

TOUR(S)PLUS Le MAG

LE MAGAZINE DE L'AGGLOMÉRATION

PAGE 12
**LE SUCCÈS
DU TRAMWAY**

PAGE 13
**UN BATEAU FAUCARDEUR
CONTRE LES PLANTES
INVASIVES**

PAGE 26
**RENCONTRE :
LE CIRQUE GEORGET**

DOSSIER : PAGE 18

SENSIBILISER, TRIER, RECYCLER :

LES NOUVEAUTÉS DE LA COLLECTE



n° 48

octobre > décembre 2014



Tour(s)plus le mag

le magazine de
l'agglomération

Magazine d'information
de la Communauté
d'Agglomération Tour(s)plus :
60 avenue Marcel Dassault - CS30651
37206 Tours cedex 3
Téléphone 02 47 80 11 11

Directeur de la publication

Philippe Briand

Directrice de la rédaction

Catherine Bernard

Rédactrice en chef

Michèle Claveau

A participé à ce numéro

Antoine Burbaud

Conception et réalisation graphique

EFIL - www.efil.fr

Impression

Vincent imprimeries

Dépôt légal à parution

Ce numéro a été tiré à
148 000 exemplaires.
Tous droits de reproduction réservés.
Photo de couverture : Léonard de Serres



© Antoine Burbaud



© Léonard de Serres



© Léonard de Serres



© XXXXXX

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
Tour(s)plus

 **agglo-tours.fr**

04 EN MOUVEMENT

En bref et en images,
les événements marquants
de ces derniers mois

.....

06 ACTIONS

La nouvelle faculté de médecine
Mame en chantier

Les 2 Lions passent à l'Orange
Arche d'Oé 2, du nouveau

Aviasim : le pilote dans l'avion, c'est
vous !

.....

11 TERRITOIRE

Tour(s)plus au salon de l'Habitat
Un an de succès pour le tramway

Un bateau faucardeur contre les
plantes invasives

La petite fève deviendra grande

.....

15 ENSEMBLE

Haut de la rue Nationale :
avis favorable

Temps Machine : le « savoir-fer »
du lycée Eiffel

Bienvenue au Théâtre Olympia

Le boulodrome ouvre ses portes

.....

18 DOSSIER

Sensibiliser, trier, recycler :
les nouveautés de la collecte

.....

26 RENCONTRE

Le cirque Georget

.....

28 DANS MA COMMUNE

.....

35 À VOTRE SERVICE

.....

U

**Un an déjà ! Cela fait déjà un an
que le tram a été mis en service
dans notre agglomération.
Un premier bilan peut être fait.**

Vous le découvrirez dans les pages de ce numéro, le bilan est positif avec plus de 55 000 voyageur par jour, l'objectif de fréquentation est atteint avec deux ans d'avance. La tâche n'était pourtant pas simple, mais nous pouvons dire aujourd'hui que le tramway s'est bien intégré dans le paysage tourangeau, il a, non seulement su trouver toute sa place, et rapidement les habitudes ont été prises avec une qualité de service qui ne laisse pas de place au doute. Certes, il peut toujours y avoir débat mais nous devons faire face à l'avenir et ce dernier passera nécessairement par une offre de transport collectif de qualité irriguant nos grands centres de vie que sont les hôpitaux, les centres d'apprentissage ou les parcs d'activités.

Vous le verrez également, ce numéro fait une large place aux questions d'environnement et notamment au traitement des déchets. La taille de notre agglomération nous oblige à anticiper ce que sera le traitement des déchets de demain. Cela passe, bien évidemment, par le comportement de chacun d'entre nous et la tâche est rude. Pour autant, la sensibilisation auprès des plus jeunes est une perspective d'avenir intéressante car elle conditionne dès aujourd'hui les comportements de demain. À nous d'être à la hauteur du défi sans être

présomptueux. C'est l'objet même du projet de l'usine de traitement porté par Tour(s)plus.

Ces deux exemples montrent que l'attractivité de notre territoire passera, aussi à l'avenir, par des projets qui devront avoir la double qualité d'être à la fois ambitieux et réalistes sans jamais oublier que nous sommes porteurs de dossiers dont la genèse est l'argent public. Ce fut l'objet même de mon intervention lors de la commission générale de Tour(s)plus le vendredi 5 septembre dernier devant l'ensemble des conseils municipaux de notre agglomération. C'est dans cette optique que nous pourrons avoir comme objectif de figurer parmi les 10 premières agglomérations de France. ■



© Damien Patoux

Philippe Briand

Président de Tour(s)plus, Maire de Saint-Cyr-sur-Loire



© Yves Brault - ville de Tours

Ça bouge dans l'agglo!

RETROUVEZ LES MOMENTS MARQUANTS
DU TRIMESTRE ÉCOULÉ

L'agglo fait sa rentrée

Le 5 septembre, l'ensemble des élus de Tour(s)plus et des communes qui composent la Communauté d'agglomération était réuni au Centre des congrès Vinci à Tours. Ouverte par le président de Tour(s)plus Philippe Briand, cette commission générale est l'occasion de faire le point sur les actions et les chantiers engagés par Tour(s)plus au service de ses habitants. L'assemblée a accueilli cette année les nouveaux élus, issus du scrutin de mars 2014 ainsi que les représentants des trois communes qui ont fait leur entrée cette année : Chanceaux sur Choisille, Parçay-Meslay et Rochecorbon. Au cours de cette rencontre a également été distribué le rapport d'activité 2013, un an d'actions dans l'agglo, document à retrouver sur www.agglo-tours.fr

© Antoine Meunier

© Doc Tour(s)plus



Premier bilan de la saison touristique

C'est au Point Info Tourisme de Rochecorbon, qui compte désormais parmi les 4 relais d'informations touristiques de Tour(s)plus, qu'a été présenté le 12 septembre, un premier bilan de la saison, autour de Serge Babary, 1^{er} vice-président de Tour(s)plus chargé du tourisme et président de la Société publique locale Tours Val de Loire Tourisme.

Malgré le mauvais temps de juillet et août, le niveau de fréquentation des sites et équipements touristiques est resté important en Touraine et en particulier dans l'agglo. Les campings et les hôtels ont connu un été en demi-teinte mais la belle arrière-saison laisse espérer une amélioration du bilan. Cette année, les touristes ont fait des choix, ont fréquenté musées et châteaux mais quelque peu boudé les excursions. La Loire à vélo continue à séduire, même si sa fréquentation a un peu baissé en raison de la météo.

Les produits touristiques proposés par Tour(s)plus ont tiré leur épingle du jeu. 650 touristes ont suivi la promenade découverte « Marmoutier l'Insolite », 910 ont applaudi « Le Parcours d'un roi » dans les rues du vieux Tours et 205 autres ont participé à une balade-apéro en gabare sur la Loire.



Le Galion bien ancré au bord du Cher

Le 3 juillet était inauguré, à l'entrée du quartier des 2 Lions, le bâtiment éco responsable d'EDF, le Galion. 550 salariés vont travailler à terme sur ce site qui compte également un restaurant inter-entreprises et bientôt une tour cylindrique de logements.

© Léonard de Serres

© Service
Communication/
Ville de Tours



2 « Ion » aux 2 Lions

Et décidément le courant passe aux 2 Lions ! EDF propose aux particuliers et aux entreprises abonnés au service d'auto partage Citiz Tours, deux véhicules électriques Peugeot baptisés « Ion ». EDF, qui mène cette expérimentation avec sa filiale Sodetrel, souhaite donner un coup de pouce à la voiture électrique pour les trajets courts. Les 2 voitures ont une autonomie d'environ 100 km et sont stationnées et rechargeables sur une borne près de L'Heure tranquille. Citiz Tours compte 300 utilisateurs et 16 voitures partagées.

Réservations : <http://tours.citiz.coop>
02 47 20 87 44 ou mail à tours@citiz.fr

Tours Tech, l'union fait la force

La salle du Conseil de Tour(s)plus était bondée le 16 septembre pour la 1ère réunion de l'ensemble des acteurs de l'économie numérique en présence de deux vice-présidents de Tour(s)plus, Serge Babary, délégué au Développement économique et Wilfried Schwartz, délégué aux Technologies de l'information et de la Communication. Objectifs : structurer ce réseau collaboratif dynamique implanté majoritairement à Tours et dans son agglomération qui pèse plus de 500 entreprises et 6 500 emplois et soutenir l'initiative « Tours Tech » en Touraine. Un appel national à candidatures vient en effet d'être lancé afin de constituer un réseau de métropoles « French Tech », nom collectif qui désigne les acteurs de l'écosystème des start-up françaises, avec à la clé l'ouverture d'un fonds d'investissement de 200 M€ pour accompagner le développement d'accélérateurs de startups dans les territoires. Une « Tours Tech » bientôt en Touraine ? Une démarche à suivre...

© Doc Tour(s)plus

Tours Métropole numérique

apporte le très haut débit à Isoparc

L'aménageur numérique de Tour(s)plus est sorti des limites de l'agglomération afin de répondre, avec le syndicat mixte Sud Indre Développement, aux besoins numériques des entreprises du parc d'activité Isoparc (communes de Monts et Sorigny) et notamment l'équipementier aéroporuaire TLD qui va y produire son TaxiBot. Le 9 juillet, Rémi Carrière, directeur de TMN (à gauche) et Alain Esnault, président du Syndicat mixte Sud Indre Développement et directeur d'Isoparc ont signé la convention qui ouvre le marché du très haut débit à plus de 14 opérateurs de services télécoms sur le parc d'activités.



Faculté de médecine : la « première année » dans ses murs

UNIVERSITÉ LES QUELQUES 1 600 ÉTUDIANTS DE PREMIÈRE ANNÉE COMMUNE DES ÉTUDES DE SANTÉ (PACES) ONT FAIT LEUR RENTRÉE LE 8 SEPTEMBRE DANS DES LOCAUX TOUT NEUFS CONSTRUITS À LA RICHE. TOUR(S)PLUS A CONTRIBUÉ À LA RÉALISATION DE CETTE EXTENSION DE LA FACULTÉ DE MÉDECINE DE TOURS FINANCÉE PAR LA RÉGION CENTRE.

Deux amphis de 450 places (baptisés **Pantagruel et Gargantua**), quatre salles d'enseignements, trois salles de travail en autonomie, des salles informatiques, 14 salles de cours... De bonnes conditions de travail sont désormais acquises aux étudiants qui se destinent aux filières médicales (médecine, pharmacie, dentaire, sage-femme). Cette extension de plus de 4 000 m² est située à 500 m seulement de la faculté de médecine du site Bretonneau, boulevard Tonnellé à Tours qui avait atteint ses limites d'accueil.

Une voie nouvelle, la rue Émile-Aron, perpendiculaire à la rue de la Parmentière, a été créée pour desservir le bâtiment gris, noir et blanc aux formes arrondies imaginé par le cabinet d'architecture parisien Du Besset-Lyon.

Inauguré le 4 septembre en présence de la ministre des Affaires sociales et de la Santé Marisol Touraine, le bâtiment porte le nom de l'ancien doyen André Gouazé qui a très largement contribué au développement de la faculté de médecine de Tours et à la qualité de la formation. « Les étudiants se forment ici et ont tendance à exercer ensuite dans la région où ils ont appris. D'où l'importance de leur offrir de bonnes conditions de travail. C'est l'une des façons de réduire les déserts médicaux » a souligné la ministre lors de l'inauguration.



Inauguration de la faculté André Gouazé en présence de nombreux élus (de gauche à droite : Serge Babary, maire de Tours, Frédéric Thomas, président du Conseil général d'Indre et Loire, Wilfried Schwartz, maire de La Riche et vice-président de Tour(s)plus, Loïc Vaillant, président de l'Université Orléans-Tours, Marisol Touraine, ministre des Affaires sociales et de la santé, François Bonneau, président de la Région Centre).

© Léonard de Serres

La construction de cette extension a été décidée dans le cadre du plan État-Région 2007-2013 pour un montant de 12,3 M€. Elle a été portée par la présidence de l'Université, le doyen Patrice Diot et son prédécesseur Dominique Perrotin. La Région Centre est le principal financeur : 10,12 M€. L'État (0,65 M€) a assuré la maîtrise d'ouvrage. Tour(s)plus a participé à hauteur de 1,21 M€ et a mis à disposition le terrain nu. Le Conseil général a financé cet équipement à hauteur de 0,4 M€. ■■■■



Les nouveaux locaux de la faculté de médecine.

© Léonard de Serres

Avenue du Prieuré, belle entrée de ville pour La Riche

Le 4 septembre, a également été inaugurée, en présence de nombreux élus, l'avenue du Prieuré à La Riche. La quatrième tranche des travaux s'est achevée et l'avenue entièrement reconfigurée qui voit passer chaque jour 5 000 véhicules, dessert désormais la nouvelle fac de médecine mais aussi la piscine communautaire Carré d'Ô, le Prieuré Saint-Cosme et bien-sûr le site d'activités du Plessis.

Dans la nouvelle configuration, la largeur de la chaussée est réduite pour laisser de l'espace aux circulations douces. Les cyclistes profitent ainsi d'un aménagement cyclable de qualité du boulevard Tonnellé à la piscine du Carré d'Ô. De nombreux stationnements ont été aménagés et l'ensemble de l'avenue s'insère dans un riche décor paysager.

Jean-Gérard Paumier, vice-président de Tour(s)plus chargé des infrastructures

et des transports a rappelé combien le quartier du Plessis avait évolué, grâce notamment au travail de requalification mené par Tour(s)plus. ■■■■



L'avenue du Prieuré requalifiée.

© Yves Brault - ville de Tours

Mame en chantier

PATRIMOINE LES TRAVAUX DE RESTRUCTURATION DE L'EX-IMPRIMERIE, PILOTÉS PAR LA SET, AVANCENT. LA TOUR ADMINISTRATIVE, 2 500 M² SUR TROIS NIVEAUX, QUI JOUXTE L'ATELIER À SHEDS EST EN COURS DE RÉNOVATION DANS LE RESPECT DU TRAVAIL DE JEAN PROUVÉ.

Transformer le lieu tout en respectant le bâtiment imaginé par le créateur Jean Prouvé et l'architecte Bernard Zehrfuss, c'est le défi lancé à Franklin Azzi et Pierre-Antoine Galtier, chargés de donner une nouvelle vie à l'ancienne usine. L'exercice est délicat car il faut tenir compte des contraintes dues aux réglementations d'aujourd'hui.

Le binôme d'architectes s'est donc attaché dans un premier temps à rendre à l'ex-imprimerie son état d'origine, en démolissant tout ce qui était postérieur à 1953... : « Tout est respecté, on recompose les menuiseries. Nous cherchons, avec les artisans verriers, à trouver un verre d'un poids compatible avec les châssis anciens » explique Pierre-Antoine Galtier architecte en chef des monuments historiques et spécialiste de l'architecture du 20^{ème} siècle. De même, les peintures murales aux teintes douces imaginées par le peintre Edgard Pillet, aujourd'hui effacées, vont revenir éclairer les murs pour que soit restituée la « mise en couleur » de l'usine.

Le bâtiment sera ouvert sur la Loire, ont promis les architectes. Un grand parvis, nouvel espace public, se déploiera du côté du boulevard Preuilly. Dans quelques mois, les 130 élèves de l'école des beaux-arts de Tours (l'école va laisser place au Centre de Création Contemporaine Olivier Debré), pourront investir les lieux. En attendant, élèves et professeurs sont installés dans l'ex-faculté de droit, boulevard Béranger.

Mame accueillera également dans l'avenir un Fab Lab (atelier de fabrication numériques sur 300 m²), des industries créatives et innovantes, un accélérateur de start-up, un café, un restaurant...

“
Nous sommes fascinés par l'état de conservation des sheds et du bâtiment en général, c'est une qualité de conception idéale, un regard poétique sur la lumière. Ce toit, c'est la mise en scène d'un ciel du Val de Loire.”

Franklin Azzi, architecte

.....

Un nouveau quartier émerge autour de l'ex-imprimerie, composé des programmes Carré Preuilly et Arpège construits par Quatro promotion. Du côté de la rue du 501^{ème} régiment Icade construit les 80 logements du « Jardin des Arts ».

© Doc Tour(s)plus



Jean Prouvé, devant un panneau sorti de son usine de Maxeville près de Nancy...

© Fonds Jean Prouvé musée national d'art Moderne



Une soixantaine d'années plus tard, sa fille, Catherine Prouvé, devant une porte à hublots de l'ex-imprimerie Mame.

© Doc Tour(s)plus

Quant à l'atelier à sheds, une partie de ses 17 000 m² sont occupés actuellement (après réaménagement) par les ateliers de transition professionnelle des ex-salariés de l'usine Michelin de Joué-lès-Tours.

Une visite (bien) guidée

Au début de l'été, une visite de chantier s'est déroulée en présence des architectes, de représentants de Tour(s)plus, de la SET, de l'école des beaux-arts, etc. Présente également, Catherine Prouvé, la fille du constructeur-architecte-designer : « Ces sheds sont les premiers qu'il a réalisés. C'est très émouvant de voir ici son travail. Nous avons une maison à Rochecorbon et pourtant notre père n'avait pas fait visiter à ses enfants cette imprimerie qu'il aimait tant. C'est important d'avoir sauvé tout ça. »

MAME ET PROUVÉ

Alors que l'architecte Bernard Zehrfuss travaille le plan et la volumétrie générale, Jean Prouvé est chargé de l'ensemble des couvertures, et après plusieurs études, crée 672 sheds, à ossature acier courbe habillée d'une couverture en tôle d'aluminium. Une seconde partie reçoit des panneaux vitrés qui restituent jusqu'à 80% de la lumière du jour. Ce procédé obtient en 1954 le Grand Prix de l'Architecture Industrielle à Milan. Jean Prouvé intègre dans l'usine Mame les derniers apports de ses recherches : ateliers sheds, éléments coques, panneaux hublots, verrière-jardin d'hiver, panneaux en aluminium strié. L'imprimerie Mame représente ainsi un concentré de ses innovations.

Jean Prouvé est né à Paris en 1901 et mort à Nancy en 1984.



Les 2 Lions passent à l'Orange

IMMOBILIER LA PREMIÈRE PIERRE DES BÂTIMENTS QU'OCCUPERONT 350 SALARIÉS DE L'OPÉRATEUR TÉLÉPHONIQUE A ÉTÉ POSÉE LE 29 SEPTEMBRE. C'EST UN NOUVEAU POIDS LOURD ÉCONOMIQUE QUI S'INSTALLE DANS LE QUARTIER DES 2 LIONS, AU SEIN D'UN ENSEMBLE MIXTE BUREAUX-LOGEMENTS DE GRANDE QUALITÉ.

350 salariés de la délégation régionale Centre-Val de Loire d'Orange devraient intégrer, à l'horizon 2016, leurs nouveaux locaux, à construire sur l'ancien site du fabricant de matériels médicaux Médipréma.

Cette opération d'envergure, sur 1,7 h, est mixte et comportera des bureaux et des logements. 9 300 m² en tertiaire seront bâtis au sud de l'emprise, du côté de l'avenue Marcel-Mérieux. Le grand centre de relation clients de l'opérateur téléphonique occupera deux bâtiments, soit 5 400 m². Un troisième bâtiment est ouvert à la location et abritera en rez-de-chaussée un restaurant d'entreprises de 270 couverts pour la SOGERES. L'ensemble, certifié HQE et baptisé « Tours Campus », sera réalisé par le promoteur SOGEPROM (filiale de la Société Générale) en association avec sa filiale CIP (Centre Immo Promotion) et la SET (Architectes Groupe-6 // Bruno Duchet + G.H.architectes).

La partie nord baptisée « Côté parc » verra la construction de 4 bâtiments de 4 étages et un niveau d'attiques soit 152 logements du T2 au T4, dont 66 déjà vendus à LogiOuest. CIP et SOGEPROM en seront également les opérateurs, associés cette



Le projet, partie tertiaire
© CIP

LE CHIFFRE

5400 m²
sera la surface occupée par Orange

fois au promoteur Ataraxia. « Notre feuille de route prévoit l'intégration du bâti dans le paysage urbain prévalant aux 2 Lions, c'est pourquoi partie résidentielle et partie tertiaire se répartiront de chaque côté d'une coulée verte est-ouest, véritable espace intérieur à l'échelle du quartier. », explique Bernard Pichot, président de CIP, créé en 2006, présent sur l'ensemble des marchés de l'immobilier en région Centre et fort d'un grand savoir-faire dans le montage d'opérations mixtes complexes.

L'arrivée d'Orange souligne l'attractivité du quartier des 2 Lions qui vient d'accueillir les 560 salariés d'EDF en bordure du Cher. Le quartier qui réunit déjà 1 500 logements et 2500 emplois renforce son positionnement de quartier d'affaires dans un environnement de qualité. ■■■

Arche d'Océ 2 : à l'Est, du nouveau

IMMOBILIER D'ENTREPRISE UNE DOUZAINES D'HECTARES SONT PROPOSÉES PAR TOUR(S)PLUS CÔTÉ EST DE LA RD29, SUR LE PARC D'ACTIVITÉS ARCHE D'OÉ 2. PME ET PMI Y TROUVERONT UN ENVIRONNEMENT DYNAMIQUE POUR S'IMPLANTER ET SE DÉVELOPPER.



© Léonard de Serres

On ne change pas un concept qui gagne. Il y a trois ans, les huit cellules du premier village d'entreprises de l'Arche d'Océ 2 ont été commercialisées en un temps record. Aujourd'hui, Tour(s)plus et la SET proposent à la vente et à la location, deux nouveaux bâtiments de 1000 m², chacun divisible en 4 modules d'activité de 250 m² (soit 50 m² de bureaux et locaux sociaux et 200 m² d'atelier), livrés nus, prêts à aménager et de bonne qualité thermique grâce à une isolation double peau conforme à la RT 2012.

Un environnement très favorable

Sur le parc d'activités de l'Arche d'Océ 2 se côtoient entreprises de renommée internationale et PME locales innovantes : Nestlé, Chimex-L'Oréal, Boiron, Vinci Energies, Axima, Laprovot, Lesens Energies, pour n'en citer que quelques-unes.

Le site prolonge, de plus, « Pôle Nord Industries », à Tours Nord, le plus important site d'activités de la région.

Très accessible, à 5 mn de l'A10 et de l'aéroport Tours Val de Loire, desservi par le réseau Fil Bleu, Arche d'Océ 2 est également situé à proximité d'un important espace commercial et de restauration. Le parc est équipé en très haut débit par TMN, l'aménageur numérique de Tour(s)plus. ■■■

<http://projets.agglo-tours.fr/>
Renseignements auprès de Denis Chareyre : 02 47 80 33 07 /
06 26 70 75 83 / d.chareyre@agglo-tours.fr et Ariane Saget :
02 47 80 44 42 / 06 08 22 97 65 / saget@set.fr

Entreprendre sans attendre !

PORTRAIT THOMAS CAILLAUD A L'AIR DÉCONTRACTÉ D'UN ÉTUDIANT, MAIS À 27 ANS, C'EST UN CHEF D'ENTREPRISE TRÈS AFFÛTÉ. DIPLÔMÉ EN MANAGEMENT, IL A PRÉPARÉ SON MASTER À L'IAE¹ DE TOURS, EN ALTERNANCE... DANS SA PROPRE ENTREPRISE. IL A CRÉÉ IL Y A QUATRE ANS « ECONOLOGIQUE SYSTÈME ».

Installé dans de nouveaux locaux boulevard Charles de Gaulle à Saint-Cyr-sur-Loire, sa ville natale, Thomas Caillaud explique ainsi son activité d'économiste de la construction : « il s'agit de management de projet au service des entreprises et des particuliers dans le neuf et la rénovation. Les études sont gratuites quelle que soit l'importance du projet, d'un simple dépannage à la construction d'une maison de A à Z. »

Econologique Système est le partenaire et le seul interlocuteur de son client et lui propose des devis comparatifs, lui conseille techniques et matériaux de qualité. L'entreprise négocie les meilleurs tarifs auprès de son réseau de 180 partenaires dans tous les domaines : ingénieurs, promoteurs, maçons, charpentiers, paysagistes, etc. Solliciter un économiste de la construction permet de gagner du temps, de ne pas avoir à démarcher soi-même différents artisans, de faire jouer la concurrence face à des travaux de plus en plus complexes, l'amélioration énergétique notamment.

Notre jeune entrepreneur qui est aussi enseignant à Polytech et à la faculté des sciences (matériaux) est entouré de deux dessinateurs en sous-traitance et de quelques stagiaires. Sa force, c'est son réseau : « je travaille dans le bâtiment depuis l'âge de 22 ans et j'ai derrière moi six ans de veille technique et concurrentielle qui m'ont conduit à mieux connaître les matériaux, les techniques du bâtiment. Je propose l'excellence à mes clients notamment dans les domaines de la domotique, de la qualité du logement en termes de design, de confort, d'autonomie en particulier pour les personnes à mobilité réduite. »



© Doc Tour(s)plus

Le siège d'Econologique Système est un véritable showroom où le client peut tester éclairages LED tactiles, portes à galandage ou découvrir en 3 D son projet de maison pour demain : une maison témoin à énergie positive, près de la Bechellerie, toujours à Saint-Cyr, composée de panneaux préconstruits, en différents matériaux avec des centaines d'options possibles, un peu comme une voiture. ■■■

Econologique Système
103 Bd Charles de Gaulle
37540 Saint-Cyr-sur-Loire
www.econologique-systeme.fr/accueil

¹ Institut d'administration des entreprises

Créa Campus distingue l'esprit d'entreprise et l'imagination

PROJET LES PRIX CRÉA CAMPUS 2014 ONT ÉTÉ REMIS LE 22 MAI À ORLÉANS. SOUTENU PAR TOUR(S)PLUS ET LA RÉGION CENTRE ET ORGANISÉ PAR LES UNIVERSITÉS D'ORLÉANS ET DE TOURS, L'IUT DE CHARTRES ET L'ENSI DE BOURGES, CE CONCOURS PROPOSE AUX ÉTUDIANTS À PARTIR DE BAC + 2, D'ACQUÉRIR UNE EXPÉRIENCE CONCRÈTE D'ENTREPRENEUR. LE PROJET « HANDY-BOX » FAIT PARTIE DES LAURÉATS TOURANGEAUX.

300 étudiants de toutes formations, répartis en 86 équipes (dont 39 pour Tours) ont construit leur projet et l'ont défendu devant un jury de professionnels et d'experts de l'entreprise. Handy-Box, porté par François Polverel, Zakari Boureghda et Marion Siourd qui préparent un bachelor en commerce et management au sein de France Business School de Tours, a remporté le 1er prix et le prix régional.

De novembre 2013 à mars 2014, les étudiants ont peaufiné leur business plan pour la création et la vente sur Internet de coffrets de loisirs à l'attention des personnes en situation de handicap. « Nos coffrets ne sont pas réservés aux handicapés, mais adaptés, dans une perspective de loisirs partagés. L'idée est de proposer des coffrets pour chaque client, avec par exemple la présence d'un tuteur, sans augmenter le coût par rapport à un coffret classique précise François Polverel. Soutenu par une marraine, banquière de profession,



Les concepteurs de « Handy-Box ».

© Doc Tour(s)plus

La personne handicapée doit pouvoir participer à une activité sportive, ludique, culturelle, avec sa famille, au milieu des autres, quelles que soient les contraintes. »

François Polverel
.....

le groupe a passé toutes les étapes : étude documentaire, mise au point d'un questionnaire pour mieux connaître la « cible », identification des partenaires (clubs de sports, associations, structures touristiques), plan de financement, statut juridique, site internet etc.)

Les deux garçons du trio veulent développer vraiment leur concept par le biais d'un emprunt bancaire et d'un financement participatif. « C'était la première fois qu'on exposait notre projet. Cela nous a permis d'identifier les écueils à éviter, les points faibles » souligne Zakari Boureghda.

Les objectifs de ce concours sont ainsi atteints comme le précise Caroline Renoux chargée d'entrepreneuriat étudiant à la maison de l'orientation et de l'insertion professionnelle : « Créa Campus, c'est un tremplin. Les étudiants montent un projet mais apprennent aussi beaucoup sur eux-mêmes, sur leur capacité à gérer un groupe, sur la complexité de travailler ensemble, la nécessité de bien s'organiser. » ■■■

CRÉA CAMPUS

Créa Campus est une action de PEPITE Centre, soutenue par le ministère de la Recherche et de l'Enseignement Supérieur, la région Centre, le Conseil général d'Indre et Loire, Tour(s) plus et la Banque Populaire Val de France. Pour participer au prochain concours, s'inscrire avant le 16 octobre 2014 auprès de Pépite Centre. Infos sur Créa campus Tours sur le blog : <http://creacampustours.wordpress.com/>



Le pilote dans l'avion, c'est vous !

LOISIR PRENDRE LES COMMANDES D'UN AIRBUS A380 ET SURVOLER L'AÉROPORT DE RIO OU CELUI DE SINGAPOUR APRÈS SA JOURNÉE DE TRAVAIL, C'EST POSSIBLE ! AVIASIM, PROPOSE DES SIMULATIONS DE VOL DE HAUTE TECHNOLOGIE AUX PARTICULIERS COMME AUX PROS. UNE NOUVELLE OFFRE DE LOISIR UNIQUE EN INDRE ET LOIRE.

Installé dans un espace de 110 m² sur le site d'activité bien nommé de l'aéronef à Tours Nord, AviaSim est équipé d'un simulateur d'Airbus A320 nouvelle génération. Bien calé dans son siège, dans le vaste cockpit modélisé, derrière trois écrans de 180°, le pilote en herbe, une main sur le joystick, l'autre sur la manette des gaz, écoute les explications de l'instructeur professionnel qualifié assis à ses côtés. Décoller de l'aéroport de son choix (on a le choix entre 24 000 destinations), survoler un point du globe, éventuellement essayer un orage, gérer une panne de moteur ou un brouillard épais, amorcer une approche qui peut être parmi les plus difficiles au monde comme Kai Tak à Hong-Kong... On peut vivre toutes les sensations d'un vrai pilote dans un environnement ultra réaliste !

AviaSim propose différents packs (à partir de 99 €) : « découverte » pour le plaisir de voler au-dessus de beaux paysages, « sensations » pour les émotions fortes, ou encore « antistress »



© Doc Tour(s)plus

Notre clientèle est pour plus de la moitié locale mais les amateurs viennent de partout. 70 % des acheteurs sont des femmes qui souhaitent faire un cadeau original à leur mari, leur fils, leur père. On peut d'ailleurs filmer l'expérience et repartir avec le DVD. Mais rassurez-vous, des femmes aussi tentent l'aventure et nous aurons bientôt une instructrice dans notre cockpit !

Emmanuelle Mary, aux commandes d'AviaSim Tours

.....

Prendre les commandes d'un avion : un moment ludique et instructif à partager en famille ou entre amis.

© Doc Tour(s)plus

pour aider les phobiques de l'avion à vaincre leur appréhension, le plus souvent due à une méconnaissance du fonctionnement de l'appareil.

« AviaSim s'adresse à tous, à partir de 12 ans, précise la gérante Emmanuelle Mary : du particulier venu en famille au groupe en séminaire d'entreprise en passant par l'ancien pilote, trop âgé pour voler « en vrai » mais qui veut retrouver des sensations. Nous proposons également des sessions de formation pour aider les futurs pilotes à se perfectionner et à réaliser des heures d'entraînement à un coût inférieur à celui du marché ».

Lancé à Lyon en 2012 par Thomas Gasser, AviaSim est également installé à Toulouse et, depuis septembre, à Bordeaux et Nice. Tours est la première ville sous licence. ■■■

AviaSim,

7 allée Colette Duval, 37 100 Tours

☎ Pour réserver 09 81 19 39 99

✉ ou par mail : tours@aviasim.fr

🕒 Ouvert tous les jours du lundi au samedi et un dimanche sur deux.

I Love la fibre, le trophée coup de pouce...

IL Y A PRÈS D'UN AN, LES PREMIERS TROPHÉES « I LOVE LA FIBRE », IMAGINÉS PAR TOURS MÉTROPOLITAIN NUMÉRIQUE, L'AMÉNAGEUR NUMÉRIQUE DE TOUR(S) PLUS' ÉTAIENT REMIS AUX LAURÉATS. LE CABINET D'EXPERTISE COMPTABLE ALARDIN ASSOCIÉS CONSEIL RECEVAIT LE TROPHÉE « ECONOMIE ». UN VÉRITABLE COUP DE POUCE AU DÉVELOPPEMENT DE CE CABINET TOURANGEAU PLUS QUE CINQUANTENAIRE.

Le raccordement au réseau très haut débit de l'agglomération obtenu par ce cabinet au service d'entreprises individuelles, de sociétés et d'associations partout en France, lui a permis de



Erik Alardin, dirigeant et Romain Paulin chargé de l'informatique entourent Claude Paris, Président du Medef Touraine lors de la remise des trophées I Love la Fibre.

© Doc Tour(s)plus

développer un projet d'usage innovant. « Nous souhaitons faire évoluer nos outils numériques et dématérialiser nos documents pour les rendre accessibles à nos clients. Nous mettons également en place un intranet... Des objectifs difficiles à atteindre sans le très haut débit. Cela nous fait gagner du temps et ouvre des perspectives d'avenir à notre cabinet » explique Romain Paulin, en charge de l'informatique chez Alardin.

C'est tout le but de la démarche du réseau d'initiative publique : améliorer l'attractivité du territoire de Tour(s)plus. Nous reviendrons dans notre prochain numéro sur l'expérience d'un autre lauréat : « Tous en scène », centre d'enseignement des musiques actuelles qui développe un outil d'enseignement en ligne. ■■■

Aide à la rénovation des façades commerciales



L'opération engagée depuis mars 2013 se poursuit. Elle a permis d'accompagner financièrement 25 entreprises artisanales, commerciales, de services, cafés et/ou restaurants pour la rénovation, la mise en accessibilité ou encore la sécurisation de leurs façades commerciales.

Pour toutes informations, et avant d'engager vos travaux, contactez :

Danièle Julien à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Touraine (02 47 47 20 74) ou Claude Le Calvé à la Chambre de Métiers et de l'Artisanat d'Indre et Loire (02 47 25 24 00)
 Vous pouvez télécharger le règlement de l'opération sur le site de Tour(s)plus :
<http://www.agglo-tours.fr/index.php?idtf=5172>

Façades réalisées Place du 11 novembre à Ballan-Miré pour deux nouvelles cellules commerciales : « comme une fleur » et « le vin en cave ».

© Doc Tour(s)plus

Tour(s)plus au salon de l'Habitat

HABITAT LE 42^{ÈME} SALON DE L'HABITAT SE DÉROULE LES 10, 11 ET 12 OCTOBRE AU PARC DES EXPOSITIONS DE TOURS. POUR LA PREMIÈRE FOIS, TOUR(S)PLUS Y OCCUPERA UN STAND AFIN D'INFORMER LE PUBLIC SUR LES DISPOSITIFS D'AIDE AU LOGEMENT PROPOSÉS PAR L'AGGLO.

Ce salon de l'Habitat accueille chaque année 25 000 visiteurs à la recherche d'informations et de conseils sur la construction, la rénovation, l'aménagement, le financement de projet dans le domaine du logement.

La direction du développement urbain de Tour(s)plus développe deux dispositifs destinés spécifiquement aux particuliers. Le prêt imm0% pour aider les ménages à devenir propriétaire de leur logement, dont les conventions de partenariat avec les banques viennent d'être renouvelées jusqu'en 2017 et le programme « Habitat + » qui propose des aides à la rénovation du parc privé ancien, destinées aux propriétaires bailleurs ou occupants également en vigueur jusqu'en 2017.

Tour(s)plus partagera ce stand avec ses partenaires : l'Agence Locale de l'Énergie pour le volet conseil en économie d'énergie, le CAUE 37 (Conseil Architecture Urbanisme Environnement) et le PACT d'Indre et Loire qui anime le programme « Habitat + ».

Salon de l'Habitat, Hall B, 10h-19h
 02 47 32 37 10
infoparc@tours-evenements.com
 Entrée et parkings gratuits



Construction de 27 logements sur le site d'activités des 2 Croix à Fondettes.

© Léonard de Serres

L'aéroport, toujours plus dynamique

Le trafic de l'aéroport Tours Val de Loire a augmenté de 13,7% au premier semestre soit 85 400 passagers transportés au 30 juin 2014. La ligne Tours-Marrakech, ouverte en 2013 tient toujours ses promesses avec 10 200 passagers du 1^{er} janvier au 30 avril 2014. Les liaisons vers Londres et Porto sont un succès (avec des vols supplémentaires en mai pour cette destination) et le taux de remplissage vers Marseille s'est amélioré.

www.tours.aeroport.fr

EN BREF...

LA NEF, BÂTIMENT « POSITIF »

Après 28 mois de travaux, l'ancien centre de tri postal de la rue Blaise-Pascal près de la gare de Tours a laissé place à un ensemble de bureaux et de logements réalisés par le promoteur ArtProm. Bâti à partir de la structure existante, la Nef propose sur 3 étages, 75 appartements, 10 maisons en terrasse, 6000 m² de bureaux et 110 places de stationnement. De par sa conception (solaire, géothermie), le bâtiment produit autant d'énergie qu'il en consomme. La Nef a été inaugurée le 27 juin par Philippe Briand, président de Tour(s)plus et Serge Babary, maire de Tours.



© Doc Tour(s)plus

Détail de la Nef

O'SUD EMBELLIT L'ENTRÉE DE TOURS

Autre inauguration de l'été : l'ensemble O'Sud, réalisé le long du boulevard Wagner par Bouygues Immobilier qui regroupe 2 immeubles de 95 logements et 88 logements acquis par les bailleurs Tour(s)habitat et Nouveau Logis Centre Limousin et qui jouxte 116 appartements de la résidence hôtelière Cocoon ainsi que la résidence O'sud Novéom. L'ensemble est labellisé BBC.

Philippe Briand et Serge Babary inaugurent O'sud le 10 juillet 2014.



© Doc Tour(s)plus

Sur de bons rails

LE TRAM, UN AN APRÈS LE 31 AOÛT 2013, LES TOURANGEAUX FAISAIENT CONNAISSANCE AVEC LEUR TRAM. DEPUIS, « LE 4^{ÈME} PAYSAGE » A CONQUIS LES CŒURS ET MODIFIÉ LES HABITUDES DE DÉPLACEMENTS.

De nombreux enseignements peuvent être tirés de ce mode de transport qui a redynamisé la ville, ses quartiers et ses commerces et modifié les habitudes en termes de mobilité.

Tour(s)plus et l'exploitant Keolis souhaitent proposer un service optimal aux citoyens usagers des transports publics. Ainsi, en ce mois d'octobre est initiée une nouvelle enquête ODMD : origine / destination / montées / descentes (voir encadré). « Une cartographie extrêmement fine du réseau, des pratiques des usagers », explique la Direction des Transports de Tour(s)plus. « Les résultats seront connus en fin d'année et complèteront le travail de l'Observatoire du tramway, qui analyse de nombreux indicateurs pour mesurer « l'effet tram » (développement économique, plan de circulation...) et adapter, notamment, les politiques publiques en conséquence. »

Un réseau de transports, par définition, est en perpétuel mouvement. La mise en place de nombreux services connexes adaptés aux habitudes et pratiques (parkings-relais, location de voitures et de vélos...) est donc nécessaire, et le réseau de bus doit être complémentaire comme par exemple la ligne Tempo, dite BHNS (« bus à haut niveau de service », 8 à 9 minutes entre chaque bus) : reliant le lycée Choiseul au Nord et le centre hospitalier Trousseau au Sud, et qui dessert de nombreux pôles lycéens et universitaires. C'est un véritable succès. ■



Accessible et convivial, le tram a conquis les Tourangeaux.

© Antoine Barbaud

Paroles de voyageurs...

L'Association des Paralysés de France, que je représente, avait été conviée en amont à faire partie d'un groupe de travail sur l'accessibilité, avec d'autres représentants d'usagers, afin que l'utilisation de l'ensemble du réseau soit possible pour



© Antoine Barbaud

tous. Aujourd'hui, les avis des personnes à mobilité réduite (en fauteuils roulants, avec poussettes, cannes, etc) sont assez positifs, bien que des améliorations de voirie (arrêts, trottoirs, carrefours...) soient à effectuer dans certaines communes. Par ailleurs, je tiens à signaler l'excellente qualité du service de transport spécifique "Fil blanc" qui permet à près de 2 000 personnes en situation de handicap de circuler toute l'année, sur les 25 communes desservies, aux mêmes tarifs et horaires que les autres moyens."

Patrick Leproust, représentant départemental de l'APF

.....

Nous venons d'emménager à Monnaie, venant de Chanceaux. Nous commençons à prendre l'habitude, plusieurs fois par mois, d'utiliser le parking-relais et le tram, lorsque nous souhaitons rejoindre le centre-ville de Tours en famille



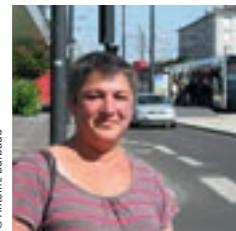
© Antoine Barbaud

ou lorsque nos deux adolescents souhaitent s'y rendre. À vrai dire, nous n'avions pas ce réflexe lorsque le tram n'était pas là. C'est pratique, confortable et cela nous revient un peu moins cher que si nous devons stationner notre voiture dans le centre-ville."

Cindy et Arnaud, habitants de Monnaie

.....

J'habite Tours Nord depuis 23 ans et je trouve que l'arrivée du tramway a redonné de la vie à nos quartiers. Il a permis de moderniser notre ville. Je ne vois que du positif en tout cas. La période des travaux est oubliée et, aujourd'hui, il fait partie intégrante du décor ! Je le prends régulièrement pour aller en centre-ville et pour rendre visite à ma famille à Joué-lès-Tours, c'est pratique et rapide."



© Antoine Barbaud

Véronique, habitante du quartier de la Chevalerie

.....

LE CHIFFRE

55 000
voyageurs
par jour
en semaine

SIGNAUX AU VERT

Chez Keolis, on se réjouit des résultats obtenus depuis septembre 2013, avec « quasiment deux ans d'avance sur les prévisions ».

► Nombre d'abonnés en 2014 : environ 45 000.

► Fréquentation du réseau : 130 000 voyages* / jour en semaine (contre 100 000 en 2010, soit + 30 %)

► Fréquentation de ligne Tempo (BHNS) : 18 000 voyages* / jour en semaine.

► Fréquentation mensuelle des 7 parkings-relais : + 133 % de fréquentation depuis l'arrivée du Tram : Vaucanson (4 800 voitures en moyenne), Jean-Monnet (4 000), La Tranchée (3 800), le Lac (2 500), Mayer (2 000), l'Heure Tranquille (900), Sagerie (750).

* 1 voyage = 1 validation de titre occasionnel ou abonnement.

UNE ENQUÊTE CLIENTÈLE DU 2 AU 17 OCTOBRE

Tour(s)plus et Fil Bleu ont lancé une enquête, sur l'ensemble du réseau du 2 au 17 octobre 2014. 180 enquêteurs, présents dans les bus, vont à la rencontre des usagers. Cette étude va permettre de mieux connaître les déplacements des usagers (lieu de départ et d'arrivée, motif de déplacement...) et donc, d'adapter et d'améliorer l'offre de transport. Ils permettront d'accompagner les évolutions de l'agglomération tourangelle et les nouveaux rythmes de vie des habitants. Tour(s)plus et Fil Bleu remercient les usagers de réserver le meilleur accueil aux enquêteurs.

Le bateau amphibie faucardeur à l'assaut des plantes invasives

ECOSYSTÈME ON PEUT LE VOIR AU TRAVAIL DEPUIS SEPTEMBRE SUR LE LAC DES PEUPLERAIES OU SUR CELUI DE LA BERGEONNERIE À TOURS : LE BATEAU AMPHIBIE FAUCARDEUR, ACQUIS PAR TOUR(S)PLUS, EST MIS À DISPOSITION DES COMMUNES MEMBRES POUR DÉBARRASSER LES PLANS D'EAU ET LES RIVIÈRES DES PLANTES AQUATIQUES ENVAHISSANTES.

Le développement d'espèces invasives dans les plans d'eau entraîne une densification qui dégrade les milieux humides et gêne la pratique des sports nautiques. La Communauté d'agglomération a donc choisi d'acquérir un véhicule amphibie faucardeur (fauchage aquatique) et deux barges motorisées avec leur équipement de transport et de mise à l'eau afin d'arracher ou couper les plantes aquatiques envahissantes comme l'élodée, le myriophylle ou la jussie et de récupérer les déchets végétaux flottants sur les plans et les cours d'eau.



Le bateau amphibie monté sur chenilles en caoutchouc peut être mis à l'eau sans recours à une rampe aménagée et reste opérationnel même quand le niveau de l'eau est très bas. La coupe sous le niveau de l'eau présente l'avantage de réellement endiguer le développement de certains végétaux. « Les produits de coupe sont ramenés par les barges vers les rives, pour séchage, afin d'alléger leur poids. En fonction de leur nature, les déchets collectés sont envoyés dans les filières de traitement locales appropriées » précise Stéphane Auger, responsable du Service Propreté Urbaine de Tour(s)plus.

À la disposition des communes

Le bateau et les barges sont mis à disposition des communes membres de Tour(s)plus. Chaque commune doit faire sa demande et signer le règlement auprès de la Direction du Développement durable de Tour(s)plus afin d'utiliser gratuitement ce matériel. Un chauffeur du service commun de la Propreté urbaine de Tour(s)plus, formé à la conduite du véhicule amphibie et des barges est également mis à disposition. L'entretien, la gestion et l'assurance du matériel sont pris en charge par Tour(s)plus. La mutualisation de ce matériel permet une optimisation de son utilisation, toute l'année.

La compétence « Gestion des milieux aquatiques et de prévention des inondations » deviendra obligatoire pour Tour(s)plus au 1^{er} janvier 2016. Avec la mise en service de ce matériel, Tour(s)plus anticipe sur la loi qui prévoit l'entretien et l'aménagement des cours d'eau et la protection des écosystèmes aquatiques et des zones humides. ■■■

Son nom commercial est Truxor et il pourrait bien jouer les Terminator pour les plantes invasives !
© Léonard de Serres

La nouvelle station d'épuration de Druye

La station défaillante a été remplacée par une station de 1000 E/H (Equivalent Habitant) ; le nouvel équipement se compose d'un bassin d'aération de 215 m³, d'un clarificateur de 120 m³, d'un bâtiment technique et d'un lit planté de roseaux d'une surface de 550 m² qui permet d'améliorer l'épuration des eaux. Le process mis en place garantit un traitement de la pollution organique azote et phosphore ainsi qu'un rejet respectueux dans l'environnement par la mise en place d'une saulaie. ■■■



EN BREF...

LE 6 NOVEMBRE, OPÉRATION PLA'NET

Comme chaque année depuis 2003, l'opération PLA'NET permet de replanter sur le territoire de l'agglomération. En 2013, 1400 arbres et arbustes ont été plantés par 400 scolaires et étudiants. L'édition 2014 sera consacrée à des plantations sur le parc de la Gloriette et au nettoyage du petit Cher à Tours.



© Yves Braut / Ville de Tours

ENVIRONNEMENT : DEMANDEZ LE PROGRAMME !

Tout au long de l'année le service commun d'éducation à l'environnement propose au public comme aux écoles et aux centres de loisirs un grand nombre d'animations, sur des thèmes variés : cuisine, jardinage, sorties nature, santé et bien-être. Des animations sont proposées sur quatre sites de l'agglomération : le parc de La Gloriette, le bois des Hâtes, le jardin botanique, la Maison communautaire de l'environnement.

Retrouvez le programme sur www.agglo-tours.fr



76 734 KG

C'est la quantité de produits frais invendus récupérés et redistribués entre juin 2013 et mai 2014 auprès des superettes et des drives de Tours dans le cadre de l'opération contre le gaspillage alimentaire, lancée par Tour(s)plus et la ville de Tours avec la Banque alimentaire.

« La petite fève » deviendra grande...

AQUISITION FONCIÈRE TOUR(S)PLUS POURSUIT SA POLITIQUE D'ACQUISITION DE FONCIER AGRICOLE PÉRIURBAIN DANS LE CADRE DE SON PLAN CLIMAT TERRITORIAL. UNE JEUNE MARAÎCHÈRE A REMPORTÉ L'APPEL À CANDIDATURE LANCÉ PAR L'AGGLO POUR L'EXPLOITATION D'UN TERRAIN DE DEUX HECTARES À FONDETTES.

Clara Dupré est impatiente de s'installer en bord de Loire, sur l'exploitation de Vallières à Fondettes. Après de solides études en Génie environnemental et quelques hésitations professionnelles, cette jeune mère de 29 ans a choisi le métier de maraîchère : « Je voulais travailler dehors, être mon propre patron, avoir une activité utile. » Clara a passé un brevet professionnel REA (Responsable d'exploitation agricole), effectué des stages chez des maraîchers, des céréaliers, afin de gagner en efficacité et en méthode. « Techniquement, je me sens prête. Je veux produire des légumes de saison, selon les règles de l'agriculture biologique et faire de ce lieu un espace agronomique et écologique vivant. »

Clara qui a baptisé son projet « La Petite fève » entend écouler sa production en priorité auprès du syndicat mixte qui gère la cuisine centrale de Fondettes. Elle va également développer la vente de paniers-fraîcheur par abonnement avec livraison (à partir de 5 paniers), vente complétée sur un site Internet. Enfin, elle proposera aux particuliers de venir récolter sur pieds, en libre-service, haricots verts, petits pois, pois gourmands et fèves...

Un lieu rythmé par les saisons

Le terrain comprend 3850 m² d'abris froids (tunnels non chauffés), une petite pépinière, une caisse frigorifique, un bâtiment pour le matériel et la vente, etc... « Le couple d'exploitants qui m'a précédé a laissé un bon outil de travail bien agencé avec un quai de départ, une irrigation intérieure... Des aménagements efficaces qui font gagner du temps » souligne Clara qui entend également recevoir des scolaires, travailler avec le lycée agricole de Fondettes ou encore accueillir des expositions, des concerts. Elle se lancera en novembre, lorsqu'elle aura obtenu les aides à l'installation de la CDOA¹ et complètera son financement par un emprunt auprès d'une banque solidaire et une caution familiale. En attendant, Clara prépare son terrain, acquiert du matériel.

InPACT 37² a joué son rôle d'accompagnateur de la collectivité en évaluant les contraintes techniques (qualité des terres, accessibilité du terrain, accès à l'eau, à l'électricité)

L'ACTION DE TOUR(S)PLUS

En partenariat avec la chambre d'agriculture et InPACT37, et avec le soutien de la Région Centre et du Conseil général d'Indre et Loire, Tour(s)plus poursuit son activité d'acquisition de foncier agricole à louer dans la ceinture périurbaine de Tours. Le bail rural prévoit des clauses environnementales précises et l'obligation de respecter le cahier des charges de l'agriculture biologique. Tour(s)plus a lancé en 2014, un appel à candidature pour l'exploitation de 2 terrains à Fondettes et à Rochecorbon. Dans cette dernière commune, un terrain de 1,8 h, non exploité, sera loué dès qu'il sera équipé d'un bâtiment de stockage et d'une pompe de forage.

« J'apprécie la volonté de Tour(s)plus de favoriser un maraîchage de proximité. Je suis consciente que ce lieu est un bien commun que j'utilise pour en vivre, c'est aussi un engagement citoyen, collectif... »

Le tracteur est déjà acheté.

© doc Tour(s)plus



.....

de l'exploitation. « Ce terrain est prêt à fonctionner avec des aménagements, notamment l'acquisition de pompes d'irrigation » précise Jacques Thibault, co-président d'InPACT 37. Il est confiant dans le projet de Clara Dupré : « Elle devra attendre deux années de conversion pour revendiquer une production biologique mais elle est très motivée et bien entourée. Elle a tissé un bon réseau de consommateurs qui exigent l'accès à des produits locaux et sains. Elle va réussir ! »

¹ Commission Départementale d'Orientation Agricole. ² Initiatives pour une agriculture citoyenne et territoriale : pôle associatif dont l'objectif est de promouvoir et développer des formes alternatives d'agriculture en Touraine.

Temps d'Activités Péri-éducatifs : l'agglo participe

ÉDUCATION L'ORGANISATION DU TEMPS SCOLAIRE DANS LES ÉCOLES PUBLIQUES A ÉTÉ MODIFIÉE EN CETTE RENTRÉE 2014, LES ENFANTS VONT À L'ÉCOLE QUATRE JOURS ET DEMI ET PARTICIPENT À DES TEMPS D'ACTIVITÉS PÉRI-ÉDUCATIFS (TAP), CULTURELS, SPORTIFS OU D'ÉVEIL.

Depuis la rentrée, le service commun d'éducation à l'environnement mis en place par Tour(s)plus intervient dans l'animation de ces TAP dans les écoles de Tours et les communes de l'agglo qui réalisent un plan climat et/ou un agenda 21 (Ballan-Miré, Chambray-les-Tours, Fondettes, Joué-lès-Tours, La Riche, Notre-Dame-d'Oé, Saint-Avertin, Saint-Cyr-sur-Loire, Saint-Étienne-de-Chigny). Ces TAP, sur le thème de l'environnement, ont été expérimentés l'an dernier dans deux groupes scolaires : six ateliers dont la création d'une mini serre ou d'un épouvantail ont rencontré un grand succès.

Cette année, les animateurs de la Gloriette (3 équivalents temps plein) vont se déplacer dans les établissements pour des séances d'une heure autour du jardinage en proposant 3 ateliers : le jardin et la plante, les petites bêtes, création ou remise en valeur d'un jardin au sein de l'école. Des ateliers consacrés au recyclage du papier, au compostage et au lombricompostage seront également proposés.

Ainsi au total, le service commun réalisera 350 ateliers par an.



Initier les enfants au recyclage fera l'objet de TAP organisés par les animateurs de tri de Tour(s)plus. © doc Tour(s)plus



Haut de la rue Nationale : avis favorable au projet



Vue aérienne.
© Quatre vents

URBANISME LA TRANSFORMATION DU HAUT DE LA RUE NATIONALE À TOURS AURA BIEN LIEU. CET ÉTÉ, CE PROJET EMBLÉMATIQUE POUR LA VILLE ET L'AGGLO A REÇU UN AVIS FAVORABLE ET SANS RÉSERVES DU COMMISSAIRE ENQUÊTEUR ET LES TRAVAUX PRÉALABLES AU CHANTIER DU CENTRE DE CRÉATION CONTEMPORAINE OLIVIER DEBRÉ (CCCOD) ONT DÉMARRÉ. LE PROJET AFFINÉ, A ÉTÉ PRÉSENTÉ LORS D'UNE RÉUNION PUBLIQUE LE 4 SEPTEMBRE DERNIER.

Tour(s)plus le mag a déjà présenté les grandes lignes de l'opération ambitieuse d'embellissement de cette entrée de ville confiée à la SET ((Société d'équipement de la Touraine) : construction de deux hôtels de part et d'autre de la rue, de 5 500 m² de commerces, de 2 700 m² de logements, l'aménagement du parvis de l'Eglise Saint-Julien et bien-sûr au cœur du quartier, la construction du Centre de Création Contemporaine Olivier Debré (CCCOD) dans le bâtiment de l'école des beaux-arts, projet porté par Tour(s)plus (voir encadré).

Cette transformation rendra la ville plus attractive et accroîtra le rayonnement de toute l'agglomération. Mais, ont expliqué Serge Babary, le maire de Tours et Cédric de Oliveira, le vice-président de Tour(s)plus délégué aux équipements culturels, les nouveaux édifices devront s'inscrire harmonieusement dans leur environnement et dans le patrimoine architectural



Les riverains ont été informés de ces travaux au cours d'une réunion publique qui s'est déroulée le 4 septembre dans l'auditorium de la bibliothèque centrale en présence du maire de Tours Serge Babary et de Cédric de Oliveira, vice-président de Tour(s)plus délégué aux équipements culturels.

© Doc Tour(s)plus

TRAVAUX ENGAGÉS AUTOUR DU FUTUR CENTRE DE CRÉATION CONTEMPORAINE

Les élèves de l'école des beaux-arts ont rejoint début juin leurs locaux provisoires du boulevard Béranger laissant place nette aux travaux qui vont transformer l'école en Centre de Création Contemporain. Une palissade sera mise en place en novembre tout autour de la place François 1^{er} après suppression en octobre du mobilier urbain, de l'éclairage, des stationnements. Le transformateur EDF rue de Constantine doit être démolit et déplacé. 39 érables situés au nord de la place et en mauvais état phytosanitaires devaient également être abattus. À partir de novembre, le bâtiment situé à l'arrière du futur Centre sera à son tour déconstruit. La réalisation du centre d'art est confiée au cabinet d'architecture Aires Mateus et doit s'achever au printemps 2016.

de Tours. Autrement dit, d'accord pour une entrée de ville forte et en symétrie comme l'avait imaginée l'architecte de la reconstruction Pierre Patout, mais dans le respect des volumétries et des alignements.

Les Tourangeaux qui ont donné leur avis lors de l'enquête publique au début de l'été ont exprimé leur crainte de voir émerger un quartier minéralisé, sans espaces verts. Le projet présenté lors de la réunion publique a rassuré sur ce point : la place François 1^{er} deviendra une véritable place-jardin avec plus de 1 435 m² d'espaces et terrasses plantés d'une grande variété (57 arbres de 7 espèces). Les parvis du CCCOD et de Saint-Julien, les abords de la rue Nationale seront autant de respirations urbaines, de lieux de promenades. La délicate question du stationnement trouve également des réponses : 250 places seront « récupérées » dans le parking Anatole-France qui n'affiche pas complet et d'autres solutions sont en cours de discussion, notamment avec l'Université.

Les travaux du haut de la rue Nationale se dérouleront entre 2015 et 2019. ■■■■

Temps Machine : les élèves du lycée Eiffel montrent leur « savoir-fer »...

PROJET COLLABORATIF IMAGINÉ COMME UN SIMPLE PUIS DE LUMIÈRE, LE PATIO DU TEMPS MACHINE EST DEvenu AU FIL DU TEMPS, « LE LIEU OÙ L'ON CAUSE » AVANT OU APRÈS LES CONCERTS. IL MÉRITAIT UN AMÉNAGEMENT PLUS CONVIVAL. LE VOICI ÉQUIPÉ D'UN SIÈGE MANGE-DEBOUT, DE BANCS, DE CENDRIERS ET DE REPOSE-VERRES ! FRUIT D'UNE COLLABORATION ORIGINALE DU TM AVEC LES ÉLÈVES DU LYCÉE DES MÉTIERS GUSTAVE EIFFEL, LE NOUVEAU PATIO A ÉTÉ INAUGURÉ LE 27 SEPTEMBRE. EN MUSIQUE, NATURELLEMENT.

« Eiffel-Machine : du temps et du savoir-fer au service d'un patio » est le nom du projet élaboré entre l'association Travaux Publics délégataire du TM et le lycée Eiffel avec le Conseil régional (dans le cadre du dispositif « apprentis et lycéens citoyens ») et Tour(s)plus. Tout au long de l'année scolaire 2013-2014, encadrés par Aurélie Brunet, designer au studio Wakup, une cinquantaine de lycéens a participé de près ou de loin à une aventure qui a fait se rencontrer en quelque sorte la musique « Métal » et la métallurgie !

24 projets soumis à un jury

En février, trois projets ont finalement été retenus par un jury d'enseignants et de partenaires, pour la réalisation du mobilier et pour l'aménagement global : réfection du sol, habillage, éclairage, un travail professionnel de réhabilitation. Sept élèves de 1^{ère}, de trois classes de chaudronnerie, maintenance et Étude et Définition des Projets Industriels, ont été particulièrement impliqués dans la conception et la réalisation. Les lycéens ont d'abord créé des maquettes en matières récupérées (avec conception et modélisation 3D). Les pièces ont été fabriquées puis assemblées sur place en septembre.

Julie Heurteubise, professeur documentaliste au lycée Eiffel a, avec beaucoup d'autres, accompagné cette réalisation : « pour la première fois, les élèves ont conçu un projet complet de la phase d'imagination à la mise en place. Cela leur a appris le travail d'équipe et a permis de mettre en avant les savoir-faire industriels dans leurs aspects valorisants en rapprochant par exemple la chaudronnerie du domaine artistique. » ■■■



Les élèves du lycée Eiffel et la designer Aurélie Brunet visitent le patio du Temps Machine.

© Tumblr du LP Eiffel



© Tumblr du LP Eiffel

Bienvenue au Théâtre Olympia

ÉQUIPEMENT CULTUREL DES CAPRICES DE MARIANNE À LA MÉLANCOLIE DES DRAGONS, DE PANTAGRUEL À PLATONOV... LA SAISON 2014-2015 DU DÉSORMAIS THÉÂTRE OLYMPIA, S'ANNONCE ÉCLECTIQUE ET BRILLANTE. UNE SAISON EN 17 SPECTACLES QUE JACQUES VINCEY, DIRECTEUR DU CENTRE DRAMATIQUE RÉGIONAL DE TOURS (ÉQUIPEMENT COMMUNAUTAIRE !) A VOULU PARTAGER AVEC DEUX JEUNES ARTISTES ASSOCIÉS.



© Doc.Tour(s)plus

Pour Jacques Vincey, la création se conjugue au pluriel ! C'est pourquoi ce comédien de formation a choisi de s'associer pour deux saisons à deux jeunes metteurs en scène (Alexis Armengol et Caroline Guiela Nguyen) et de les accompagner dans leur démarche singulière. Ces jeunes créateurs participeront également à des stages, des rencontres organisées au CDRT pour faire connaître leur travail artistique. Car Jacques Vincey conçoit le CDRT comme un pôle de ressources sur le territoire pour les compagnies de la région, les jeunes comédiens en insertion.

LE CHIFFRE

32 000
spectateurs dont
plus de 7 000
abonnés en 2013
au Théâtre
Olympia

NOUVEAU NOM

À nouvelle saison, nouveau nom : le Nouvel Olympia devient le Théâtre Olympia et nouvelle charte graphique à découvrir sur le site www.cdrts.com ainsi que les tarifs et les horaires des spectacles de cette saison.



Tu tires ou tu pointes ?



EQUIPEMENT SPORTIF AMATEURS DE PÉTANQUE, DE JEU PROVENÇAL, DE BOULE LYONNAISE, CET ÉQUIPEMENT EST POUR VOUS ! LE BOULODROME DONT TOUR(S)PLUS A ASSURÉ LA MAÎTRISE D'OUVRAGE OUVRE SES PORTES EN CE MOIS D'OCTOBRE.

Ce n'est pas une placette ombragée mais un bâtiment futuriste, signé du cabinet d'architectes Bourgueil et Rouleau qui sera désormais le rendez-vous des joueurs, très nombreux dans notre agglomération, l'ensemble des fédérations réunissant des milliers d'adhérents. Le boulodrome construit dans la vallée du Cher, face au marché de gros à Tours, abrite sous ses 2560 m², 37 terrains de jeu dont quatre polyvalents pour la boule lyonnaise. 24 terrains de pétanque et 4 de boule lyonnaise sont disponibles à l'extérieur. Le comité départemental de pétanque organisera les plannings entre la Fédération française de pétanque et de jeu provençal et la Fédération du Sport Boules.

Un bâtiment HQE

Le bâtiment est équipé également d'une tribune de 200 places, de sanitaires, de locaux pour les clubs, d'une table de marque, d'un espace convivial et de locaux techniques. La qualité énergétique est remarquable, avec 500 m² de panneaux photovoltaïques intégrés à la toiture. Seuls les vestiaires seront chauffés, la halle conservant une température suffisante pour jouer.

Le coût de l'équipement, porté par Tour(s)plus, est de 3,5 millions d'euros. ■■■



37 terrains couverts, 28 en plein-air... de quoi satisfaire les amateurs.

© Léonard de Serres



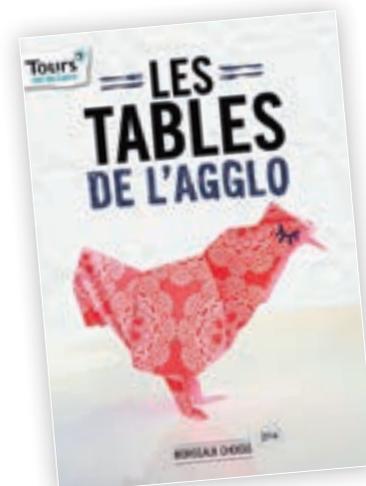
Vue de l'intérieur.

© Léonard de Serres

À Table avec l'agglo !

Que l'on soit touriste ou habitant, le guide « Les Tables de l'agglo » propose à tous les gourmets de bonnes adresses pour se régaler. La première édition de ce guide a été concoctée par Tours Val de Loire Tourisme en partenariat avec l'IEHCA (Institut européen d'histoire des cultures de l'alimentation), la CCI Touraine et la Maison des vins de Loire.

Afin de réaliser cette sélection de 41 tables, selon des critères précis (jours d'ouverture, présence d'une terrasse, plats à emporter, petits prix, déjeuners tardifs entre autres), des journalistes gastronomiques ont testé de nombreux établissements de Tours et des autres communes de la Communauté d'agglomération. Tiré à 7 500 exemplaires, « Les Tables de l'agglo » est disponible gratuitement à l'office de tourisme Tours Val de Loire et dans les restaurants de la sélection. ■■■





Bac

Bac RESTAURANT BARI

EDGARD Opticiens

Opticiens

EDGARD

verre

→ Rue de la Ville
← Rue de la Ville

DOSSIER

Sensibiliser, trier, recycler : les nouveautés de la collecte

En 2011, Tour(s)plus s'est engagé en partenariat avec l'ADEME dans un programme de prévention des déchets à travers une grande campagne de communication baptisée : « Nos actions ont du poids ». Objectif : réduire de 7% le tonnage des déchets de l'agglomération d'ici à 2015, soit 7 000 tonnes équivalant à 26 kg par habitant. Le pari est en passe d'être tenu avec une réduction de 4% après trois ans !

Sensibiliser, apprendre aux petits comme aux grands les bons gestes de tri, équiper les particuliers et les entreprises de conteneurs, organiser une collecte efficace, quadriller le territoire en centres de tri modernes, en déchèteries accessibles et pratiques : depuis 10 ans, l'agglomération multiplie les initiatives pour assurer ce service d'élimination et de recyclage de nos déchets quotidiens.

Et les projets ne manquent pas : nouvelle déchèterie à Joué-lès-Tours, grand centre de valorisation organique des ordures ménagères à la Billette, déchèterie mobile.

Le détail dans ce dossier... !



© Léonard de Serres

Plus de 10 ans au service de la collecte

LE SERVICE ENVIRONNEMENT ET DÉCHETS DE TOUR(S)PLUS COMPTE 265 AGENTS AUXQUELS IL FAUT AJOUTER 47 SAISONNIERS. LE SERVICE EST ORGANISÉ AUTOUR DE TROIS DÉPÔTS TOUTS MODERNISÉS ET DISPOSE DE 48 BENNES À ORDURES MÉNAGÈRES.

DEPUIS PLUS DE 10 ANS, CE SERVICE N'A CESSÉ D'ÉVOLUER AFIN D'OFFRIR DES PRESTATIONS DE QUALITÉ À L'ENSEMBLE DES HABITANTS DE L'AGGLOMÉRATION. CE TRAVAIL D'OPTIMISATION DE LA COLLECTE SÉLECTIVE A COMMENCÉ DÈS LES DÉBUTS DE TOUR(S)PLUS AVEC LA RÉORGANISATION DES COLLECTES DES COMMUNES MEMBRES ET LE REDÉCOUPAGE DES SECTEURS PAR GRANDS DÉPÔTS.

Les grandes dates

2003-2010

► Réorganisation des collectes et généralisation de la **conteneurisation** (la distribution de bacs pour les ordures ménagères).

2004

► **Taux d'enlèvement des ordures ménagères** (TEOM) ramené à 8,78 %. Ce taux est resté inchangé depuis cette date. ► Début ou réorganisation des **collectes sélectives**. ► Arrêté de création de **déchèteries communautaires**.

2005

► Mise en place de la collecte sélective en **point d'apport volontaire** dans le Vieux Tours. ► Installation du **dépôt sud**. ► Introduction de la **redevance spéciale** payée par les entreprises (voir page 22).

LE CHIFFRE

493 kg
de déchets
produits
par habitant
en 2013,
une baisse
de 1%
des tonnages
sur un an

2006

► Collecte des **cartons** dans les collectifs du quartier des Fontaines. ► Généralisation des **collectes en porte à porte sur rendez-vous**. ► Début de la **distribution de composteurs** pour les déchets verts.

2007

► **Gestion informatisée des déchèteries** et mise en place de nouveaux horaires. ► Construction de la **maison des animateurs de tri**. ► Lancement de la collecte des DEEE (déchets électriques et électroniques), des **déchets médicaux** DASRI (Déchets d'activité de soins à risques infectieux) et de **l'amiante**.

2008

► Ouverture de la **nouvelle déchèterie de la Grange David** et d'une 5^{ème} trémie du centre de transfert. ► Mise en place de la **collecte spécifique du verre** dans les bars et restaurants de l'hyper centre de Tours. ► Collecte des cartons sur les **sites d'activité de Joué-lès-Tours**. ► Création d'un **guide des déchèteries**. ► **Fermeture du site de la Billette** en tant qu'unité de traitement des ordures ménagères et transformation du site en centre de transfert en 2010.



© Léonard de Serres

2009

► Extension du centre de tri de la Grange David gérée par la société Coved et **certification Iso 14 001**. ► Partenariat avec l'Opac de Tours pour la **collecte des cartons dans les collectifs**. ► Extension de la déchèterie du **bois de Plantes**. ► **Nouveau contrat d'enfouissement** à Sonzay et Chanceaux-près-Loches et mise en place d'une **filiale de**



© Doc Tour(s)plus

valorisation du biogaz à Chanceaux-près-Loches.

► Mise en place de la **collecte du plastique thermofomé** sur certaines déchèteries.

2010

► **Construction et mise en service du dépôt Nord.**

► Répartition des agents en trois dépôts nord, centre et sud et mise en place de groupes de travail sur l'évolution des métiers de la collecte. ► **Reprise du centre de transfert de la Billette** à Joué-lès-Tours et début par Tour(s)plus du suivi trentenaire de fin d'exploitation du centre d'enfouissement.

► Reprise de la **plateforme de compostage de Saint-Avertin.**

2011

► Début du **déploiement du réseau de conteneurs enterrés** dans les quartiers d'habitat vertical dense et dans le Vieux Tours. ► **Tri des films et sacs plastiques.** ► Installation d'une **climatisation réversible** dans la cabine de tri de la Grange David. ► **Transport ferroviaire de 10 000 tonnes de papier annuels** vers l'entreprise Norske Skog dans les Vosges.

► Organisation de **2 campagnes annuelles de broyage du bois** par les services techniques de l'agglomération (également en 2012 et 2013).



© Yves Braut - ville de Tours

2012

► Ouverture de la **déchèterie de la Milletière** à Tours Nord en remplacement de la déchèterie des Douets. ► Développement du **réseau PAVE** (Point d'apport volontaire enterré) : ZUP3 de Joué-lès-Tours, quartier des Fontaines, rue Nationale...

2013

► Poursuite du développement du **réseau PAV** : quartiers Fontaines, Sapaillé, Europe, Chateaubriand à Tours. ► Achat d'une parcelle pour l'aménagement d'une **déchèterie à Joué-lès-Tours.** ► **Renouvellement du marché des véhicules de collecte.**

2014

► Rénovation du **dépôt Centre.** ► Distribution de **composteurs pour les 3 nouvelles communes** de Chanceaux sur Choisille, Parçay-Meslay et Rochecorbon. ► **Réseau PAV** étendu aux quartiers : Chateaubriand, ZUP 1 et 2 Joué-lès-Tours, Bergeonnerie, Rives du Cher. ► Reprise de la **déchèterie du Cassantin** à Chanceaux sur Choisille. ► **Arrêt progressif des dépôts de déchets d'amiante-ciment** (réceptionnés par contrat par l'entreprise Sanitra-Fourrier). ► Aménagement d'un **circuit de visites pour les scolaires** sur la plateforme de compostage du bois des Hâtes à Saint-Avertin. ► **Distribution de composteurs** aux trois nouvelles communes de l'agglomération. ■■■



© Image de Marc

Les points d'apport volontaire

DEPUIS 2010, TOUR(S)PLUS A DÉVELOPPÉ UN AMBITIEUX PROGRAMME D'INSTALLATIONS DE POINTS D'APPORT VOLONTAIRE (PAV) ENTERRÉS OU HORS SOL. LES HABITANTS VIENNENT Y DÉPOSER LEURS ORDURES MÉNAGÈRES. CES CONTENEURS AIDENT À GARDER CENTRES-VILLES ET QUARTIERS PROPRES, AMÉLIORENT LA SÉCURITÉ ET RÉDUISENT LES ÉMISSIONS DE CO₂ EN LIMITANT LA CIRCULATION DES CAMIONS BENNES.

Tour(s)plus poursuit jusqu'à la fin 2015, l'installation de ces PAV, positionnés pour la plupart dans les « quartiers d'habitat vertical dense » et dans le cœur historique de Tours. À la rentrée 2014, 950 PAV enterrés étaient en place sur le territoire de l'agglomération.

Une cellule « PAV » travaille à Tour(s)plus, en partenariat avec les bailleurs sociaux, au développement du réseau dans l'habitat collectif. La cellule PAV est composée d'agents chargés du nettoyage et de la maintenance des conteneurs. À l'aide d'un véhicule utilitaire équipé d'un nettoyeur haute pression, un agent de Tour(s)plus est affecté à un lavage bihebdomadaire des PAV enterrés de l'agglomération et des conteneurs hors sol de l'hyper centre de Tours. Deux agents sont affectés au positionnement des bornes sur les nouveaux PAV et à la maintenance des équipements. ■■■

Implantation des PAV dans l'agglomération.



LE NOUVEAU DÉPÔT-CENTRE

103 agents travaillent au dépôt Centre, sur le site de la Grange David, à La Riche⁴. Les agents travaillent en deux équipes. Le matin pour les ordures ménagères (lun, mar, jeu, ven), la collecte sélective les mercredis et les déchets verts sur certaines communes. L'après-midi est consacré à la collecte sélective des emballages et journaux (poubelle jaune).



Les bennes sont désormais à l'abri sous une bâche tendue sur une structure métallique. Le matériel est ainsi protégé des intempéries.

© Léonard de Serres

Entièrement rénové, le dépôt modernisé (architectes Breust-Chabrier) offre un environnement de travail agréable et rationnel. Le bâtiment principal est isolé par un bardage bois extérieur et présente en façade un grand mur végétalisé spectaculaire. Deux extensions ont été créées pour la réalisation d'un poste de pilotage de l'activité au rez-de-chaussée et d'une grande salle de réunion à l'étage. L'équipement compte deux vestiaires supplémentaires et des blocs-douches rénovés. Un atelier d'entretien des bennes complète l'ensemble. À l'extérieur, voirie et espaces verts ont été requalifiés.

Laire de lavage a également été rénovée et agrandie et compte 4 pistes dont une avec une rampe de surélévation et une passerelle qui permet de nettoyer les soubassements et les parties aériennes des bennes.

© Léonard de Serres

1/ De là, partent les bennes qui collectent les conteneurs de Tours Centre, Saint-Pierre-des-Corps, La Riche et St-Genouph pour les ordures ménagères et pour l'ensemble des communes du périmètre de la régie (en sus des communes précédemment citées : le reste de Tours, Joué-lès-Tours, Saint-Cyr-sur-Loire, Saint-Avertin, Chambray-lès-Tours, Notre-Dame-d'Oé, Mettray et La Membrolle-sur-Choisille) pour la collecte sélective.



© Doc Tour(s)plus

La propreté urbaine

174 agents font partie du service commun de la propreté urbaine de Tour(s)plus pour les villes de Tours et Joué-lès-Tours. Ce service commun, en place depuis le 1^{er} janvier 2014, aide à maîtriser les coûts et optimise l'utilisation des matériels. Sa mission première, assurer la propreté de la ligne de tramway, s'est élargie. Les agents qui travaillent en deux services (matin et après-midi) assurent toutes les tâches liées à la propreté : le balayage des voies, places, trottoirs et cours d'école, le piquetage des papiers, le ramassage des déjections canines, le décapage des zones pavées (photo), le désherbage des trottoirs, le fauchage des talus, l'enlèvement des affiches et des graffitis et en période hivernale le déneigement et le salage. Les agents sont mobilisés, en plus des horaires habituels, environ un week-end sur 6 (29 agents par week-end) pour le nettoyage des places de marchés et après les manifestations.

Le service commun réalise ou va réaliser par convention des prestations pour d'autres communes : Chanceaux sur Choisille, Notre-Dame-d'Oé, Parçay-Meslay, Rochecorbon, Saint-Cyr-sur-Loire. ■■■

La redevance spéciale

Chaque usager du service de la collecte et du traitement des déchets doit s'acquitter de la taxe d'enlèvement des ordures ménagères (TEOM) dont le taux unique de 8,78 % est inchangé depuis dix ans. Les entreprises industrielles, artisanales, de service ainsi que les administrations et les établissements publics qui produisent d'importantes quantités de déchets, assimilables à des déchets ménagers, payent de leur côté la **redevance spéciale** selon le principe du « pollueur-payeur ».

Cette redevance annuelle est proportionnelle au service rendu et couvre les charges supportées par la collectivité pour la collecte et le traitement de ces déchets. Jusqu'à présent, le président de Tour(s)plus était chargé de faire

LE CHIFFRE

Les entreprises produisant plus de **2220** litres de déchets par semaine seront assujetties à la redevance spéciale

respecter ce règlement sur le territoire des communes **dont le maire lui avait transféré ses pouvoirs de police spéciale en matière d'élimination des déchets**. La loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation de la métropole (MAPTAM) du 27 janvier 2014 impose que tous les maires transfèrent ce pouvoir à la Communauté d'agglomération.

Tour(s)plus a donc établi un nouveau règlement **qui s'applique à partir du 19 octobre 2014** et qui introduit un nouveau barème : les entreprises qui produisent plus de 2220 litres de déchets par semaine seront assujetties à la redevance spéciale. ■■■

De nouveaux outils pour valoriser les déchets

LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DEVRAIT SE DOTER DANS LES ANNÉES À VENIR D'UNE UNITÉ DE VALORISATION DES ORDURES MÉNAGÈRES SUR LE SITE DE LA BILLETTE À JOUÉ-LES-TOURS. CE SITE POURRAIT PRODUIRE, À PARTIR DES DÉCHETS RÉSIDUELS DE NOS POUBELLES, DU COMPOST POUR L'AGRICULTURE ET DU BIOGAZ RÉ INJECTABLE DANS LE RÉSEAU. LE MAG A RENCONTRÉ JEAN-LUC GALLIOT, VICE-PRÉSIDENT DE TOUR(S)PLUS, DÉLÉGUÉ À LA VALORISATION DES DÉCHETS, POUR FAIRE LE POINT SUR CE DOSSIER.

Aujourd'hui, les déchets résiduels, ceux qui échappent au tri sélectif, sont enfouis. Pourquoi les valoriser ?

Jean-Luc Galliot : Première raison : ces déchets recèlent un réel potentiel énergétique qu'il est intéressant de récupérer alors que les énergies fossiles se raréfient et coûtent de plus en plus cher. Seconde raison, nous n'avons pas le choix ! Le nouveau Plan national de prévention des déchets porte à 60% en 2025 le taux de valorisation des déchets ménagers. La Communauté d'agglomération, en avance sur les objectifs du Grenelle de l'environnement, a déjà atteint 46% de valorisation mais doit passer un nouveau palier pour atteindre ce taux de 60%. L'enfouissement est une solution de plus en plus lourdement taxée, c'est pourquoi Touraine Propre, le syndicat intercommunal en charge de la valorisation des déchets que je préside, planche depuis longtemps sur une autre solution : la construction d'une unité de traitement mécano-biologique sur le site de La Billette.



Jean-Luc Galliot, vice-président de Tour(s)plus, délégué à la valorisation des déchets
© Damien Patoux

“ Dans le périmètre de Tour(s)plus, chaque habitant réside à moins de 7 km d'une déchèterie. ”

.....

Le nouveau dépôt centre à la Grange David.

© Léonard de Serres



LE SITE DE LA BILLETTE

Situé au nord de Joué-lès-Tours, sur la route de Monts, le site de la Billette a fonctionné en tant qu'unité de compostage des ordures ménagères de 1987 à 2008. Le centre d'enfouissement technique arrivé à saturation a également été fermé. Propriété de Tour(s)plus depuis 2010, le site a été transformé en centre de transfert dont les déchets sont déplacés par semi-remorques puis enfouis au centre de stockage de déchets ultimes de Chanceaux-près-Loches.

Comment ça marche ?

Jean-Luc Galliot : Le traitement mécano-biologique, TMB, est un processus complémentaire du tri sélectif qui permet de séparer la matière organique de nos déchets ménagers... Le contenu de la poubelle grise « passe au tamis » et ressort en deux fractions, l'une fermentescible, l'autre inorganique. La partie fermentescible pourrait alimenter une unité de méthanisation qui produirait du biogaz, injectable dans le réseau de gaz naturel, avant d'être transformé en compost, l'autre fraction pourrait en partie être transformée en Combustible solide de récupération (CSR) utilisable par exemple en cimenterie en remplacement du charbon.

Ces options sont sur la table, les élus de Tour(s)plus sont en train de les examiner. La Communauté d'agglomération fera ensuite un appel à concurrence pour le choix technique, probablement en 2015.

Afin d'en savoir plus sur ces nouvelles solutions, des délégations d'élus et techniciens de Touraine Propre ont visité des sites développant ces techniques de valorisation comme le biopôle d'Angers, l'écopôle de Gueltras dans le Morbihan et même l'unité de traitement des déchets de Kahlenberg en Allemagne qui produit chaque jour 4,35 t de combustibles à partir des déchets ménagers et assure le chauffage d'un village. ■■■■

Bientôt, une déchèterie mobile

DÈS LE PRINTEMPS PROCHAIN, LA DÉCHÈTERIE MOBILE DE TOUR(S)PLUS STATIONNERA SUR LES MARCHÉS DE L'AGGLO ET AU PIED DES IMMEUBLES.

Ce nouveau service répond aux souhaits des personnes âgées ou à mobilité réduite, celles qui n'ont pas de véhicule et/ou qui habitent loin d'une déchèterie. À partir du printemps, ces habitants de l'agglomération pourront déposer dans ce point de collecte itinérant, les petits appareils électriques et électroniques hors d'usage (sèche-cheveux, grille-pains, écrans d'ordinateurs...), les textiles, les piles, les ampoules et néons, bref, tout ce qu'on retrouve trop souvent dans les poubelles vertes et jaunes ou en dépôt sauvage ! Tous les dépôts ne seront pas bienvenus, la déchèterie mobile ne collectera ni les gravats ni les déchets verts par exemple.

Un agent de la collecte sera chargé de conduire le camion utilitaire, type Renault Master, qui assurera des permanences selon un planning établi, le matin sur les marchés les plus fréquentés et l'après-midi dans les quartiers de l'agglomération.

LE CHIFFRE

46%
c'est le taux global de valorisation des déchets dans la Communauté d'agglomération

La déchèterie mobile collectera les petits appareils en mélange, comme ici lors de la semaine des DEEEglingués, au marché aux fleurs de Tours en juin 2014.

© Doc Tour(s)plus



OBJECTIFS POUR L'AGGLO
ALLÉGER LES BACS
EN SE RAPPROCHANT
DES HABITANTS

UN LIVRET DES ACTIVITÉS PÉDAGOGIQUES DANS LES CLASSES

Cet automne, comme chaque année, Tour(s)plus met à la disposition des enseignants et des directeurs d'école un livret présentant les activités pédagogiques de l'année scolaire 2014-2015. Pour se procurer ce document, appeler Jean-Louis Brasero au 02 47 80 12 09 ou lui adresser un mail à jl.brasero@agglo-tours.fr.



Les ambassadeurs de tri informent les habitants en porte à porte.

© Doc Tour(s)plus



Informier et sensibiliser aux gestes de tri

LE SERVICE DE LA COLLECTE CONSACRE D'IMPORTANTES MOYENS À LA SENSIBILISATION DU PUBLIC AUX BONS GESTES DE TRI. SIX AMBASSADEURS DE LA COLLECTE SONT BASÉS DANS LES 3 DÉPÔTS DE COLLECTE SOUS L'AUTORITÉ DU CHEF DE DÉPÔT ET ASSURENT LA COMMUNICATION AUPRÈS DE LA POPULATION EN MATIÈRE DE COLLECTE SÉLECTIVE. ILS ASSURENT ÉGALEMENT DES RENCONTRES EN PORTE À PORTE AVEC LES HABITANTS, LES COMMERÇANTS, LES ASSOCIATIONS...

LE CHIFFRE

137 000
aide-mémoires ont été distribués en 2013 dans les boîtes aux lettres de l'agglomération pour informer les usagers sur les jours de collecte, les consignes de tri et les renseignements sur les déchèteries.

En septembre 2014, les ambassadeurs de la collecte ont ainsi distribué un « mémo-tri » (petit dépliant qui résume les consignes de tri), un tri-sac pour le verre et un tri-sac pour les emballages auprès de 1500 logements collectifs du quartier de La Rabière à Joué-lès-Tours.

Sensibiliser le jeune public : un projet pédagogique

Cette sensibilisation est essentielle pour former de futurs adultes au recyclage des déchets dans le respect de l'environnement. Tour(s)plus accompagne les enfants et leurs enseignants dans cette démarche de développement durable. Quatre prestataires de service interviennent dans les écoles élémentaires, collèges et lycées de Tour(s)plus. C'est un moment clef dans l'apprentissage des bons gestes de tri. Ateliers de recyclage d'objets quotidiens, tri des matériaux, compostage : en 2013, 53 animations ont concerné environ 1439 élèves. Un prestataire de service accueille également les scolaires pour des visites des équipements de tri.



ET VOUS, COMMENT TRIEZ-VOUS ?

L'université François-Rabelais de Tours, en partenariat avec Tour(s) plus, mène une enquête auprès des habitants de l'agglomération afin de mieux prendre en compte les pratiques quotidiennes en matière de réduction des déchets. Dans ce cadre, un questionnaire est disponible à l'adresse suivante : <http://sphinx.univ-tours.fr/CetuEtics/JADE/questionnaire.htm> et sur le site de Tour(s) plus : www.agglo-tours.fr

Depuis la rentrée 2014, des **visites pédagogiques sont organisées sur la plateforme de compostage du bois des Hâtes à Saint-Avertin.**

Cette plateforme traite chaque année plus de 10 000 tonnes de déchets verts. Le bâtiment construit par Tour(s)plus, abrite une grande salle d'exposition ouverte sur le site qui permet d'expliquer son fonctionnement aux visiteurs. Des panneaux pédagogiques viennent en complément. Des animations sont organisées avec l'association Lombric and Co, missionnée par la Communauté d'agglomération. Tour(s)plus finance le transport des élèves jusqu'à la plateforme.

Le défi des écoles

Du 12 au 16 mai 2014, pour la 9^{ème} année consécutive, le service environnement et traitement des déchets de Tour(s) plus a organisé le Défi des écoles. Et comme chaque année, des milliers d'écoliers ont participé, très exactement 156 classes

Les élèves de l'école Raspail à Tours très fiers de leurs lots, lors de la remise des prix le mardi 1^{er} juillet.

© Doc Tour(s)plus

Le service Environnement-déchets de Tour(s) plus a proposé aux écoles primaires de l'agglomération un spectacle gratuit sur le tri des déchets et le recyclage. 40 écoles ont répondu favorablement et 4 600 élèves ont pu voir le spectacle « Élémentaire mon cher Ratson », proposé par la Compagnie AD HOC de Clermont-Ferrand. Un comédien mène une enquête policière sur le tri des déchets devant les élèves de l'école Notre Dame La Riche.

© Doc Tour(s)plus



dans 24 écoles primaires soit 4 000 élèves¹ sur le thème de la collecte des emballages métalliques. Plus de 2 120 kg de boîtes, canettes et bidons en métal ont été récupérés !

Séparés au centre de tri, l'acier et l'aluminium de ces emballages seront mis en balles et envoyés en centre de recyclage pour devenir de nouveaux objets.

Les emballages métalliques collectés par les écoliers trouveront une nouvelle vie sous forme par exemple de 38 222 chariots de supermarché, ou 2 867 voitures !

Les collégiens trient aussi !

La tournée des DEEEGLINGUES est passée par Tours du 14 au 21 juin. De très nombreux Tourangeaux ont rapporté leurs petits appareils électriques et électroniques dans les points de collecte. Parallèlement, un concours national inter-collège était organisé afin de sensibiliser les collégiens au tri et au recyclage des DEEE. Le collège de Beaulieu à Joué-lès-Tours a remporté ce concours (et gagné un chèque culturel de 500 €) en collectant 1 418 kg de Déchets Electriques et Electroniques. ■

¹ / 6 chèques cadeaux d'une valeur de 500 € ont été remis aux élèves des écoles Ernest Perrochon, Camus Maurois et Raspail de Tours, Sainte Geneviève de Luynes, Jeanne Boisvinet de Savonnières et Paul Bert de La Riche.

Hervé et Joël

Passionnés de cirque

DEPUIS SA CRÉATION EN 2012, LE PÔLE EUROPÉEN DES ARTS DU CIRQUE DE LUYNES EST L'ÉCOLE DU CIRQUE DONT TOUT LE MONDE PARLE.



BENJAMIN DUBUIS



LESLIE BEDOS

Hervé et Joël, votre rencontre a concrétisé une très belle idée ?

Hervé : Tout à fait ! J'avais ce projet de chapiteau permanent pour y créer une école de cirque, depuis longtemps. Mais comme il y avait beaucoup de travail pour mener à terme une aventure pareille, je voulais trouver le lieu parfait pour accueillir du monde et les personnes compétentes pour m'accompagner. Luynes m'a offert l'opportunité de rester à l'année dans un endroit magique et Joël (qui habite ici) a mis tout son savoir-faire dans cette histoire.

Joël : J'étais président de l'office du tourisme quand j'ai rencontré Hervé Georget et j'ai tout de suite compris le magnifique potentiel de son projet. Notre chance, j'ai été commercial dans une grande maison d'édition, c'est d'être complémentaires. Il fallait juste prendre le temps de réfléchir et de développer par écrit nos intentions. Cela nous a pris deux ans, car évidemment on n'avait pas le droit à l'erreur. On a ouvert en 2012.

Hervé, vous aviez déjà votre cirque pédagogique qui tourne toute l'année dans les écoles du Val de Loire, du coup, ce n'est pas trop lourd et difficile d'avoir l'œil sur tout ?

Hervé : Non, parce que nous nous sommes très bien organisés ! Mon frère et sa femme s'occupent à temps plein de l'école de cirque où j'interviens ponctuellement pour des stages et des spectacles. Le reste du temps, je continue avec mon

“ Tous les élèves viennent du département et parfois au delà. D'ailleurs, en Indre et Loire, nous sommes la seule école de cirque. ”

.....





épouse ma vie de saltimbanque dans les écoles de Touraine. La différence, c'est qu'aujourd'hui quand je quitte une classe au bout d'une semaine de stage, je peux répondre à la frustration des enfants qui voudraient faire du cirque toute l'année, en leur signalant l'existence de cette école.

Les ados et les adultes peuvent également s'inscrire ?

Hervé : Oui bien sûr ! On a quatre groupes bien différents... les petits, qui s'éclatent toute la saison ou pendant les vacances scolaires. Ensuite les ados, qui sont très motivés. Il y a une entraide et un respect incroyable entre eux. Puis nous avons également une vingtaine d'adultes (sportifs ou pas vraiment) qui sont pleins d'ardeur le soir après leur travail. Ils sont là pour la convivialité et sans esprit de compétition. Enfin, nous proposons aussi des cours pour des personnes souffrant d'un handicap, qui demandent beaucoup d'attention et de disponibilité. Et tout ce petit monde à l'air de nous apprécier, car nous attaquons la troisième saison. Cela prouve que nous ne nous sommes pas trompés !

Joël : C'est vrai, depuis notre installation sur ce beau terrain à l'entrée de Luynes, ça ne désemplit pas. On accueille les enfants des écoles et des particuliers, qui viennent participer à des ateliers cirque. Ils sont encadrés par des professionnels, qui sont acrobates, équilibristes ou jongleurs. On a 190 élèves inscrits à l'année. Le plus jeune a 3 ans et la plus âgée 56. Tous viennent du département et parfois au delà. D'ailleurs, en Indre et Loire nous sommes la seule école de cirque.

Et vos envies pour les mois et les années qui viennent ?

Joël : À plus long terme, on aimerait organiser un festival de cirque amateur qui réunirait toutes les régions. Afin de créer un moment fort dans l'année où les élèves auraient la possibilité de se confronter sur la piste, à d'autres numéros.

Hervé : Notre chapiteau qui est déjà un lieu très fédérateur pour les anniversaires des enfants et les entreprises auxquelles nous proposons des spectacles de cirque, pourrait aussi être loué bien plus souvent pour des événements et des shows, car sa capacité d'accueil est très importante. Nous ne touchons pas d'aides pour l'investissement dans de nouveaux gradins ou dans un parquet pour le confort des fauteuils roulants. Oui, depuis trente ans que le cirque Georget met en valeur le monde du cirque sur les routes de Touraine, les soutiens financiers seraient bienvenus ! ■■■■

“
Le plus jeune
élève a 3 ans et
la plus âgée 56.”



LUYNES

Luynes devient commune touristique

LE 2 JUILLET 2014, LA SOUS-PRÉFECTURE DE CHINON A DÉNOMMÉ LUYNES « COMMUNE TOURISTIQUE » POUR UNE DURÉE DE CINQ ANS. QUE RECOUVRE CE LABEL ?

Depuis 2008, la municipalité de Luynes prend à cœur de valoriser le patrimoine local qu'il soit bâti (réhabilitation de la grange de l'Hôtel-Dieu), naturel (préservation de la vallée de la Bresme) ou immatériel (soutien au jeu de la boule de fort). Cette attention portée à la richesse du territoire permet aujourd'hui à la ville de se voir décerner le statut de commune touristique, rejoignant ainsi les villes de Château-la-Vallière, l'Île Bouchard, Loches, Savonnières et Tours. La circulaire du 3 décembre

2009 régleme l'attribution du nom « commune touristique » en indiquant que les villes doivent respecter trois conditions pour être reconnues comme telles : abriter un office de tourisme classé, organiser des animations touristiques et disposer d'une capacité d'hébergement d'une population non résidente. Luynes remplit ces conditions et propose aux touristes un cadre de séjour agréable et animé, avec des points de vue imprenables sur la vallée de la Loire et de nombreuses activités tout au long de l'année. Désormais « commune touristique », Luynes poursuit avec Tour(s)plus ses efforts pour développer le tourisme sur son territoire. La commune inaugurera un nouvel espace culturel en entrée de ville dans le courant de l'année 2015. ■■■

Les milieux naturels de Luynes sont également en cours de classement par la DREAL (Direction régionale de l'Environnement, de l'aménagement et du logement).



BERTHENAY

Des Épouvantails pour soutenir les marathoniens

POUR LA DEUXIÈME ANNÉE DE L'ANIMATION DES ÉPOUVANTAILS DU BOUT DU MONDE, CE SONT UNE QUARANTAINE DE CES PERSONNAGES ÉTRANGES ET DIVERS QUI ONT PEUPLÉ LES HAMEAUX DE BERTHENAY PENDANT L'ÉTÉ.

Ce n'est pas encore une tradition, mais le succès de l'opération permet de penser que cela le deviendra sans doute un jour ! Dans l'ensemble, elles n'ont pas grand-chose d'effrayant, ces créatures sorties de l'imagination de nos concitoyens. Font-ils peur aux oiseaux ? Certains le disent...

Lorsque le premier marathon « Tours Loire Valley » a traversé Berthenay le 21 septembre, certains de nos épouvantails ont grossi les rangs du public pour encourager les coureurs aux trois-quarts de la course, un moment particulièrement éprouvant.



Le plus grand d'entre eux les attendait au bord du chemin Tournoi, en gardant son sourire. ■■■

Pour revoir les « Épouvantails du Bout du Monde » : <http://berthenay-loisirs.over-blog.com>.

SAINT-ÉTIENNE-DE-CHIGNY

L'histoire des Poilus oubliés

EMMANUEL, VICTOR ET LIONEL, TROIS STÉPHANOIS QUI N'AURAIENT JAMAIS DÛ SE RENCONTRER... CERTES, CE SONT TROIS POILUS, MAIS SI LES DEUX PREMIERS CITÉS ONT PERDU LA VIE DANS LES TRANCHÉES DE LA PREMIÈRE GUERRE MONDIALE, LE TROISIÈME EST NÉ QUELQUES 40 ANNÉES PLUS TARD... LA RENCONTRE A EU LIEU DEVANT LE MONUMENT AUX MORTS, ET DE LA MANIÈRE LA PLUS ÉTRANGE QUI SOIT PUISQUE LES DEUX PREMIERS CITÉS Y BRILLAIENT PAR LEUR ABSENCE...

Petit retour en arrière, au début des années 20, la France tente de mettre de l'ordre dans ce chaos qui suit le premier conflit mondial. Cette guerre a été totale, une guerre d'usure, dans laquelle face à la puissance de destruction des canons les états-majors n'ont su qu'opposer encore et toujours le matériel humain. Écouter la « chanson de Craonne », ou « la Butte rouge »... vous découvrirez un peu ce qu'était la condition de la chair à canon... et vous comprendrez pourquoi 1,4 millions de soldats français ne sont jamais revenus.

Après la fin des combats, de la Somme aux Vosges, tout au long des 800 km de front, les nécropoles militaires se succèdent, tombes creusées à la va-vite, ossuaires temporaires, sépultures anonymes.

Une fois l'euphorie de la victoire retombée, chacun cherche son ou ses morts, et parfois tente de faire inhumer le père ou le fils dans la terre natale.

Puis les communes, dans un bel élan de patriotisme, pour rendre hommage aux vaillants combattants, érigent des monuments aux

morts, sur lesquels chaque nom est soigneusement gravé. Dans la confusion qui suit la guerre, et malgré toute la paperasserie militaire les erreurs sont nombreuses : certains morts disposent de deux voire trois tombeaux, d'autres sont oubliés.

C'est pour réparer ces éventuelles erreurs que Lionel s'est mis à la recherche des Stéphanois morts pour la patrie, utilisant les archives du ministère de la défense et les divers registres de l'état civil communal ou départemental. C'est ainsi qu'il rencontra Emmanuel Octave et Victor Gautier, deux Stéphanois, tous deux du 66e régiment d'infanterie de Tours, l'un mort au combat en 1914 dans la Marne, l'autre en 1915 des suites de ses blessures, tous deux oubliés sur le monument aux morts de la commune.

Lionel a présenté le résultat de ses recherches au conseil municipal de Saint-Etienne de-Chigny, et pour la cérémonie du 11 novembre, le monument aux morts sera corrigé : Emmanuel et Victor vont retrouver la place qui leur est due, et outre les deux noms manquants des erreurs d'orthographe seront corrigées. ■■■



FONDETTES

Première édition du festival « Fondettes Magic Show »

LA VILLE DE FONDETTES VOUS INVITE À PASSER UNE SOIRÉE EXCEPTIONNELLE EN COMPAGNIE DE QUATRE GRANDS MAGICIENS, LE SAMEDI 25 OCTOBRE.

Grandes illusions, manipulations, apparitions, disparitions, lévitation, jeux de lumière... La première édition du « Fondettes Magic Show » accueillera quatre artistes prestigieux qui vous offriront un gala à couper le souffle : Hervé Brunet qui sait mieux que personne conjuguer magie et humour dans une série de tours à l'esprit cabaret, Gaël Brinet

qui multiplie les grandes illusions à grands renforts de boîtes en tout genre, Tao Tran qui maîtrise et marie à la perfection les univers de la magie et du kung-fu, Michael Szaniel qui vous entraînera dans un numéro de magie comique tout aussi délirant qu'irrésistible. Habités des plateaux de télévision, ces quatre grands magiciens sauront vous étonner, vous bluffer et vous émerveiller dans un spectacle unique à découvrir absolument.

Cette première édition du festival fera également la part belle aux jeunes talents avec un tremplin des jeunes espoirs de la magie en avant première du festival, le vendredi 24 octobre à 20h30. Les meilleurs tours seront récompensés par un jury composé de professionnels et de membres du public. ■

Rendez-vous dans la salle des fêtes de l'Aubrière le samedi 25 octobre à 20h30. Tarif : 10 €.
Gratuit pour les moins de 10 ans.

Places limitées, réservation conseillée.

Tarif de la soirée tremplin : 3 €
Programme complet du festival

sur le site de la ville :

www.fondettes.fr

Tél : 02 47 88 11 63



SAINT-GENOUPH

Bénévoles encore et toujours prêts !

LE 21 SEPTEMBRE DERNIER, LE PREMIER MARATHON DE TOURS PASSAIT À SAINT-GENOUPH, VILLAGE DÉJÀ RÉCOMPENSÉ PAR UN TROPHÉE POUR SON BÉNÉVOLAT EN 2010.

Encore une fois les bénévoles ont répondu présent.

Le challenge a été lancé, par l'organisateur, trois mois avant l'événement, lors de la première réunion d'information : il fallait trouver pas moins de 4 personnes aux postes d'épongeage, 6 aux ravitaillements et 13 signaleurs. Dur de relever le défi pendant les deux mois de vacances estivales mais c'était sans compter sur la motivation et l'implication des bénévoles Genuphiens.

Au fil du temps et des augmentations du nombre de coureurs inscrits, la sollicitation s'est faite plus pressante sur les adhérents des associations, ainsi que sur toute la population. Au total, nous avons pu compter sur plus de 70 personnes !

Le travail de nombreux autres bénévoles a été nécessaire pour le montage, le démontage, la restauration au village VIP et les animations, avant, pendant et après cet événement. Bravo et merci à eux ! Encore un pari réussi ! ■



© Yves Brault - ville de Tours

LA RICHE

Une nouvelle cour pour les écoliers

PENDANT LES VACANCES, LA COUR DE L'ÉCOLE HENRI TAMISIER A FAIT PEAU NEUVE. LES PETITS ÉCOLIERS LARICHOIS ET LEURS FAMILLES ONT DÉCOUVERT, LE 2 SEPTEMBRE, CES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS. DEPUIS ILS EN PROFITENT CHAQUE JOUR AVEC LE PLUS GRAND PLAISIR !

Au menu de cette nouvelle cour : des jeux à ressorts et un bac à sable qui permettent à tous de jouer en toute sécurité avec du matériel recommandé par les 3-6 ans ! Le sol a également été entièrement refait, assurant la sécurité des enfants sans oublier le côté ludique : la petite touche colorée des revêtements des pieds des arbres conçus à partir de bois coloré compacté. Une clôture a été mise en place pour protéger les haies des assauts enfantins mais également pour éviter que les

plus téméraires en profitent pour se cacher et disparaître ainsi de la vue des surveillants.

L'accessibilité n'a pas été oubliée pendant cette rénovation, la rampe d'accès a ainsi été entièrement détruite et reconstruite aux normes en vigueur.

La municipalité débute ainsi son « Plan école » qui permettra la rénovation des écoles tout au long du mandat. ■



Le maire Wilfried Schwartz visite l'école Henri Tamisier.
© ville de La Riche

METTRAY

Biodiversité et nature

POUR CE DÉBUT DE MANDAT, METTRAY MET L'ACCENT SUR L'AMÉNAGEMENT DE SES ESPACES VERTS, AVEC POUR OBJECTIF DE MAINTENIR UN CADRE ENVIRONNEMENTAL DE QUALITÉ, TOUT EN PROPOSANT UNE ACTION DE SENSIBILISATION À LA BIODIVERSITÉ.

C'est ainsi que les 5 hectares verdoyants du Parc de la Vallée situés en cœur de bourg, se sont vu doter d'aménagements dédiés au repos, avec l'implantation de plusieurs bancs et tables de pique-nique. Par son choix la mairie a su allier, esthétique, qualité et engagement social car les équipements sont réalisés en bois massif d'origine française et fabriqués par l'ESAT « les Grandes Reuilles », situé à Bridoré en Indre et Loire.

Après l'aménagement de l'existant, la municipalité entend s'attacher à la valorisation d'un espace aujourd'hui laissé aux droits de la nature. C'est ainsi que le terrain de foot des Hauts de Maillet doit être relié aux tennis du Moulin Maillet via la réalisation d'un cheminement piéton ou d'un parcours sportif. Les aménagements seront pensés pour



pérenniser la richesse écologique du site et garantir une insertion optimale sur un site naturel sauvage. Cette pérennisation passera également par l'ouverture d'un rucher sur une jachère fleurie avec le soutien de Monsieur Jean-Pierre Marin, apiculteur à Mettray, pour initier les plus jeunes aux vertus de la pollinisation.

Enfin, ces aménagements consacreront l'ouverture d'un espace propice aux activités de jeunesse avec la réalisation d'un city stade. ■

LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE

Une commune en pleine effervescence

LA MEMBROLLE-SUR-CHOISILLE FÊTE À SA MANIÈRE LES 100 ANS DE LA GRANDE GUERRE. EN EFFET, DEPUIS PLUSIEURS SEMAINES, LES PAYSAGES DU VILLAGE POURRAIENT S'APPARENTER À UNE GUERRE DE TRANCHÉES TANT LES CHANTIERS SONT NOMBREUX ET IMPORTANTS DANS LA COMMUNE.

Que ce soit le centre bourg qui attend son lifting depuis 20 ans, ou bien la création d'un giratoire au lieu-dit de Mazagran, sur le RD 959, la vie des Membrollais est rythmée par ces grands travaux qui amélioreront assurément leur quotidien.

Tour(s)plus et le Conseil général pour le centre bourg, le Conseil général pour le rond-point Mazagran auront permis, par leurs aides financières, la réalisation de ces travaux colossaux. Dans la foulée, débiteront cet automne, les travaux

d'enfouissement des réseaux et la réfection de la rue du Moulin Million, voirie déclarée d'intérêt communautaire. Tour(s)plus et le SIEIL (Syndicat Intercommunal d'Énergie d'Indre et Loire) participent financièrement à ce beau projet.

Malgré les apports non négligeables de ces différents partenaires financiers, La Membrolle-sur-Choisille autofinance ces trois chantiers à hauteur de 1,6 M€. C'est le signe fort d'une commune en pleine effervescence et renouveau. ■



La rue Victor-Hugo.

SAINT-CYR-SUR-LOIRE

Deux chantiers sur deux axes majeurs

LA PATIENCE EST ENFIN RÉCOMPENSÉE : LA RUE DE LA CHANTERIE FERMÉE DEPUIS DE LONGS MOIS A ÉTÉ ROUVERTE À LA CIRCULATION DANS LES DERNIERS JOURS DU MOIS D'AOÛT ET CHACUN POURRA DÉSORMAIS APPRÉCIER LES AMÉNAGEMENTS DANS CETTE SECONDE TRANCHE, EN CONTINUITÉ DE CEUX DÉJÀ RÉALISÉS EN 2012.

L'esprit reste le même : sécuriser les circulations douces piétons / vélos et reconstruire la chaussée après dissimulation des réseaux aériens et reprise de l'ensemble des réseaux souterrains. Un chantier toujours rendu plus complexe techniquement au regard de la présence dans le sous-sol du câble très haute tension (90 000 V) et de l'étroitesse des lieux, particulièrement dans cette section qui court de la rue du Docteur Fleming à la rue Louise-Gaillard. Il restera à programmer la dernière tranche, de la rue Louise-Gaillard au

boulevard Charles de Gaulle. Les travaux se sont terminés également pour la rue Victor-Hugo avec notamment un aménagement de qualité pour un plus grand respect de la zone 30. Un petit parking de 8 places a été créé devant le collège Bergson et facilitera le stationnement. Les plantations seront réalisées à l'automne.

Une toute autre allure donc pour ces deux axes majeurs de la ville de Saint-Cyr et réalisés avec le soutien financier de la communauté d'agglomération Tour(s)plus. ■

PARÇAY-MESLAY

La commune s'engage pour la santé

LE DÉPART EN RETRAITE D'UN MÉDECIN DE PARÇAY-MESLAY A FAILLI NOUS LAISSER « ORPHELIN » DE SOINS.

En effet, le seul médecin restant rencontrait des difficultés pour retrouver un confrère : les charges locatives importantes freinaient les candidatures. Cette situation aurait pu avoir pour conséquence la disparition du cabinet médical mais aussi de la pharmacie. Alors, conjointement, le dernier médecin en place et la pharmacienne ont alerté et sollicité la municipalité. Afin d'assurer la pérennité des activités médicales nécessaires dans la vie du village et en concertation avec son conseil, le maire a donc décidé de réhabiliter trois logements de l'Orangerie afin de créer un pôle médical provisoire.

La structure mise en place, composée d'une salle d'attente aménagée pour les Personnes à Mobilité Réduite et placée entre les deux cabinets médicaux permettra donc de conserver notre médecin actuel et d'en voir un second le rejoindre. Cette structure ouvrira donc ses portes en janvier 2015, pérennisant ainsi les médecins sur la commune, en attendant la mise en œuvre du pôle médical général prévu dans la Zone d'Activité Concertée de la Logerie qui est en cours d'élaboration. ■■■

L'Orangerie avant les travaux

© mairie de Parçay-Meslay



NOTRE-DAME-D'OÉ

Une voie verte vers la Cousinerie

DANS LE CADRE DU SCHEMA CYCLABLE D'AGGLOMERATION LES SERVICES TECHNIQUES DE TOUR(S)PLUS ONT ETUDIÉ LA RÉALISATION D'UNE VOIE VERTE ENTRE LE COMPLEXE CULTUREL OÉSIA ET LE PARC DE LA COUSINERIE.



Cet axe reliera ainsi le centre bourg oésien au hameau des Remettières et pourra se prolonger ultérieurement vers les Grandes Brosses, Mettray et Tours Nord.

Ce projet était attendu par les résidents des Remettières relié à Notre-Dame-d'Oé par une petite route étroite, très fréquentée, où les vitesses sont souvent excessives malgré les limitations mises en place. Près de cinq ans auront été néces-

saires pour que la ville maîtrise le foncier utile.

Cette piste cyclable à deux voies sera assurément très fréquentée par les jeunes et les nombreux visiteurs du parc intercommunal, véritable « poumon vert » au nord des Douets. Les circulations « douces » sont ainsi fortement encouragées au nord de l'agglomération, avec l'étude d'une aire de covoiturage sur le parking du complexe culturel Oésia. ■■■

CHANCEAUX SUR CHOISILLE

Un nouveau local de stockage pour les associations

Aujourd'hui la commune ne dispose que de peu de place de stockage pour l'ensemble du matériel associatif. C'est pourquoi le conseil municipal a décidé de lancer la construction d'un local spécialement prévu à cet effet. Chaque association qui en a fait la demande pourra bénéficier d'un box particulier et y entreposer l'ensemble de son matériel. Ce nouveau bâtiment sera implanté route de Vernou, à la sortie de la commune où sont déjà regroupées des infrastructures communales. D'une surface



totale de 300 m², ce local représente un coût de 180 000 euros HT et sera entièrement autofinancé par la collectivité. Le démarrage des travaux devrait débuter au dernier trimestre de cette année. ■■■

TOURS

Une rentrée sur de nouveaux rythmes

LA RENTRÉE SCOLAIRE A ÉTÉ MARQUÉE PAR LA MISE EN PLACE DES NOUVEAUX RYTHMES SCOLAIRES DANS LES 59 ÉCOLES DE LA VILLE DE TOURS.

L'an dernier, les Temps d'Activités Péri-scolaires (T.A.P.) étaient proposés pendant la pause méridienne. Pour le bien-être de l'enfant, afin d'alléger ses temps d'apprentissage, il a été décidé, dans le cadre d'une large concertation, que les activités seraient mises en place de 15 h à 16 h 30 deux fois par semaine. L'objectif étant de permettre aux enfants de « déconnecter ». Se libérer, s'ouvrir, découvrir dans une atmosphère ludo éducative. Chez

les « petits » sont proposés : éveil musical, relaxation, lecture de conte, activités motrices,... Les plus grands peuvent choisir dans un vaste éventail : jeu d'échecs, théâtre, expression corporelle, danse, image photo vidéo, sport de raquette (tennis de table, badminton...), sports collectifs, athlétisme, judo,... encadrés par des animateurs qualifiés et motivés. Au total, une trentaine d'associations culturelles et une vingtaine d'association sportives ont été sélectionnées. ■



© Archives municipales de Tours clichés, Yves Brault

ROCHECORBON

Découverte de la nature entre vigne, Loire et bois

C'EST LE NOM QUE PORTE LE NOUVEAU SENTIER PÉDESTRE CRÉÉ PAR LA MUNICIPALITÉ ET LE COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE LA RANDONNÉE PÉDESTRE D'INDRE ET LOIRE.

Ce circuit de 8,8 km d'environ 2h50, vous permettra de découvrir ou redécouvrir la Loire, classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Vous trouverez également sur votre chemin, l'église Notre Dame de Vosnes du XI^e siècle, agrandie au XII^e, remaniée au XV^e et restaurée en 1862 et 1921, les habitations troglodytiques, les ruelles escarpées sans oublier le vignoble qui fait la réputation de Rochecorbon.

Accessible à toutes personnes qui aiment la randonnée, ce circuit

ne comporte aucune difficulté ! Venez donc nombreux découvrir Rochecorbon, village d'exception aux portes de Tours.

5 autres circuits de randonnée pédestre existent (4 km 500, 6 km 500, 8 km, 14 km, 22 km). « L'histoire dans la rue », parcours d'environ 2 heures, allie plaisir de la marche et découverte du patrimoine rochecorbonnais. ■



Plus d'information sur www.mairie-rochecorbon.fr

SAINT-PIERRE-DES-CORPS

La locomotive Pacific 231E41, un monument historique au Magasin Général

LES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE SE SONT DÉROULÉES AUTOUR DE LA LOCOMOTIVE PACIFIC 231E41 ET DU MAGASIN GÉNÉRAL, SUR LE THÈME « PATRIMOINE INDUSTRIEL ET MÉMOIRE SOCIALE », QUI EST CELUI, ATYPIQUE EN VAL DE LOIRE, RETENU PAR LA VILLE CHEMINOTE DEPUIS 2010.



La locomotive à vapeur trônait depuis 1974 sur la place qui porte son nom, au cœur de Saint-Pierre. Classée monument historique, elle a été transférée en décembre dernier sous un grand hangar, sur le site de l'ancien Magasin Général. L'implantation de la Loco près du Magasin Général fait sens. C'est la rencontre de l'histoire, du présent et de l'avenir du site sur lequel la ville souhaite encourager l'implantation d'entreprises du secteur des transports ferroviaires et de l'énergie. La restauration de la Pacific 231E41 a démarré grâce à une fondation privée chargée de réunir les fonds.

Elle regroupe sept entreprises : Dalkia, Citelum, Eurovia, Sogea, Socram, Comax et Bombardier, ainsi que des experts des collectivités parmi lesquelles le ministère de la Culture, le Conseil général et la ville. Les travaux sont réalisés par les bénévoles de l'Amicale des anciens et des amis de la traction à vapeur de Saint-Pierre-des-Corps, l'AAATV-SPDC. L'Éducation nationale devrait organiser des participations à ce vaste chantier, notamment à travers les filières professionnelles. La ville souhaite ouvrir progressivement le chantier au public. ■



JOUÉ-LÈS-TOURS

Invitez vos voisins au Salon du Bien Vieillir !

LES MERCREDI 22 ET JEUDI 23 OCTOBRE, L'ESPACE MALRAUX ACCUEILLE LE SALON DU BIEN VIEILLIR. DEPUIS 2003, LE CENTRE COMMUNAL D'ACTION SOCIALE (CCAS) ORGANISE CETTE MANIFESTATION TOUTS LES DEUX ANS.

Elle permet aux personnes âgées et à leurs familles d'avoir accès, en un même lieu et sur deux jours, à toutes les informations et conseils nécessaires sur les prestations et les services existants. Acteurs associatifs et professionnels seront présents pour accueillir les visiteurs sur leurs stands.

Cette année, le thème retenu est « Voisinage et lien social ». En France, les études montrent que 16 à 25% des personnes âgées de plus de 70 ans se sentent isolées. Pour lutter contre cette évidence, le CCAS vous invite à parler de cet événement à vos voisins et pourquoi pas leur proposer de venir avec vous. En effet, au-delà des pôles thématiques à découvrir (maintien à domicile, loisirs et bien-être, prévention et santé), le Salon du Bien Vieillir favorise les échanges et la convivialité. ■■■



Les Temps Forts

Mercredi 22 octobre

À partir de 16h, conférences

- Approche sociologique et psychologique par MéliSSa Petit (directeur de sociologie) et Céline Racin (psychologue clinicienne et doctorante).
- Présentation de MONALISA (dispositif national de lutte contre l'isolement), présentation des initiatives locales de lutte contre l'isolement.
- 19h30 : soirée dansante organisée en partenariat avec À Tire d'Aile et l'UNRPA.

Jeudi 23 octobre

Le matin

- Découverte d'activités physiques et sportives (marche sportive, gym prévention, zumba pour les seniors, tai chi chuan et de Qi Qong...).

L'après-midi

- 14h30 : conférences sur « Les seniors et internet » et « Comment utiliser l'informatique et internet en toute sécurité ».
- 16h30 : remise des Trophées régionaux de l'Innovation sociétale d'AG2R La Mondiale.

📞 **Renseignements au 02 47 39 76 07 et 02 47 39 70 54**

📄 **Programme complet sur www.ville-jouelestours.fr**

CHAMBRAY-LES-TOURS

Un terrain en gazon synthétique pour la pratique du football

DEPUIS SEPTEMBRE, LA VILLE DISPOSE D'UN TERRAIN EN GAZON SYNTHÉTIQUE POUR LA PRATIQUE DU FOOTBALL AU STADE DU BREUIL. ÉCONOME EN ENTRETIEN, PRATICABLE TOUTE L'ANNÉE ET CONFORTABLE, IL CONSTITUE UN ÉQUIPEMENT COMPLÉMENTAIRE AU TERRAIN TRADITIONNEL.



Ce nouveau terrain en gazon synthétique, d'une longueur de 117 m et d'une largeur de 74 m, est protégé par un garde-corps fermé avec un portail et cinq portillons pour accéder au terrain. Il dispose également de pare-ballons et de trois abris pour les arbitres et les entraîneurs. Un marquage blanc précise les lignes de jeu pour les matchs officiels, et deux marquages bleus indiquent les terrains d'entraînement. Il présente de multiples avantages : il est praticable toute l'année, il contribue à une meilleure qualité de jeu, avec une absorption optimale des chocs et des appuis plus souples. Il permet

surtout d'enchaîner les matches sans aucune dégradation du terrain, y compris par temps de pluie. Enfin, il réduit les coûts d'entretien (tonte et arrosage). Au final, le gazon synthétique s'avère être un équipement durable et économique. Si l'aménagement d'un terrain en gazon synthétique est plus coûteux qu'un terrain en gazon naturel, son utilisation peut être plus intense et les frais d'entretien sont inférieurs. Ce nouvel équipement bénéficie d'un taux de subventionnement de 67% assuré par la Région, le Département, Tour(s)plus et la Ligue de football amateur. ■■■

SAINT-AVERTIN

Réhabilitation du gymnase Léon Brulon

CONSTRUIT AU DÉBUT DES ANNÉES 1970, LE GYMNASSE ÉTAIT LE SEUL LIEU D'ACCUEIL COUVERT DES MANIFESTATIONS SPORTIVES DE LA COMMUNE. SAINT-AVERTIN COMPTE DÉSORMAIS QUATRE AUTRES GYMNASSES COMMUNALES ET UN GYMNASSE D'INTÉRÊT COMMUNAUTAIRE.

Le gymnase Léon Brulon est aujourd'hui un gymnase de quartier qui accueille à la fois les associations sportives et les groupes scolaires. La réhabilitation complète du gymnase a consisté à :

- la dépose des installations techniques extérieures,
 - le nouvel aménagement de l'entrée du bâtiment,
 - la reprise complète des façades et de la toiture en habillage et menuiseries extérieures métalliques,
 - la mise en place d'une isolation thermique renforcée de l'enveloppe du bâtiment,
 - la réorganisation fonctionnelle intérieure,
 - la mise en conformité avec les règles d'accessibilité,
- Durée des travaux** : d'octobre 2013 à septembre 2014
Coût des travaux : 990 000 € HT
Maitre d'œuvre : Cabinet Bricchi-Desombre
Réception des travaux : 25/09/2014.



👉 **Le gymnase avant et après les travaux**

SAVONNIÈRES

Savonnières, commune touristique

LE CLASSEMENT DE SAVONNIÈRES EN « COMMUNE TOURISTIQUE » A ÉTÉ RENOUVELÉ.

Fin 2009, la commune de Savonnières avait pour la première fois sollicité la dénomination de « commune touristique » auprès de la Préfecture. L'arrêté préfectoral fut obtenu en octobre 2009 pour une période de 5 ans.

La compétence tourisme est aujourd'hui exercée par Tour(s)plus. C'est donc la communauté d'agglomération qui a demandé et obtenu le renouvellement de ce classement. Sans apporter des financements supplémentaires, la dénomination de « commune touristique » conforte la volonté de Savonnières de développer son attractivité touristique. Elle complète le label « Station Verte » et contribue au choix de Savonnières comme destination touristique assurant un environnement agréable



ainsi que des services variés et en quantité suffisante.

C'est aussi grâce à la piste cyclable de la Loire à Vélo que de nombreux touristes passent par Savonnières. Jusqu'ici, les cyclotouristes devaient brièvement emprunter la RD7 pour traverser le centre-bourg.

Ce ne sera désormais plus nécessaire puisqu'un cheminement sécurisé au bord du Cher a été mis en place entre la place de l'église et le bas de la cale après le pont. Ces travaux ont été réalisés sous maîtrise d'ouvrage de Tour(s)plus. ■■■

BALLAN-MIRÉ

Le nouveau Centre social Jules Verne inauguré

APRÈS 32 ANS D'EXISTENCE, L'ASSOCIATION DE GESTION DU CENTRE SOCIAL JULES VERNE FÊTE L'INAUGURATION DE SES TOUT NOUVEAUX LOCAUX.

Fort de plus de 1500 usagers adhérents (soit près de 800 familles concernées) et d'un panel d'activités important, les anciens locaux étaient devenus exiguës et inadaptés.

Désormais le bâtiment, parfaitement intégré dans son environnement boisé, offre une surface de 660 m² (2 fois plus grande) permettant de répondre au plus près aux besoins des Ballanais en développant progressivement les activités, en ouvrant un Espace Information

destiné à l'ensemble des usagers et en offrant un espace dédié à l'accueil des jeunes.

Les assistantes sociales, quant à elles, qui assuraient leur permanence à l'Espace de Beaune rejoignent le Centre Jules Verne et ont désormais une véritable relation de proximité avec les animateurs sociaux et de loisirs ainsi que les partenaires telle la Mission locale et cela dans la recherche permanente de l'intérêt des familles. Les anciens locaux continueront d'accueillir les enfants du centre de loisirs des mercredis et lors des vacances. Ce nouveau Centre Jules Verne représente un investissement de 1,8 millions d'euros financé à plus de 33 % par les subventions de l'État, la Région Centre, le Conseil général d'Indre et Loire et la CAF. ■■■

Le centre Jules Verne



VILLANDRY

Restauration de la voûte de l'église Saint-Etienne

CELA FAIT MAINTENANT PLUS QUELQUES MOIS QUE LES TRAVAUX DE RESTAURATION ONT COMMENCÉ...

Tout se déroule conformément au cahier des charges. Des réunions de chantier, organisées par le cabinet d'architectes De Saint Jouan, s'assurent régulièrement et corps de métier par corps de métier : du respect des délais de réalisation, de la garantie du rythme calendaire, de la conformité des matériaux, des échantillons de teintes, ...

Dans l'ordre, le chantier s'est organisé autour :

- d'une mise en place minutieuse de la plate-forme de vie du chantier lui-même,
- de la sécurisation des espaces (chantier et ses abords),
- de la livraison de toute l'infrastructure (échafaudage),
- de la protection et de la sécurisation des espaces et des objets de valeurs,
- de la construction de l'échafaudage à l'intérieur de l'église (une cathédrale d'acier ayant remplacé l'ensemble du mobilier).

Les « vrais travaux » de rénovation de la voûte ont pu commencer

la 2^{ème} quinzaine de juin. Dans le même temps, l'électricien s'activait à remettre aux normes les installations électriques. Le seul point d'avancement qui reste critique à ce jour est le montant global de la souscription recueillie. Rien n'est encore perdu, mais il est urgent que les âmes du mécénat se manifestent...

Coup d'envoi de l'opération de mécénat populaire, la convention de partenariat avec la Fondation du Patrimoine a été signée le 10 avril 2014. Les dons effectués dans le cadre de cette opération ouvrent droit à une réduction d'impôt sur le revenu à hauteur de 66% du montant versé pour les particuliers et de 60% pour les entreprises. Un seul impératif pour bénéficier de cette réduction d'impôt et vous assurer que votre don sera affecté à la restauration de l'église : votre chèque doit être libellé à l'ordre de « Fondation du Patrimoine - Eglise Saint-Etienne de Villandry ». Les bulletins de souscription peuvent être téléchargés sur le site de la Fondation du Patrimoine. Un don est également possible en ligne depuis le site internet sécurisé de la Fondation : www.centre.formation-patrimoine.org. ■■■



DRUYE

Les Musiques en Confluence

POUR LA 13^{ÈME} ANNÉE CONSÉCUTIVE, LES COMMUNES DE BALLAN-MIRÉ, BERTHENAY, DRUYE, SAVONNIÈRES ET VILLANDRY SE SONT ASSOCIÉES POUR L'ORGANISATION DU FESTIVAL « LES MUSIQUES EN CONFLUENCE ».

Dans des lieux remplis d'histoire, le festival a présenté, chaque soir du 1^{er} au 7 juin, une programmation éclectique proposant des récitals vocaux, de la musique classique, des Brass Band, un conte musical, des ensembles de cordes... Druye a eu l'immense plaisir de recevoir dans son église, à l'acoustique extraordinaire, Trio Tinto (flûte-piano), le 3 juin, puis la talentueuse Reta Kazarian, le 5 juin, dont la voix exceptionnelle a conquis et enchanté un auditoire très ému qui se souviendra certainement longtemps de cette soirée d'exception. Elle était accompagnée au piano par le non moins talentueux



Sébastien Janneton et a aussi chanté en duo avec la cinéaste Coline Sereau invitée surprise de cette soirée. En première partie de chaque soirée, carte blanche avait été donnée au Conservatoire à rayonnement régional de Tours afin de promouvoir les jeunes talents et artistes régionaux. Rendez-vous l'année prochaine pour la 14^{ème} année des Musicales ! ■■■

Les numéros utiles pour bien vivre dans l'agglo



RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR WWW.AGGLO-TOURS.FR OU EN ÉCRIVANT À LEMAG@AGGLO-TOURS.FR

DÉCHETS

- Obtenir des informations sur le tri, les jours de collecte...
Tél. 02 47 80 12 12
- S'équiper, échanger ou faire réparer un bac à déchets
Tél. 02 47 78 13 02
- Se rendre en déchèterie
Horaires et localisation au
Tél. 02 47 80 12 12
- Se débarrasser d'un « encombrant »
Prendre rdv au 02 47 80 12 12 (sauf Joué-lès-Tours, Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours : prendre rdv au Tél. 02 47 78 13 00)

RECYCLAGE

- Obtenir un composteur individuel à déchets
Tél. 02 47 78 13 02
- Visiter le centre de tri intercommunal
Réservé aux écoles
Tél. 02 47 80 12 09

ASSAINISSEMENT

- Se raccorder au réseau d'épuration (collectif ou individuel)
Tél. 02 47 80 11 00
- Visiter la station d'épuration de La Grange David
Réservé aux écoles
Tél. 02 47 37 40 10
visite-step@agglo-tours.fr

MAISON COMMUNAUTAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- S'informer et participer à des ateliers avec la Maison communautaire de l'environnement
6 rue de Verdun (entrée du parc de la Rabière)
37300 Joué-lès-Tours
Tél. 02 47 73 80 43

PARC DE LA GLORIETTE

- Parc naturel et ludique
Route de Savonnières - 37000 Tours
Tél. 02 47 76 10 31



TRANSPORTS

- Prendre le bus et le tramway
Fil Bleu - 7h30 - 19h (10h - 17h le samedi)
Tél. 02 47 66 70 70
www.filbleu.fr
- Louer un Vélociti
Tél. 02 47 66 70 70
www.velociti.fr
- Louer une voiture en autopartage avec Citiz Tours
28 rue Briçonnet - 37 000 Tours
Tél. 02 47 20 87 44
- Prendre l'avion
Vols réguliers vers Londres, Porto, Marseille, Marrakech, la Corse et d'autres destinations sur
www.tours.aeroport.fr
Tél. 02 47 49 37 00

TOURISME

- Office de tourisme de Tours Val de Loire
78 rue Bernard Palissy - 37042 Tours Cedex
Tél. 02 47 70 37 37
www.tours-tourisme.fr
Ouvert tous les jours sauf 1^{er} janv. et 25 déc.
- Point Info tourisme de Luynes
9 rue Alfred Baugé - 37230 Luynes
Tél. 02 47 55 77 14
www.tourisme-valdeluynes.com
Ouvert de mai à septembre
- Point Info tourisme de Rochecorbon
Place Croissant - 37210 Rochecorbon
Tél. 02 47 39 36 07
- Point info tourisme de Villandry
« Le Potager » - 37510 Villandry
Tél. 02 47 50 12 66
www.villandry-tourisme.com
Ouvert du lundi au samedi du 1^{er} fév. au 30 mars et du 1^{er} au 30 nov. Ouvert tous les jours du 1^{er} avril au 30 sept.

CAMPING

- Camping Tours Val de Loire****
61 rue de Rochepinard
37550 Saint-Avertin
Tél. 02 47 27 87 47
- Camping de la Confluence ***
Route du Bray - 37510 Savonnières
Tél. 00 (33)2 47 50 00 25

LOISIRS

- Faire une partie au Golf de La Gloriette (ouvert tlj)
50 route de Savonnières - Tours
Tél. 02 47 53 95 24

PISCINES

- Se détendre au Centre aquatique du Lac (ouvert tlj)
275 avenue de Grammont, à Tours
Tél. 02 47 80 78 10
- Carré d'Ô Centre Aquatique Communautaire
Avenue du Prieuré, 37520 La Riche
Tél. 02 47 35 56 20
- Piscine du Mortier
2 rue de la Bassée, à Tours
Tél. 02 47 34 39 40

CULTURE

- 1 Le Temps Machine
Scène de musiques actuelles de Tour(s)plus
Parvis Miles-Davis, 45-49 rue des Martyrs - 37300 Joué-lès-Tours
Tél. 02 47 48 90 60
<http://letempsmachine.com>
- 2 Théâtre Olympia / Centre Dramatique régional de Tours
7 Rue de Lucé, 37000 Tours
Tél. 02 47 64 50 50
- 3 Le Point Haut
Futur lieu de création urbaine
Visite du chantier tous les jeudis à 17h sur inscription
20 rue des Grands Mortiers
37700 Saint-Pierre-des-Corps
contact@pointhaut-lechantier.com
Tél. 02 47 67 55 77
- 4 Le 37^{ème} parallèle
Fabrique des arts de la Rue
Les Grandes Brosses, 37390 Mettray (ouverture mi 2014)
- 5 Équipement culturel Ballan Miré (en projet)

PÉPINIÈRES D'ENTREPRISES

- 1 (S)tart'inox
Pépinière d'entreprises du Sanitas
30 rue André Theuriot - 37000 Tours
Tél. 02 47 05 06 71

- 2 (S)tart'ère
Pépinière d'entreprises de La Rabière
27 rue Mansart - 37300 Joué-lès-Tours
Tél. 02 47 46 30 67

LOGEMENT

- Projet Habitat + Rens. PACT d'Indre et Loire
303 rue Giraudeau - BP 75 825
37058 Tours Cedex
Tél. 02 47 36 25 50 - www.pact37.fr

ÉNERGIE

- Faire des économies d'énergie
Conseils personnalisés neutres et gratuits (logements, chauffage, transports, etc.).
Espace INFO ÉNERGIE - ALE37
62, rue Marceau, à Tours
Tél. 02 47 60 90 70
www.ale37.org

HÔTEL COMMUNAUTAIRE

- Se rendre au siège de Tour(s)plus
60 avenue Marcel-Dassault - Tours, Ligne de bus n°1
Tél. 02 47 80 11 11
- Implanter son entreprise dans l'agglomération
Direction du Développement économique de Tour(s)plus
Tél. 02 47 80 33 00

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION TOUR(S)PLUS

- www.agglo-tours.fr
communication@agglo-tours.fr
Tél. 02 47 80 11 11
Fax : 02 47 80 11 60
60, avenue Marcel-Dassault - BP 651
37206 Tours Cedex 3

TOURS MÉTROPOLE NUMÉRIQUE

- www.tours-metropole-numerique.fr
contact@tours-metropole-numerique.fr
Tél. 02 47 78 42 41
L'aménageur numérique de l'agglomération
12 rue Dora-Maar - 37100 Tours



**DEMANDE
LOGEMENT₃₇**

**Pour rechercher
un logement
social,
un service
qui simplifie
la vie !**



Avec Demande Logement 37,
vous faites une seule et même demande
pour toutes vos recherches de logement
social, même si elles concernent plusieurs
communes du département.

Votre demande est immédiatement diffusée
à l'ensemble des organismes HLM et des
communes concernés.

Renseignements et demandes auprès
des mairies et des organismes HLM, ou sur
www.demandelogement37.fr

Un service proposé par :



et l'ensemble des organismes HLM