITÉ DE CRÉER DES LIENS AVEC LES ACTEURS CULTURELS DE L'AGGLOMÉRATION ET DE LA RÉGION.

À Saint-Avertin, la rentrée culturelle a lieu dans le parc de Cangé à la mi-septembre, à l'occasion du concert « off » du festival Jazz en Touraine. Les Jazpilleurs partageront l'affiche ce week-end-là avec la salle du patrimoine de la médiathèque, tout juste restaurée et ouverte au public à l'occasion des Journées Européennes du Patrimoine. Un mois plus tard, autre échange culturel avec la nuit du PCE organisée à l'Annexe, centre d'art des Rives pour les 20 ans du passeport étudiant. Rencontre avec le peintre François Pagé et concert acoustique de Jungle Bouk sont au programme de ce rendez-vous studieux mais pas trop. En octobre toujours, le service culturel et L'ASSO, organisatrice de Terres du son, coréalisent le festival Artcoba, dédié aux musiques du monde, avec concerts, ateliers et rencontres dans les lieux-clés de la Ville. Plus tard, début 2014, le Nouvel Atrium donne carte blanche à l'école de musiques actuelles Jazz à Tours avec la représentation du jeune groupe Seven

Heaven. Et en mars, c'est la compagnie D qui orchestre le carnaval en compagnie des associations de la Ville avant de revenir pour l'été, au sein du collectif Multiprise, animer le site de Port-Avertin. Tout au long de la saison, les passerelles se développent également avec l'école municipale de musique, la médiathèque Michel Serres... De nouveaux rendez-vous émergent, des liens sont noués, témoins du dialogue positif qui anime les acteurs culturels de l'agglomération. ■■■



## JOUÉ LÈS TOURS

## L'accueil municipal récompensé par un trophée

LE 25 JUIN DERNIER, À ROUEN, LA MAIRIE DE JOUÉ LÈS TOURS A ÉTÉ DISTINGUÉE PAR L'AFNOR (ASSOCIATION FRANÇAISE DE NORMALISATION) POUR LA QUALITÉ DE SON ACCUEIL ET DE SES RELATIONS AVEC LES USAGERS (CATÉGORIE «VILLES DE 30 000 À 50 000 HABITANTS»).

Le trophée a été remis à Laurence Hervé, adjointe au maire déléguée aux Ressources humaines et à l'Innovation du service public. L'enquête s'est déroulée dans un cadre anonyme. Des citoyens « mystères » ont sollicité différents services de l'hôtel de ville, sans faire part de leur mission. L'évaluation comprenait de multiples critères comme

l'accessibilité des locaux, la précision de l'information et l'orientation, l'efficacité dans le traitement et le suivi des demandes, la courtoisie, l'écoute et la réactivité des agents et des services.

« Nous avons déposé notre candidature pour avoir un retour d'un organisme extérieur sur nos pratiques », explique Laurence Hervé. L'objectif n'était pas « d'avoir une certification. Offrir une qualité de service public doit faire partie du quotidien pour l'ensemble des employés ». La démarche de qualité et de disponibilité, inscrite dans la continuité, a donc été récompensée. Cette reconnaissance valorise ainsi l'action des services municipaux de Joué lès Tours. ■



## CHAMBRAY-LÈS-TOURS

## L'éco-quartier de la Guignardière est lancé!

AVEC L'ACQUISITION DES 23 HECTARES PAR LA VILLE, LE PROJET DE L'ÉCOQUARTIER DE LA GUIGNARDIÈRE EST LANCÉ. UN CHOIX QUI PERMET À LA VILLE DE MAÎTRISER LE FONCIER, DE CHOISIR L'AMÉNAGEUR ET SURTOUT DE GARANTIR DES PRIX DE SORTIE ABORDABLES POUR LES 600 LOGEMENTS PRÉVUS.



À deux pas du Pôle Santé, du centre commercial de la Vrillonnerie, du périphérique sud (RD 37), ces terrains acquis par la Ville offrent la chance exceptionnelle de créer un éco-quartier pour Chambray-lès-Tours. Il s'inscrit pleinement dans la logique de développement durable grâce à ses zones boisées et ses espaces verts.

Ce quartier innovant comblera toutes les attentes de ses futurs habitants grâce à la qualité des bâtiments basse consommation (BBC), à la présence et la proximité d'équipements publics indispensables à

une vie quotidienne réussie et à un véritable dynamisme économique. L'ambition de la Ville est de tenir compte des besoins humains d'autonomie, d'innovation, de convivialité et de solidarité intergénérationnelle et sociale.

L'écoquartier de la Guignardière répondra à ces orientations en proposant un site en continuité de la ville, desservi par les transports en commun. Il proposera un habitat durable, diversifié et accessible à tous. Enfin, il permettra d'impliquer en amont les futurs habitants dans la conception et le suivi du projet. ■

## BALLAN-MIRÉ

## La défense du petit commerce, l'affaire de tous!

EN 2012, BALLAN-MIRÉ RECEVAIT LES RÉSULTATS DE L'ÉTUDE MENÉE PAR TOUR(S)PLUS, DANS LE CADRE DU FISAC<sup>1</sup>, SUR LE COMMERCE ET L'ARTISANAT. RÉALISÉE EN PARTENARIAT AVEC LES ÉLUS, LES COMMERÇANTS MAIS AUSSI LES HABITANTS, CETTE ÉTUDE SOULEVAIT DE VRAIS POINTS FORTS MAIS AUSSI DES FAIBLESSES SURMONTABLES.



Dans le même temps, Ballan-Miré a vécu un choc avec la fermeture de sa Maison de la Presse en centre-ville; agir était donc urgent! Pour Pascale Boudesseul, première adjointe « Le petit commerce et l'artisanat dans les communes périurbaines sont un vrai enjeu de dynamisme local, sous peine de les voir devenir des communes dortoirs! ». Au printemps, le conseil consultatif a présenté des propositions construc-

tives. La méthode a consisté à analyser ce que faisaient des communes de 8 000 habitants dans le domaine commercial. Des rencontres avec les chambres consulaires et la fédération des Unions commerciales mais aussi un questionnaire aux habitants ont permis d'aboutir à des préconisations pratiques: carte de fidélité mutualisée, événementiels forts, site Internet ou encore recrutement d'un manager...

Un calendrier d'actions a été établi et a débuté par l'adhésion de l'Union commerciale locale à la FDUC<sup>2</sup> puis par une rencontre à Sainte-Maure-de-Touraine avec le maire Christian Barillet et des représentants de l'Union commerciale locale. La délégation ballanaise, composée de Pascale Boudesseul, élue, François L'Hopital, président

de l'Union commerciale, des commerçants et représentants du conseil consultatif ont généré des échanges d'expériences intéressants et fructueux.

Des projets dynamiques sont en cours d'élaboration et les premières actions sortent à l'automne. En septembre, une rencontre entre les commerçants et les écoliers de Ballan-Miré a eu lieu pour sensibiliser les jeunes générations aux métiers du petit commerce et de l'artisanat mais aussi pour leur permettre de distinguer ces petites entreprises de la grande distribution. ■

1/ Fonds d'Intervention pour les Services, l'Artisanat et le Commerce.

2/ Fédération Départementale des Unions Commerciales.

## VILLANDRY

## Joli succès pour la deuxième édition de « Villan'Zik »

LE JEUNE FESTIVAL SEMBLE AVOIR TROUVÉ SES MARQUES ET LE CONCEPT PLAÎT AU PUBLIC. LES DEUX ASSOCIATIONS À L'ORIGINE DE LA CRÉATION DU FESTIVAL – VILLANDRY VILLAGE ET CHAPAU PROG – ONT CHOISI DE PROMOUVOIR DE JEUNES GROUPES TALENTUEUX PLUTÔT QUE DE FAIRE APPEL À DES TÊTES D'AFFICHE.

La programmation est volontairement très éclectique : cette année nous avons pu découvrir le duo « Monsieur Dame » et ses chansons drôles, intimes et réalistes, le groupe Arcadya et son univers pop, rock et chanson française, le chanteur Ryal Selah dont le style mélange rap et reggae, Mosaïk Ethnik et ses chaudes sonorités, l'homme orchestre Jekyll Wood et son groove slampé et enfin les surprenants Ducs.

Les artistes évoluent sur deux scènes au cœur du village, dans un cadre tout à fait exceptionnel. La proxi-

mité avec le public, notamment côté théâtre de verdure, confère au festival une ambiance de scène très intimiste.

Une édition très réussie, plébiscitée par le public et les artistes eux-mêmes qui ont particulièrement apprécié l'accueil qui leur a été réservé. Une nouvelle tâche attend désormais les organisateurs : ils doivent s'employer dès à présent à concocter un programme tout aussi alléchant pour l'édition 2014. ■

Le groupe « Les Ducs ».



## DRUYE

## Le relais d'assistantes maternelles, un service bien installé

DEPUIS MAINTENANT UN AN, LE RELAIS D'ASSISTANTES MATERNELLES INTERCOMMUNAL ET ITINÉRANT DE LA CONFLUENCE EST INSTALLÉ, LORSQU'IL EST À DRUYE, DANS DE NOUVEAUX LOCAUX DÉDIÉS DANS LE CENTRE ANCIEN DU BOURG, SUR LA PLACE SAINT PIERRE, DANS LA COUR DE LA SALLE POLYVALENTE.

Tous les 15 jours, c'est l'occasion pour les assistantes maternelles de la commune et les enfants dont elles ont la garde de pouvoir participer à des ateliers d'éveil en groupe et à des échanges entre elles sur leurs pratiques professionnelles.

Fin juin, les assistantes maternelles du RAM et les parents des enfants qu'elles accueillent ont repris en cœur chansonnettes et comptines avec l'assistance de Sarah animatrice du « Moulin à paroles » lors d'un après-midi récréatif. Les

enfants avaient à disposition des objets sonores pour l'occasion et ont accompagné en rythme ces joyeuses ritournelles.

Rendez-vous réussi pour cette rencontre, où les parents ont pu découvrir les nouveaux locaux et visualiser les animations de l'année grâce à une exposition de photos des moments passés ensemble. ■

**RAM Intercommunal :**  
**Permanence d'information**  
**2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> jeudi du mois**  
**de 14 h à 17 h en mairie**  
**de Druye. Renseignement**  
**au 06.30.80.83.15**  
**service.ram@fr.oleane.com**

## SAVONNIÈRES

## Le nouveau Pôle Enfance bientôt terminé

LE PÔLE ENFANCE SERA LIVRÉ EN OCTOBRE.



Dès l'année 2009, suite à l'initiative de Cécile Bellet, maire adjointe à Savonnières, les 5 communes de l'ex-Confluence, Ballan-Miré, Berthenay, Druye, Savonnières et Villandry, ont travaillé ensemble sur un projet d'évaluation des besoins en mode de garde sur leur territoire. L'étude menée alors par un cabinet spécialisé a conclu à la nécessité de créer un Relais d'Assistantes Maternelles (RAM) itinérant destiné à accueillir aussi bien les assistantes maternelles que les parents pour leur prodiguer des conseils, animer des ateliers, être à leur écoute...

Ce dispositif fonctionne maintenant depuis 2 ans. Il est dirigé par Anne Nobre, éducatrice de jeunes enfants, qui se déplace dans les 5 communes. Les rencontres régulières entre les élus permettent de réajuster les actions en cohérence avec les besoins des communes.

À Savonnières, aucun bâtiment réellement adapté aux besoins de jeunes enfants n'était disponible. C'est pourquoi il a été décidé, en partenariat avec la Caf d'Indre-et-Loire et le Pays Indre-et-Cher, de construire un Pôle Enfance juste à côté de l'école maternelle. Il sera livré courant octobre 2013. Bâtiment évolutif, conçu dans un souci de parfaite intégration dans le paysage saponarien ainsi que d'économie d'énergie, il hébergera dans un premier temps le RAM et sera mis à la disposition des associations en charge de jeunes enfants selon des modalités encore en réflexion.

Grâce à la situation privilégiée, aux grands espaces et aux différents aménagements du Pôle Enfance, Anne Nobre aura désormais la possibilité de s'investir dans de nouvelles activités et notamment de développer davantage les ateliers parents-enfants très prisés à Savonnières. ■





• **Visiter la station d'épuration de La Grange David**  
*Réservé aux écoles*  
 Tél. 02 47 37 40 10  
 visite-step@agglo-tours.fr



## MAISON COMMUNAUTAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

• **S'informer et voir des expositions sur le développement durable, participer à des ateliers avec la Maison communautaire de l'Environnement**  
 6 rue de Verdun  
 (entrée du parc de la Rabière)  
 37300 Joué lès Tours  
 Tél. 02 47 73 80 43



## TRANSPORTS

• **Prendre le bus**  
 Fil Bleu  
 7h30 - 19h (10h - 17h le samedi)  
 Tél. 02 47 66 70 70  
 www.filbleu.fr

• **La Maison du Tramway**  
 21 rue Charles Gille - 37000 Tours  
 10h - 19h du mardi au samedi  
 www.tram-tours.fr

• **Point Infos Tram**  
**Maison de l'Environnement**  
 6 rue de Verdun  
 37300 Joué lès Tours  
**Médiathèque François Mitterrand**  
 2, esplanade François Mitterrand  
 37100 Tours - Tél. 02 47 54 30 42

• **Louer un Vélociti**  
 Service de location longue durée  
 Tél. 02 47 66 70 70  
 www.velociti.fr

• **Prendre l'avion**  
 Vols réguliers vers Londres, Porto, la Corse et d'autres destinations sur [www.tours.aeroport.fr](http://www.tours.aeroport.fr)  
 Tél. 02 47 49 37 00



## TOURISME

• **Office de tourisme de Tours Val de Loire**  
 78 rue Bernard Palissy  
 37042 Tours Cedex  
 Tél. 02 47 70 37 37  
 www.tours-tourisme.fr  
 Ouvert tous les jours sauf 1<sup>er</sup> janv. et 25 déc.

• **Point Infos tourisme de Luynes**  
 9 rue Alfred Baugé - 37230 Luynes  
 Tél. 02 47 55 77 14  
 www.tourisme-valdeluynes.com  
 Ouvert de mai à septembre

• **Point info tourisme de Villandry**  
 « Le Potager » - 37510 Villandry  
 Tél. 02 47 50 12 66  
 www.villandry-tourisme.com  
 Ouvert du lundi au samedi du 1<sup>er</sup> fév. au 30 mars et du 1<sup>er</sup> au 30 nov. Ouvert tous les jours du 1<sup>er</sup> avril au 30 sept.



## LOISIRS

• **Faire une partie au Golf de La Gloriette**  
 50 route de Savonnières, à Tours  
 Tél. 02 47 53 95 24  
 Ouvert tous les jours



## PISCINES

• **Se détendre au Centre aquatique du Lac**  
 275 avenue de Grammont, à Tours  
 Tél. 02 47 80 78 10  
 Ouvert tous les jours

• **Carré d'ô Centre Aquatique Communautaire**  
 Avenue du Prieuré, à La Riche  
 Tél. 02 47 35 56 20

• **Piscine du Mortier**  
 2 rue de la Bassée, à Tours  
 Tél. 02 47 34 39 40



## CULTURE

• **Le Temps Machine :**  
 Scène de musiques actuelles de Tour(s)plus  
 Parvis Miles-Davis  
 45-49 rue des Martyrs  
 37300 Joué lès Tours  
 Tél. 02 47 48 90 60  
<http://letempsmachine.com>  
 Ouvert du mardi au samedi  
 Concerts à 20h30.



## LOGEMENT

• **Projet Habitat +**  
 Renseignements :  
 PACT d'Indre-et-Loire  
 303 rue Giraudeau  
 BP 75 825  
 37058 Tours Cedex  
 Tél. 02 47 36 25 50  
 www.pact37.fr



## ÉNERGIE

• **Faire des économies d'énergie**  
 Conseils personnalisés neutres et gratuits (logements, chauffage, transports, etc.).  
 Espace INFO ÉNERGIE - ALE37  
 62, rue Marceau, à Tours  
 Tél. 02 47 60 90 70  
 www.ale37.org



## HÔTEL COMMUNAUTAIRE

• **Se rendre au siège de Tour(s)plus**  
 60 avenue Marcel-Dassault,  
 à Tours (quartier des 2 Lions),  
 Ligne de bus n°1  
 Tél. 02 47 80 11 11

• **Implanter son entreprise dans l'agglomération**  
 Direction du Développement économique de Tour(s)plus  
 Tél. 02 47 80 33 00



## COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION TOUR(S)PLUS

• [www.agglo-tours.fr](http://www.agglo-tours.fr)  
[communication@agglo-tours.fr](mailto:communication@agglo-tours.fr)  
 Tél. 02 47 80 11 11  
 Fax : 02 47 80 11 60  
 60, avenue Marcel-Dassault  
 BP 651  
 37206 TOURS Cedex 3



## TOURS MÉTROPOLÉ NUMÉRIQUE

• [www.tours-metropole-numerique.fr](http://www.tours-metropole-numerique.fr)  
[contact@tours-metropole-numerique.fr](mailto:contact@tours-metropole-numerique.fr)  
 Tél. 02 47 78 42 41  
 L'aménageur numérique de l'agglomération  
 12 rue Dora-Maar  
 37100 Tours

DÉPLACEMENT

DOMICILE

TRAVAIL

# CHANGEONS NOS HABITUDES DANS L'AGGLO

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
**Tour(s)plus**

[www.agglo-tours.fr](http://www.agglo-tours.fr)



NiCoTcha Design Graphique → [blog.nicotcha.com](http://blog.nicotcha.com) / [www.messieursdesign.com](http://www.messieursdesign.com)



<http://mobilite.agglo-tours.fr>